Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

I. Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord
bag-nord.dir@muenchen.de
An den BA 24 - Feldmoching - Hasenbergl
Frau Obersojer

Betrieb
MOR-GB2.412

lsa-betrieb.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
			10.09.2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Optimierung der Ampelschaltung Kreuzung Schwarzhölzlstr. / Karlsfelderstr.
BA-Antrag Nr. 26-32 / B 00146 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 24 - Feldmoching - Hasenbergl

Sehr geehrte Frau Obersojer,

zu Ihrem Antrag vom 14.07.2026, in welchem Sie eine Überprüfung der grundlegenden Funktionen der kürzlich errichteten Lichtsignalanlage (LSA) 1389 (Karlsfelder-/ Schwarzhölzlstr.) fordern, teilen wir Ihnen gerne Folgendes mit:

Die gegenständliche LSA wurde am 13.05.2026 zunächst als Provisorium und am 23.06.2026 in der grundlegenden Funktionsweise in Betrieb genommen. Bedingt durch die begrenzten personellen Ressourcen seitens der Kolleg*innen im Baureferat bzw. der extern beauftragten Signalbaufirma, konnten die Arbeiten für die vollständige Ausstattung mit den für die verkehrsabhängige Steuerung benötigten Detektoren jedoch nicht zeitgleich abgeschlossen werden.

Die Detektoren dienen zum einen der Zeitlückenerfassung der Verkehrsströme entlang der Karlsfelder Straße sowie zur Erkennung der in der Schwarzhölzlstraße wartenden KFZ, da die LSA, wie auch von Ihnen angeregt, ganztägig bedarfsorientiert agieren soll. Speziell bei Neuanlagen müssen die jeweiligen Detektoren jedoch rollierend ausgewertet und gegebenenfalls mehrfach feinjustiert werden, um diese an die örtlichen Gegebenheiten anzupassen. Im Laufe dieses Prozess erfuhr der fragliche Detektor aus der Schwarzhölzlstraße diverse Konfigurationen, wobei die derzeit gültige Konfiguration am 20.07.2026 eingespielt wurde und unseren Auswertungen nach seitdem wie angedacht funktioniert.

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Zum Zeitpunkt Ihrer Antragstellung (Antrag München-Liste vom 26.06.2026 / Antrag BA 24 vom 14.07.2026) waren die Arbeiten somit wie beschrieben noch nicht vollständig abgeschlossen, weshalb die von Ihnen genannten, teils grundlosen Schaltungen beobachtet werden konnten. Zwischenzeitlich konnten wir durch unsere Auswertungen jedoch validieren, dass die Betriebsart der Lichtsignalanlage 1389 (Karlsfelder-/ Schwarzhölzlstr.) nun vollständig unserer Planung und auch Ihren genannten Anforderungen entspricht.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team Verkehrssteuerung und Verkehrsleitzentrale
Lichtsignalanlagen Planung, Betrieb, ÖPNV (GB2.41)

II. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

III. **Ablage bei MOR-GB2.412**

[LHM-Schutzbedarf: 2]