



**Antrag an den Bezirksausschuss 21 Pasing – Obermenzing**  
zur Behandlung in der Sitzung am 14. Januar 2020

**Schnellstmögliche Realisierung S-Bahnhaltestelle Berduxstraße –  
Haltestelle mit höchster Priorität behandeln**

Die LH München wird aufgefordert, umgehend auf den Freistaat Bayern zuzugehen mit dem Ziel, den S-Bahnhalt Berduxstraße mit höchster Priorität voranzubringen. Gemeinsam mit dem Freistaat Bayern wird ein realistischer aber dennoch straffer Zeitplan erarbeitet, diesen für die Bevölkerung im Münchner Westen bedeutsamen Haltepunkt frühestmöglich zu realisieren. Zu diesem Zweck ist die Maßnahme Machbarkeitsstudie aus dem „Untersuchungspaket“ des Freistaats herauszulösen und prioritär separat zu behandeln. Die Stadt München erklärt sich bereit, notfalls in allen Belangen in finanzielle Vorleistung zu gehen und klärt gemeinsam mit Freistaat und Bund die Finanzierung und Antragstellung dieses dringend benötigten Haltepunkts.

**Begründung:**

Andere Städte machen es vor: In Wien-Aspern entsteht zuerst ein U-Bahn-Anschluss, dann erst wird das zugehörige Stadtviertel entwickelt. In München indessen beziehen heuer die ersten von bald um die 6000 neuen Bewohner das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee, die Errichtung eines S-Bahn-Haltepunktes ist indessen nicht in Sicht.

Als erster Schritt, so konnte nach langem Druck aus der örtlichen Bürgerschaft und Politik erreicht werden, soll unabhängig von der Fertigstellung der 2. Stammstrecke eine Machbarkeitsstudie erstellt werden. Von Vertretern des verantwortlichen Ministeriums wurden erste Ergebnisse für die zweite Jahreshälfte 2018 angekündigt. Inzwischen sind zeitnahe Ergebnisse jedoch nicht in Sicht, eine Realisierung des Haltepunktes unklar, der zeitliche Horizont nicht abschätzbar. In einem mit der Deutschen Bahn abgestimmten Ausbauprogramm zum Bahnknoten München befinden sich derzeit 28 Maßnahmen in der konkreten Planung bzw. Umsetzung, so heißt es aus dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr. Daneben gibt es derzeit noch weitere 37 Maßnahmen, zu denen ein möglicher S-Bahnhalt Berduxstraße zählt, die zunächst auf ihre verkehrliche Wirkung und

technische Machbarkeit zu prüfen sind. Frühestens in der zweiten Jahreshälfte 2020 sei mit ersten Ergebnissen zu rechnen. Eine derart unklare Aussage ist für die vorhandene Wohnbevölkerung wie auch die Neubürger nicht zu akzeptieren. Die Stadt München muss aus den Erfahrungen andere Großstädte Lehren ziehen und sich diesen Haltepunkt zur Erschließung des Neubaugebiets zur Chefsache machen.

Die Erschließung von Wohngebieten mit Öffentlichem Personennahverkehr (ÖPNV) ist ein zentrales Anliegen des Bundes und wird von diesem finanziell gefördert. Auf Grundlage der Beschlüsse der Bundesregierung zum Klimaschutzprogramm werden die Bundesfinanzhilfen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes deutlich aufgestockt: von derzeit 332 Millionen Euro auf etwa 665 Millionen Euro im Jahr 2020 und auf eine Milliarde Euro ab dem Jahr 2021. Eine weitere Erhöhung auf dann zwei Milliarden ist für das Jahr 2025 vorgesehen. Der entsprechende Gesetzentwurf wurde vom Bundeskabinett am 6.11.2019 beschlossen.

Somit sind die Finanzierungsmöglichkeiten für Bahnhöfe und Haltestellen deutlich verbessert worden. Das Bundesverkehrsministerium hat dazu mitgeteilt, dass es davon ausgeht, dass die von Bundesseite gebotenen Finanzierungsmöglichkeiten im Rahmen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes vollumfänglich für diesen Haltepunkt genutzt werden können und daher eine baldige Realisierung der neuen S-Bahn-Station Berduxstraße ermöglicht werden könnte.

Es ist es dringend geboten, dass die Landeshauptstadt München umgehend den konkreten Planungsprozess für die schnellstmögliche Realisierung der S-Bahnhaltestelle Berduxstraße initiiert und mit dem nötigen Nachdruck vorantreibt. Die Zusage einer Vorfinanzierung kann den Planungsprozess hierbei unterstützend voranbringen. Ein weiteres Zuwarten für diese dringend erforderliche Infrastrukturmaßnahme kann jedenfalls nicht akzeptiert werden.

Pasing - Obermenzing, den 05.01.2020

Fieder Vogelsong	Maria Osterhuber-Völkl	Sven Wackermann
Stellv. Fraktionssprecher	Stellv. BA-Vorsitzende	Vorsitzender UA Planung
Stephan Pilsinger	Winfried Kaum	
BA-Mitglied	BA-Mitglied	