

ANTRAG

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



18.03.2024

Alternative zur Tram-Nordtangente umsetzen

Das Mobilitätsreferat wird gebeten, in Zusammenarbeit mit der MVG, den Verlauf des Abschnitts 1 der Tram-Nordtangente umzuplanen:

- Für die Verbindung vom Elisabethmarkt bis zur Westseite des Englischen Gartens werden die bestehende Trambahngleise in der Nordendstraße, Belgradstraße und Parzivalstraße genutzt.
- Die Querung des Englischen Gartens erfolgt per Bus mit direktem Umstieg am Parzivalplatz. Hierzu sind Anpassungen an der Linienführung vorzunehmen. Die Buslinie ist bevorzugt zu elektrifizieren und soll in angemessenem Takt verkehren.
- Um einen einfachen Umstieg zur Linie S8 zum Flughafen zu erleichtern, soll ein Expressbus von den U-Bahnhalten der U6 in Freimann, Kieferngarten oder Fröttmaning zur Linie S8 in Ismaning oder Unterföhring geprüft werden.
- Die Abschnitte 2 und 3 der Tram-Nordtangente entfallen.

Begründung

Mit Entscheidung des Freistaats Bayern ist eine Trambahn im Englischen Garten nicht mehr möglich. Allerdings besteht dringender Bedarf an gut nutzbaren, flexiblen und kostengünstig auszubauenden Tangentialverbindungen im Münchner Nahverkehrsnetz. Diese sollten pragmatisch und zielstrebig geprüft und umgesetzt werden.

Manuel Pretzl (Initiative)

Fraktionsvorsitzender

Veronika Mirlach

Stadträtin

Hans-Peter Mehling

Stadtrat

Hans Hammer

Stadtrat

Sebastian Schall

Stadtrat

Sabine Bär

Stadträtin