

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Franziskanerstr. 14 · 81669 München

An

Geschäftsstelle des BA 15
Friedenstr. 40
81660 München

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem**

Herbert Danner
Dr. Susanne Weiß
Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Roland Barfus, Rasmus Bleyl, Christoph Hanusch,
Christoph Heidenhain, Edel Konischek, Dr. Ruth
Pouvreau, Silvia Schuler**
Fraktionsmitglieder

fraktion@gruene-trudering-riem.de

Einfache Verbesserungen der Rad-Infrastruktur im Bestand: Grüne Rechtsabbiege-Pfeile und Haltebügel mit Trittbrettern für Radfahrende im Stadtbezirk Trudering-Riem

Antrag

- 1) Seit April 2020 ist der **grüne Pfeil für Radfahrende** offiziell als neues Verkehrszeichen eingeführt. Er erlaubt Radfahrenden das Rechts-abbiegen bei roter Ampel nach vorherigem Anhalten. Im Stadtbezirk Trudering-Riem gibt es bisher (im Gegensatz zu anderen Stadtteilen) keine grünen Pfeile für rechtsabbiegende Radfahrer*innen. Wir beantragen deshalb die Prüfung/Anordnung des grünen Pfeils für den Radverkehr an folgenden Kreuzungen/Abbiegebeziehungen:



Kreillerstraße / Wasserburger Landstraße

- Von-Erckert-Str. in Wasserburger Landstr.
- Jagdhornstr. in Wasserburger Landstr.
- Phantasiestr. und Waldtruderinger Str. in Wasserburger Landstr.
- Rotkehlchenweg und Turnerstr. in Wasserburger Landstr.
- Bahnstr. und Kästlenstr. in Wasserburger Landstr.
- Mauerseglerstr. in Wasserburger Landstr.
- vom Hagebaumarkt in Wasserburger Landstr.
- Truderinger Str. und Helenenstr. in Wasserburger Landstr.
- Feldbergstr. in Wasserburger Landstr.
- Rothuberweg und Horst-Salzmänn-Weg in Wasserburger Landstr.
- Bajuwarenstr. in Wasserburger Landstraße / Kreillerstr.
- Karpfenstr. und Marianne-Plehn-Str. in Kreillerstr.
- Damaschkestr. in Kreillerstr.
- Talerweg in Kreillerstr.

Bajuwarenstraße

- St.-Augustinus-Str. in Bajuwarenstr.
- Zehntfeldstr. in Bajuwarenstr.

Schatzbogen

- Schatzbogen in Stahlgruberring (Nord)
- Am Moosfeld in Schatzbogen
- Heltauer Str. in Schatzbogen
- Schatzboden in Halfinger Str.

Messestadt

- Paul-Wassermann-Str. in Joseph-Wild-Str.

- 2) Ebenfalls 2020 wurden im Stadtbezirk Berg am Laim an den Kreuzungen Kreillerstraße Ecke St.-Veit-Straße sowie Grafinger Straße Ecke Innsbrucker Ring (jeweils in Richtung stadtauswärts) **Haltebügel für Radfahrende mit** so genannten „**Trittbrettern**“ aufgestellt. Diese erleichtern Radler*innen den Halt und die Weiterfahrt an roten Ampeln ohne absteigen zu müssen.



Wir beantragen daher die Prüfung/Aufstellung solcher Haltehilfen an folgenden Kreuzungen an der Kreillerstraße/Wasserburger Landstraße (wobei die fett markierten Kreuzungen räumlich besonders geeignet erscheinen und daher prioritär umgesetzt werden sollten):

- **Kreillerstraße / Talerweg**
- **Kreillerstraße / Karpfensstraße bzw. Marianne-Plehn-Straße**
- **Wasserburger Landstraße / Bajuwarenstraße**
(nur stadteinwärts mit Versetzung der Haltelinie)
- **Wasserburger Landstraße / Truderinger Straße/Helenenstr.**
(mit Versetzung der Haltelinien)
- **Wasserburger Landstraße (stadteinwärts) Ampel an der Einfahrt zum Hagebaumarkt**
- Wasserburger Landstraße / Horst-Salzman-/Rothuberweg
- Wasserburger Landstraße / Feldbergstraße (stadteinwärts)
- Wasserburger Landstraße / Mauerseglerstraße
- Wasserburger Landstraße / Phantasiestraße
- Wasserburger Landstraße / Jagdhornstraße
- Wasserburger Landstraße / Von-Erckert-Straße

Begründung

Der 2020 bundesweit eingeführte grüne Pfeil für Radfahrende fördert den Radverkehr, denn reduzierte Wartezeiten machen das Radfahren attraktiver. Zusätzlich kann der grüne Pfeil die Akzeptanz von Ampelsignalen dort erhöhen, wo sie notwendig sind. Der grüne Pfeil hat sich überall dort bewährt, wo er eingeführt wurde, diese Wirkung soll er daher auch im Stadtbezirk Trudering-Riem entfalten.

Dies gilt auch für die beantragten Haltebügel mit Trittbrettern, die Radler*innen den Halt und die Weiterfahrt an roten Ampeln entlang der Kreillerstraße / Wasserburger Landstraße erleichtern sollen. Auch diese einfachen Bügel sollen einen Beitrag zur Steigerung der Attraktivität des Radelns an der – dafür bislang nicht wirklich bekannten - Haupt-Ost-West-Verkehrsachse im Stadtbezirk leisten.

Beschlossen in der BA-Sitzung am 24.09.2026

Initiative: Christoph Heidenhain, Christoph Hanusch, Herbert Danner, Rasmus Bleyl, Silvia Schuler