



Interfraktioneller Antrag

München, 13.02.2021

Tempo 30 in der Müllerstraße

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

In der Müllerstraße vom Sendlinger-Tor-Platz bis zur Kreuzung mit Am Einlaß und Rumfordstraße wird Tempo 30 angeordnet.

Begründung:

Straßenbahnschienen in der Mitte, teils geparkte Autos an den Seiten und viel Lieferverkehr machen die Müllerstraße nicht nur für Fahrradfahrende sehr gefährlich. Querungen zwischen den Ampeln sind risikohaft, werden aber trotzdem von Fußgänger*innen immer wieder versucht, auch um Straßenbahnen auf der Gegenseite zu erreichen, was zu häufigen Beinahe-Unfällen führt.

Insbesondere an der Einmündung der Angertorstr. queren immer wieder Kinder auf dem Weg zur Sprengelschule in der Klenzestraße.

Es befinden sich in der Müllerstraße zwei Kindertagesstätten: Haus für Kinder, Müllerstraße 5, und der Kindergarten St. Peter, Müllerstraße 48, vor diesen müsste sowieso Tempo 30 angeordnet werden können.

Aber auch um Lärm und Abgase zu mildern, ist eine Temporeduzierung anzustreben und nach aktueller StVo möglich (beidseitige und relativ geschlossene Bebauung). Ähnlich wie in der Auenstraße sollte daher auf der ganzen Länge Tempo 30 angeordnet werden. Die Müllerstraße ist keine Durchgangsstraße, sie kann nur aus Seitenstraßen erreicht werden. Weniger Verkehrslärm und weniger Abgase wären für die Anwohnenden eine große Verbesserung.

Bezirksausschuss 2

Dr. Barbara Turczynski-Hartje für den
Unterausschuss Öffentlicher Raum und Mobilität (ÖRM)
Grüne/Rosa Liste, SPD, CSU, FDP, Die Linke

Bezirksausschuss 1

Unterausschuss Mobilität und Öffentlicher Raum
