

14.01.2022

ANTRAG

Baldeplatz sicher queren mit dem Fahrrad

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Um das Überqueren des Baldeplatzes für Radfahrende sicherer zu machen, werden eine Reihe einfacher, aber wirkungsvoller Maßnahmen umgesetzt:

- Markierung eines Radstreifens auf der Auenstr. zwischen Einmündung Baldestr. und bisheriger Haltelinie an der Kapuzinerstr. Der Bus darf diesen befahren.
- Zurücksetzen der Haltelinie Auenstr./Kapuzinerstr. für Kfz. Fahrräder dürfen auf einem ARAS (aufgeweiteten Radaufstellstreifen) vor den Autos warten.
- Für links aus der Auen- in die Kapuzinerstr. abbiegende Fahrräder wird eine rote Fahrrad-Spur markiert. Diese beginnt zwischen den links abbiegenden und geradeaus fahrenden Kfz-Spuren. Vor der Vereinigung mit dem stadtauswärts laufenden Radweg der Kapuzinerstraße beschreibt sie einen leichten Bogen. Dort müssen eine (defekte) Kette entfernt und die Bordsteinkante geglättet werden.
- Bei der ohnehin anstehenden Sanierung des Radweg-Abschnittes am südlichen Baldeplatz soll dieser maximal breit angelegt werden, um die Vorgaben des Radscheids einzuhalten.

Begründung

Der Radweg an der Südseite des Baldeplatzes wird im Frühjahr saniert. In diesem Zuge soll endlich eine gefahrlose Querung des Baldeplatzes für Radfahrende aus der Baldestraße stadtauswärts geschaffen werden. Bislang gibt es dort keinen sinnvollen und geschützten Weg auf die Wittelsbacher Brücke:

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz [REDACTED], Arne Brach [REDACTED]

Mitglieder: Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Iris Wagner

In der Praxis wird entweder der Fußweg vorbei am Fugazi bzw. an den Taxis genommen, dort über die Fußgängerampel auf den Isarradweg. Oder der Fußweg nach rechts in die Auenstr., dann über zwei zusätzliche Ampeln auf den Radweg Kapuzinerstraße. Oder, ungeschützt, durch dichten Verkehr von der Auenstr. direkt in die Kapuzinerstr., wo dann die Bordsteinkante wartet.

Die nun vorgeschlagenen Veränderungen können schnell und kostengünstig umgesetzt werden (keine größeren baulichen Maßnahmen, lediglich Markierungen, keine Änderung der Ampelschaltung). Sollte der Baldeplatz langfristig umgebaut werden oder ein Rad-schnellweg künftig hier kreuzen, wäre dennoch für die Übergangszeit eine sinnvolle Führung der Haupt-Radroute aus der Innenstadt nach Giesing geschaffen.

Um die Verkehrswende voranzutreiben, braucht es konsequente Verbesserungen für den Radverkehr. Wenn sich Radfahrende vor den Autos an der Ampel einreihen können, sind sie a) besser geschützt, z.B. vor Rechtsabbiegern (Vision Zero), b) müssen sie nicht im Abgas der wartenden Kfz stehen und c) beschleunigt sich ihre Fahrt, da die Querung garantiert mit der ersten Grünphase möglich wird.

Laut Aussage der Studie „Forschung Radverkehr“ können um 3 Meter vorgezogene Haltelinien für Radfahrende helfen, die Unfallzahlen vor allem durch Rechtsabbiegende Pkw und Lkw zu reduzieren.⁽¹⁾

Dass vorgezogene Haltelinien die Verkehrssicherheit beim Anfahren verbessern, ist auch in den ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) festgehalten. Die ERA 010 empfehlen, die Haltelinie des Radverkehrs etwa 3 m (bei viel Radverkehr besser 4 bis 5 m) vor die Haltelinie des Kfz-Verkehrs zu markieren [ERA 2010, S. 44]

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz

⁽¹⁾ Forschung Radverkehr: www.nrvp.de/for bzw. https://nationaler-radverkehrsplan.de/sites/default/files/forschung_radverkehr/for-a-06.pdf

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz [REDACTED], Arne Brach [REDACTED]

Mitglieder: Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Iris Wagner



Skizze mit den
neuen
Markierungen.

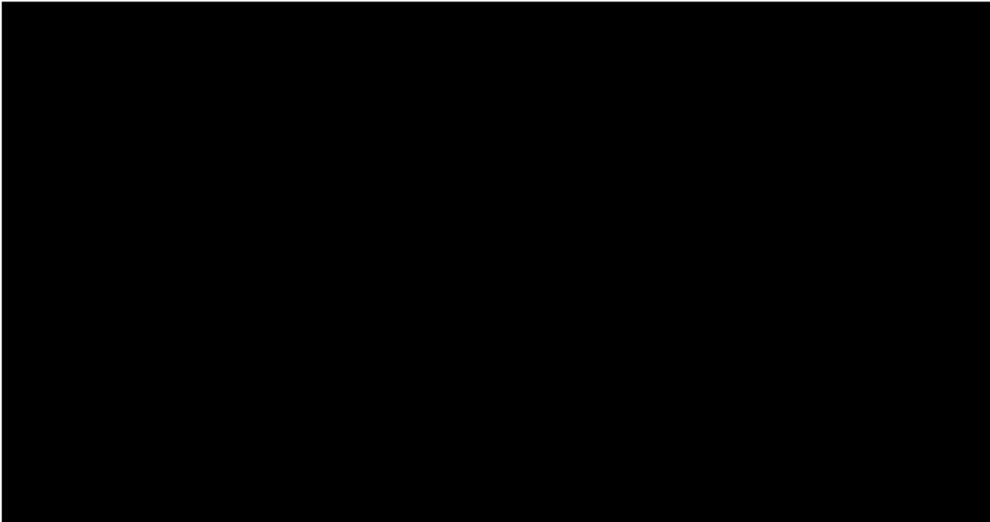
Perspektive von
der Bushaltestelle
auf der Auenstr.

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz [REDACTED], Arne Brach [REDACTED]

Mitglieder: Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Iris Wagner



Skizze aus der Luft
„in Fahrtrichtung“



Bordsteinkante und
Kette, die an der
Einmündung des
Radstreifens auf
der Südseite des
Baldeplatzes wei-
chen müssen.
Möglichkeit zur
Verbreiterung des
bisherigen Rad-
wegs Kapuzinerstr.

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz [REDACTED], Arne Brach [REDACTED]

Mitglieder: Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Beppo Brem, Victoria von Groddeck, Andreas Klose, Claudia Lowitz, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Iris Wagner