



## Radstreifen entlang der Dachauerstraße

### **Der BA9 möge beschließen**

An der Dachauerstraße, stadteinwärts, ist ab der Heideckstraße ein durchgehender Radstreifen bis zur Lothstraße einzurichten und der bestehende Radweg zurückzubauen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Dachauerstraße ist generell auf 50 Km/h zu begrenzen.

### **Begründung**

Der Radweg entlang des beschriebenen Abschnitts der Dachauerstraße, stadteinwärts, ist in einem baulich schlechten Zustand, teilweise auf dem Fußweg geführt und vor allem gemäß den Forderungen des Stadtratsbeschluss zum Radentscheid mit ca. 1 m Breite viel zu schmal. Ein zügiges Vorankommen ist kaum möglich, ein Überholen von RadfahrerInnen mit Anhänger oder Lastenrädern praktisch unmöglich (stellenweise ist der Radweg auf nur zu 60 cm reduziert). Besonders am Leonrodplatz und auf den gemeinsam genutzten Fuß-/ Radwegen kommt es regelmäßig zu gefährlichen Begegnungen zwischen Rad- und Fußverkehr; dieses Gefahrenpotenzial wird mit Inbetriebnahme des Justizzentrums und der angrenzenden Wohnbebauung weiter zunehmen.

Zwischen Leonrodplatz und Lazarettstraße können die Parkplätze aufgrund geringer Auslastung entfallen und diese Fläche für den Radstreifen genutzt werden.

Für den KFZ-Verkehr ist u.a. wegen der Radstreifen auf der rechten Fahrbahn aber auch aus Lärmschutzgründen Tempo 50 angezeigt.

---

#### **Initiative:**

Niko Lipkowitsch

#### **Fraktion der Grünen im BA 09 Neuhausen-Nymphenburg:**

A. Hanusch, Ch. Kleider, N. Lipkowitsch, L. Lobinger, F. Norden, Dr. A. Ott, Ch. Rustler, G. Schäfer,

U. Sengmüller, S. Shah, D. Stelzer, R. Stummvoll, G. Werth, D. Werthmüller, C. Wirts, M. Züchner

**Fraktionssprecher\*in:** Daniela Stelzer und Niko Lipkowitsch