Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
im BA 12 Schwabing-Freimann

An die
Landeshauptstadt München
Direktorium / HA II / Bezirksausschussangelegenheiten
Marienplatz 8
80331 München

Antrag

16.09.2026

Lückenschluss Radverkehr Ifflandstraße in Richtung Widenmayerstraße

Die Landeshauptstadt München wird gebeten, auf der Ostseite der Ifflandstraße eine durchgängige Radverkehrsführung in Nord-Süd-Richtung einzurichten und damit die bestehende Verbindung bis zur Widenmayerstraße zu schließen.

Begründung:

Derzeit ist auf der Ostseite der Ifflandstraße lediglich eine Radverkehrsführung in Süd-Nord-Richtung vorgesehen; für die Gegenrichtung fehlt eine durchgängige und regelkonforme Führung.

Radfahrende aus nördlicher Richtung müssen derzeit auf Höhe der Ifflandstraße umständlich die Fahrbahnseite wechseln; dies ist im nördlichen Abschnitt nicht möglich und im weiteren Verlauf nur über zwei Ampelquerungen erreichbar.

Auf der Ostseite der Ifflandstraße bestehen ein breiter Gehweg und ein schmaler Radweg in Süd-Nord-Richtung. Da parallel eine Wegebeziehung entlang der Isar verläuft, erscheint ausreichend Raum vorhanden, um den Radverkehr auch in Nord-Süd-Richtung sicher und geordnet zu führen.

Ab der Tivolibrücke ist der Radweg bereits in beide Richtungen ausgebaut und entlang der Isarroute Richtung Süden weiter nutzbar. Die vorgeschlagene Maßnahme würde daher eine bestehende Netzlücke schließen.

Der Lückenschluss verbessert die direkte, sichere und regelkonforme Führung für Radfahrende aus dem nördlichen Englischen Garten sowie vom Tivolikraftwerk in Richtung Süden und stärkt zugleich die wichtige Isarroute.

Der Radverkehr nimmt in München zu und daher ist es sinnvoll diese Lücke zu schließen.

Initiative:
Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Ingrid Patzak