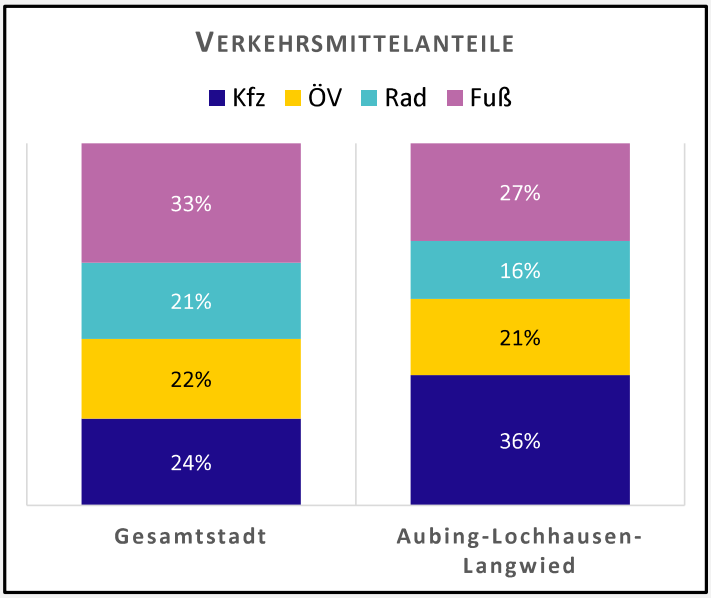
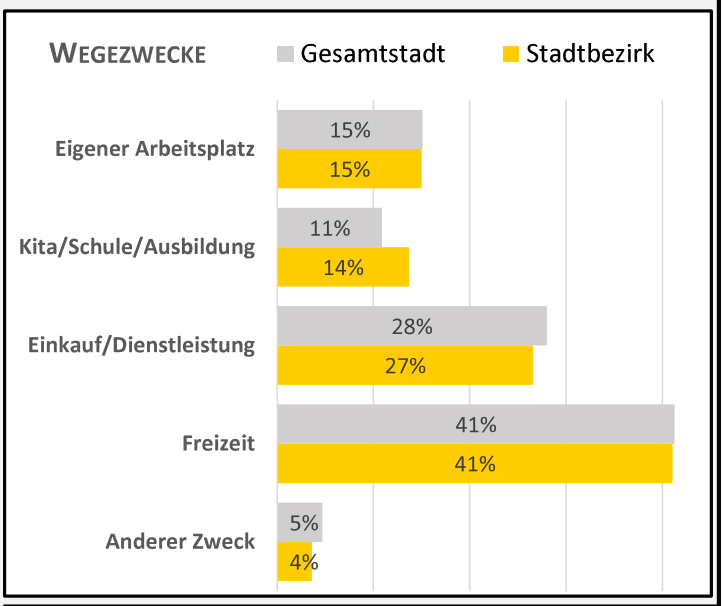
Stadtbezirk 22: Aubing-Lochhausen-Langwied

Anlage 1

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht





Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	2,9	3,1
Dauer pro Weg in min	25,3	23,8
Entfernung pro Weg in km	7,7	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung[1]	57.502	1.589.026
Befragte	1.363	40.366
Stichprobengröße	2,37% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,9
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	19,7%
Fahrrad	19,6%
ÖPNV	23,7%
Zu Fuß	37,7%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,2%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	17%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	32%	34%
45 bis unter 65 Jahre	24%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	65%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	4%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern	Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote	13%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	2,1	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	18	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	75%
Öffentlicher Straßenraum	21%
Unterschiedlich	4%

[1]Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.
Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In den meisten der anderen Stadtbezirke (88%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In einem Stadtbezirk (4%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 8% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In einem Stadtbezirk (4%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In allen anderen Stadtbezirken (96%) dauern die Wege kürzer.

Kfz-Verkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (92%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen höheren und ein Stadbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

ÖV

Wenige Stadtbezirke (21%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

Kein anderer Stadtbezirk hat einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split.

Fußverkehr

Sehr wenige andere Stadtbezirke (8%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split. Die meisten Stadtbezirke (92%) haben einen höheren Anteil.