Dr. Karsten Gessner
Bezirksausschuss 23
Allach-Untermenzing

Freie Demokraten
FDP

26.8.2026

ANTRAG

AUSKUNFT ÜBER ZUSTAND UND AUSLASTUNG DER S-BAHNLINIE S2 WEST

Der BA23 fordert die Stadtverwaltung auf, bei den zuständigen Stellen (DB Regio AG (S-Bahn München), Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG), Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) etc.) detaillierte Auskunft über den Zustand und die Auslastung der S-Bahnlinie S2 West zu erfragen und dem BA23 zu erteilen.

Die S2 West stellt das Rückgrat des öffentlichen Personennahverkehrs im gesamten Münchner Westen, im Landkreis Dachau und im BA23 Allach-Untermenzing dar. Insbesondere zu den Stoßzeiten gibt es regelmäßig Beschwerden über Verspätungen, Zugausfälle und übervolle Züge.

Wir bitten um detaillierte Auskunft insbesondere, aber nicht ausschließlich, zu folgenden Themenbereichen:

I. Kapazität (max. Passagierzahl) und Auslastung der Züge der S2 West

1. Grundsätzliche Kapazität und Auslastung (Monate, Wochentage, Tageszeit)
2. Detaillierte Betrachtung des Berufsverkehrs: morgens (ca. 6:00 bis 9:00 Uhr) Richtung Innenstadt, abends (ca. 16:00 bis 20:00 Uhr) Richtung Dachau
3. Einflüsse von Jahreszeiten, Schulferien, Wettervorhersagen und Störungen bei anderen Verkehrsträgern (z.B. Sperrung Autobahntunnel Allach)

Bitte detaillieren Sie Ihre Ausführungen auch nach Streckenführung:

- Züge mit Start bzw. Ende in Dachau, Petershausen und Altomünster etc.
- Taktverstärker nach Umlauftyp (A Dachau-Ostbahnhof, B Dachau-Altenerding)
- Jeweils eingesetztes rollendes Material (Typ 420, 423, Kurzzug, Vollzug, Langzug etc.)

Dr. Karsten Gessner
Bezirksausschuss 23
Allach-Untermenzing

Freie Demokraten
FDP

II. Lokale Bedeutung und Verknüpfung mit dem Busnetz

1. Anteil des Transits sowie Ein- und Ausstiege an den S-Bahnhöfen Karlsfeld, Allach, Untermenzing und Obermenzing
2. Bedeutung als rein lokaler Verkehrsträger (Fahrten im Abschnitt zwischen den S-Bahnhöfen Karlsfeld und Untermenzing bzw. Obermenzing)
3. Umstiege von Bus auf S-Bahn und umgekehrt (je S-Bahnhof, Buslinie und Tageszeit)
4. Bedeutung der Verknüpfung mit den Expressbuslinien X36 und X80 sowie erwarteter Einfluss der geplanten Änderungen bei diesen Buslinien

III. Pünktlichkeit und Gründe der Verspätungen

1. Pünktlichkeit bzw. Häufigkeit von Verspätungen je Zugtyp (reguläre Züge, Taktverstärker je Umlauftyp etc.) und Streckenführung (Dachau, Altomünster etc.)
2. (Anteilige) Gründe der Verspätungen
3. Einfluss des Tunnels der Stammstrecke 1 und der Baumaßnahmen an der Stammstrecke 2 auf die Verspätungen
4. Einfluss des Abzweigs Altomünster auf die Verspätungen
5. Einfluss der Einspurigkeit in den Abschnitten Röhrmoos-Petershausen und Markt Schwaben-Erding auf die Verspätungen
6. Einfluss von Bahnübergängen (beschrankt und wenn vorhanden unbeschrankt) auf die Verspätungen

Dr. Karsten Gessner
Freie Demokratische Partei, FDP
Mitglied im BA23 Allach-Untermenzing