Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Planung und ÖPNV
MOR-GB2.411

lsa-planung.mor@muenchen.de

I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte
bag-mitte.dir@muenchen.de
An den BA 03 - Maxvorstadt
Frau Dr. Jarchow-Pongratz

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
			07.10.2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Ampelschaltung für Radverkehr an der Kreuzung Von-der-Tann-Straße / Ludwigstraße überprüfen
BA-Antrag Nr. 26-32 / B 00195 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 03 - Maxvorstadt

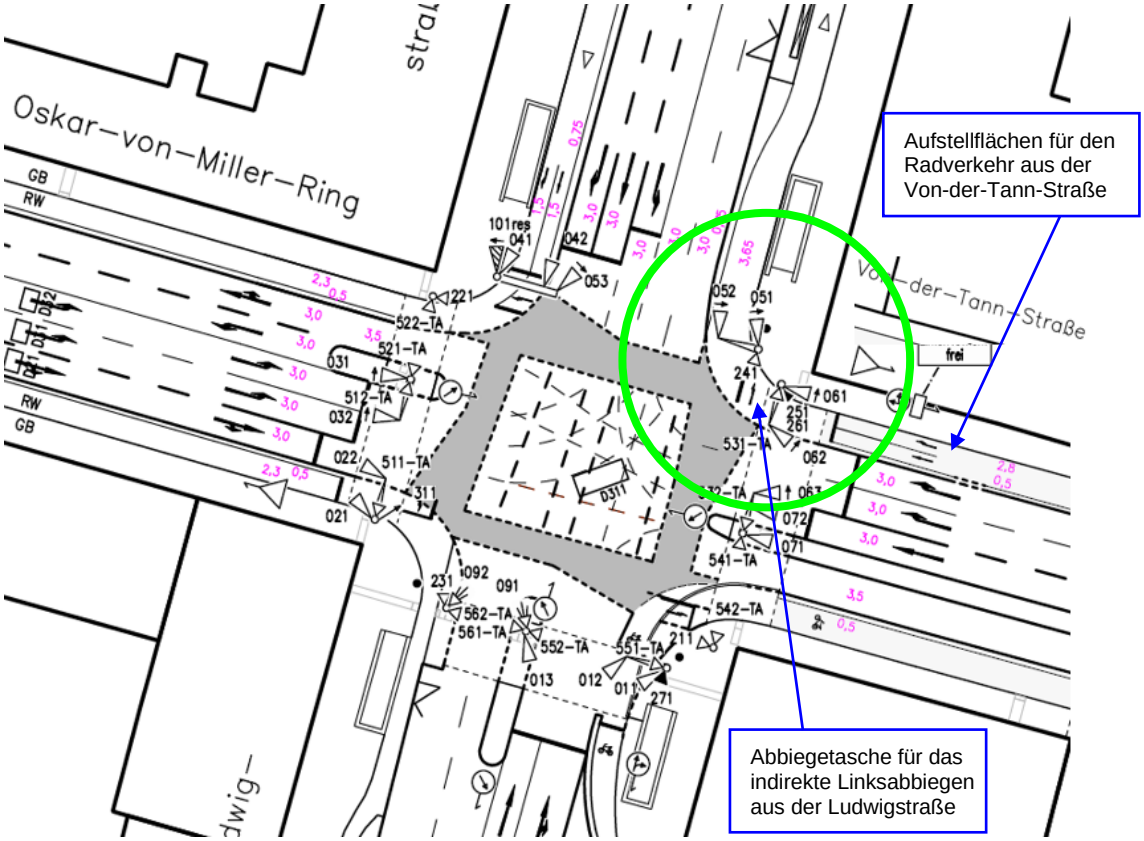
Sehr geehrte Frau Dr. Jarchow-Pongratz,

zu Ihrem Antrag vom 14.07.2026 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Hintergrund und örtliche Situation
Der Antrag des Bezirksausschusses zum Thema „Ampelschaltung für Radverkehr an der Kreuzung Von-der-Tann-Straße / Ludwigstraße“ wurde an uns weitergeleitet. Dabei wurde die Frage aufgeworfen, ob der Radverkehr aus der Von-der-Tann-Straße, der in die Ludwigstraße rechtsabbiegend unterwegs ist, zeitlich mit dem rechtsabbiegenden Kfz-Verkehr synchronisiert werden kann.

Zur Veranschaulichung ist im Anhang ein Lageplan der betreffenden Kreuzung eingefügt.

[LHM-Schutzbedarf: 2]



(Ausschnitt Lageplan; Quelle: MOR)

Verkehrsführung und Radverkehrsanlagen
Die Von-der-Tann-Straße ist Teil des Altstadtrings und für den Radverkehr Teil des Münchner Altstadtradlrings. Seit der Neugestaltung der Von-der-Tann-Straße wird der Radverkehr im Zulauf auf den Verkehrsknoten Ludwigstraße | Von-der-Tann-Straße in westlicher Fahrtrichtung auf einem baulichen Radweg mit einer Breite von 2,80m zzgl. 0,50m Sicherheitsstreifen geführt. Die Radverkehr ist separat signalisiert (Fahrradampel) und erhält aufgrund des hohen Radverkehrsaufkommens differenzierte Aufstellflächen für den Geradeausverkehr und den Rechtsabbiegerverkehr. Beide Fahrtrichtungen verfügen über einen eigenständigen Fahrrad-Signalgeber.

Verkehrssteuerung und Sicherheitsaspekte
Im Zusammenhang mit der Verkehrssteuerung in der Ludwigstraße ist die Führung des Radverkehrs in nördlicher Richtung zu berücksichtigen. Radfahrende, die in diese Richtung unterwegs sind, haben die Möglichkeit, an der Kreuzung mit der Von-der-Tann-Straße indirekt links abzubiegen. Die Abbiegetasche für das indirekte Linksabbiegen ist so weit wie möglich in den Radweg markiert, um die Sicherheit der wartenden Radfahrenden vor rechtsabbiegenden Kfz zu gewährleisten.
Solange die Abbiegetasche möglicherweise belegt ist, kann aus Sicherheitsgründen noch keine Freigabe für den Radverkehr aus der Von-der-Tann-Straße erfolgen. In den folgenden Ampelphasen wird den Radfahrenden aus dieser Richtung jedoch Grün signalisiert, während die Fahrzeuge rot haben.

Ausblick und weitere Maßnahmen
Wir beobachten die Situation vor Ort und werden gegebenenfalls Anpassungen der Signalschaltung vornehmen.

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team LSA-Planung

II. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

III. **Ablage bei MOR-GB2.411**

[LHM-Schutzbedarf: 2]