

### AW: Bitte um Stellungnahme - Bearbeitung Anträge im Rahmen BV IHFEM - Termin 10. August

Sehr geehrte Damen und Herren,

~~Sehr geehrt~~

anbei übermitteln wir Ihnen wie gewünscht unsere Stellungnahme. Die P+R GmbH wurde von uns ebenfalls nochmals eingebunden und um Stellungnahme gebeten.

#### Rückmeldung P+R GmbH:

Unsere ursprüngliche Stellungnahme (s.u.) hat weiterhin Bestand. Es sind, wie in der Beschlussvorlage bereits erfolgt, allerdings im zweiten Absatz die letzten beiden Sätze zu streichen. Hintergrund dafür ist, dass im Rahmen der B+R Offensive rund 300 Stellplätze nun durch das BauR errichtet werden sollen. Die ursprüngliche Planung von uns für diesen Standort sah zwar noch Photovoltaik und Elektrolademöglichkeiten vor - welche Ausstattung nun verwirklicht wird, wird sich aber wohl erst noch zeigen.

Unsere Stellungnahme (vom 21.01.2019) zum Antrag der CSU-Fraktion (mit Streichung):

*„Die P+R Park & Ride GmbH betreut in München 24 Fahrradabstellanlagen mit über 4800 Einstellplätzen am Übergang vom Individualverkehr zum öffentlichen schienengebundenen Personennahverkehr (B+R-Anlagen). Witterungsgeschützte mit rahmenabsperrbaren Bügeln ausgestattete Fahrradständer bieten dort hohe Gebrauchstauglichkeit und Nutzerfreundlichkeit. Um künftigen Anforderungen gerecht zu werden, ist aus unserer Sicht ein entsprechender bedarfsgerechter Ausbau der Ladeinfrastruktur für Pedelecs und E-Bikes zweckmäßig. Derzeit gibt es eine B+R-Anlage mit E-Ladeinfrastruktur, eine weitere Anlage befindet sich im Bau, eine dritte Anlage ist in Planung. Nicht außer Acht gelassen werden darf, dass nach der Erstinvestition für Betrieb, Wartung und Instandsetzung laufende Kosten anfallen.*

*Im Zuge der Errichtung einer neuen Fahrradabstellanlage auf der P+R-Anlage Lochhausen Nord mit 313 Einstellplätzen für Fahrräder wurde von der P+R Park & Ride GmbH erstmals eine E-Ladestation eingerichtet. Der Ladeschrank enthält 4 absperrbare Ladeplätze. Es können dort entweder entnommene Akkus mit eigenem Netzteil oder E-Bikes mit entsprechenden Ladekabel geladen werden. Nach dem Vorbild der Anlage in Lochhausen wird es an der sich im Bau befindlichen B+R-Anlage am Allacher S-Bahnhof einen Ladeschrank mit 6 Ladeplätzen geben. Bei dieser Anlage mit über 300 Einstellplätzen soll eine Photovoltaik-Anlage mit Gleichstrom-Speichermodulen auf dem Dach zur Energieversorgung mit beitragen.*

*In Verbindung mit dem begonnenen Ausbau von E-Ladeinfrastruktur auf P+R-Anlagen mit Mitteln aus dem IFHEM-Programm könnte an B+R-Standorten, an denen bisher Netzanschlüsse fehlten oder nicht ausreichend dimensioniert waren, die entsprechende Ladeinfrastruktur für Pedelecs und E-Bikes eventuell kostensparend in einem Zug mit erstellt werden.*

*In die Überlegungen sollten auch Fahrradboxen mit Ladeinfrastruktur mit einbezogen werden. Für die Nutzer oft hochpreisiger Fahrräder ist eine weitgehend diebstahlsichere Einstellmöglichkeit an Bahnhöfen relevant. Fahrradboxen erlauben nicht nur ein einfaches Laden (ohne Ausbau des Akkus), sondern auch ein sicheres Aufbewahren von Helm und Wetterschutzkleidung. Diese neuen Systeme bieten zudem kundenfreundliche Bezahl- und Reservierungsmöglichkeiten. „*