

16.07.2018

**Einfahrt von der Lindauer Autobahn in die Garmischer Straße Richtung Süden: Geschwindigkeitsbeschilderung**

**Antrag:**

- 1) Das KVR überprüft die Synchronität der Geschwindigkeitsbeschilderung an der Einfahrt von der Lindauer Autobahn in die Garmischer Straße in Richtung Süden.
- 2) Das KVR überprüft, ob auf der Garmischer Straße Richtung Süden tatsächlich bereits in Höhe der Autobahnbrücke die Geschwindigkeit von 60 km/h auf 40 km/h reduziert werden muss.

**Begründung:**

- zu 1) An der Einfahrt von der Lindauer Autobahn in die Garmischer Straße Richtung Süden gelten für den von der Autobahn kommenden Verkehr und den auf der Garmischer Straße fahrenden Verkehr auf einer Länge von ca. 60 Metern unterschiedliche Geschwindigkeitsvorgaben, obwohl die Fahrzeuge unmittelbar nebeneinander fahren, zum Teil auch noch im Verzahnungsbereich. Dadurch wird der Einfädelungsprozess unnötigerweise erschwert.

Der Verkehr von der BAB Lindau hat eine Geschwindigkeitsvorgabe von 60 km/h und sieht ein Tempo 40 Schild erstmalig in Höhe nach der Westparkbrücke, bereits im Verzahnungsbereich der Ausfahrt zur Tunneloberfläche.

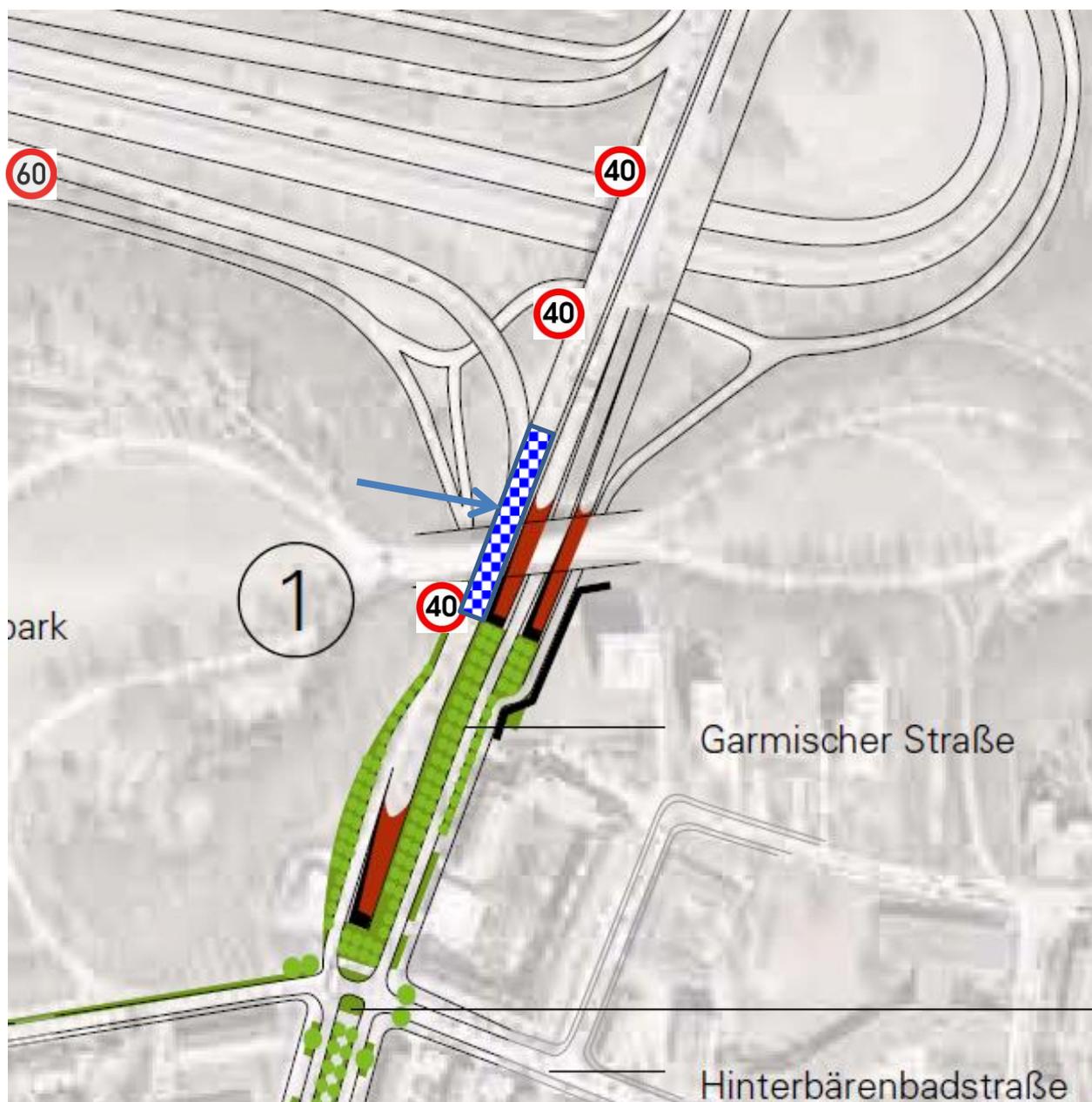
Der Verkehr auf der Garmischer Straße wird bereits auf der Brücke über die BAB Lindau auf 40 km/h verlangsamt.

- zu 2) Der Verkehr auf der Garmischer Straße Richtung Süden wird bereits auf der Brücke über die BAB Lindau auf 40 km/h verlangsamt, etwa in Höhe des nördlichen Fahrbahnrandes der BAB Lindau. Hier ist den Autofahrern der Grund für die Geschwindigkeitsreduzierung nicht ersichtlich. Da der eine oder andere Autofahrer die Geschwindigkeit tatsächlich abrupt vermindert, kann man immer wieder Beinahe-Auffahrunfälle beobachten. Das Schild Tempo 40 wird dann nach ca. 40 Metern wiederholt. Das in Fahrtrichtung erste Schild könnte ggf. entfallen.

Geprüft werden sollte auch, ob tatsächlich die Geschwindigkeit auf 40 km/h reduziert werden muss: Bei normalem Verkehr ist das Einfädeln bei Tempo 50 besser zu bewerkstelligen und in Stausituationen vor dem Tunnel kann man sowieso auch auf der Autobahnbrücke keine 40 km/h fahren.

Für die SPD-Fraktion

gez. Walter Sturm



Parallelfahrbahnen mit unterschiedlichen Geschwindigkeitsvorgaben