Initiativantrag des Unterausschuss Mobilität BA 5, 16.9.2026

Zu Top VI 2.1

Generalinstandsetzung Wittelsbacherbrücke

Antrag:

Im Zuge der Sanierung der Wittelsbacher Brücke sollen vorbereitende Maßnahmen ergriffen werden, damit die bereits geplante Trambahn möglichst kostengünstig und schnell nachträglich eingebaut werden kann.

Begründung:

Der Tram-Cityring ist eine der nächsten Kandidatinnen, wenn die Tram Münchner Norden und die Tram Y-Nord fertig ist. Von den Strecken ohne externen Sachzwang wie Neubaugebiet ist sie die wichtigste Trambahn-Neubaustrecke. Diese Verbindung ist als sogenannte Kapuzinertram im offiziellen Nahverkehrsplan (ÖPNV-Planungsprogramm) der Landeshauptstadt München als potenzielle Ausbaustrecke und Ersatz des Bus 58/68 aufgeführt.

Die Trasse soll vom Hauptbahnhof (Holzkirchner Bahnhof) durch die Paul-Heyse-Straße, über den Goetheplatz und die Kapuzinerstraße zur Wittelsbacherbrücke und weiter zur Silberhornstraße führen, so wie sie früher auch gefahren ist. Sie dient als stark nachgefragte Entlastung und Aufwertung für den dortigen Busbereich.

Wenn die Tram in 10-15 Jahren eingebaut werden soll, wäre es äußerst ärgerlich, sollte sich herausstellen, dass die Brücke dafür unpassend saniert wurde. Die dann entstehenden Mehrkosten könnten dazu führen, dass die Strecke nicht gebaut wird, obwohl sie verkehrlich sinnvoll ist.

Bei Reaktivierungen von Trambahnen gibt es einen erhöhten Fördersatz des Bundes von 90%, das heißt: die Stadt erhält für wenig Geld eine höchst attraktive Tram-Strecke, wenn sie sich das jetzt nicht selbst verbaut.

Aus der Beschlussvorlage: „Da jedoch die Inbetriebnahme der Tram Cityring frühestens in 20-30 Jahren erfolgen soll, kann die Ertüchtigung der Brücke für Tramlasten im nächsten Instandsetzungszyklus erfolgen.“ Es erschließt sich uns nicht, wieso die Brücke seit der letzten Sanierung über 40 Jahre gehalten hat und nun schon in 20 Jahren wieder saniert werden soll.

Auf der Wittelsbacherbrücke ist schon um 1900 eine Tram gefahren. Sie fuhr hier noch im Frühjahr 1983 über die Wittelsbacherbrücke, bis sie im Mai 1983 stillgelegt wurde.
https://trambahn.org/isarbruecken-wittelsbacher-bruecke/

Eine Fahrt mit der historischen Linie 17 vom Wettersteinplatz über Wittelsbacher Brücke zum Romanplatz: www.youtube.com/watch?v=NAQZIudLod8