



I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte
bag-mitte.dir@muenchen.de
An den BA 12 - Schwabing-Freimann
Herr Wolf

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
21.07.2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Aufhebung der Abstellzone für E-Scooter und Fahrräder in der Heinrich-Geißler-Straße

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 08909 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 - Schwabing-Freimann

Sehr geehrter Herr Wolf,

zu Ihrem Antrag vom 28.04.2026 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Gemäß §13 der BA-Satzung in Verbindung mit Anlage 1, Seite 19, MOR Nr. 1 (generelle verkehrsordnende Maßnahmen) ist jeder Bezirksausschuss im Rahmen seines Anhörungsrechts an der Standortwahl für Shared-Mobility-Maßnahmen zu beteiligen und um Stellungnahme zu bitten. Dies stellt sicher, dass die örtliche Kenntnis des jeweiligen Gremiums bereits in der Planungsphase berücksichtigt wird.

Die für Schwabing-Freimann geplanten Mobilitätspunkte, Carsharing-Standorte sowie Abstellflächen für Mikromobilität wurden dem Bezirksausschuss 12 auf diesem Weg über das Direktorium am 04.04.2025 zur Stellungnahme zugeleitet. Der Bezirksausschuss hat sich in seiner Sitzung mit den Standortvorschlägen des Mobilitätsreferats befasst und diesen mit Stellungnahme vom 20.05.2025 – vorbehaltlich einiger Anmerkungen – mehrheitlich zugestimmt. Gegen den Standort an der Heinrich-Geißler-Straße wurden dabei keine Einwände erhoben. Die entsprechende geteilte Abstellfläche wurde daraufhin am 19.03.2026 eingerichtet.

Die Auswertung der seit Inbetriebnahme erfassten Abstellvorgänge zeigt, dass die neu geschaffene geteilte Abstellfläche bereits gut angenommen wird und eine stabile Nutzung



aufweist. So entfielen in den Monaten Juni und Juli 2026 durchschnittlich rund 23 Abstellvorgänge pro Tag auf diese Fläche.

Angesichts der Zustimmung des Bezirksausschusses 12 sowie der beobachteten Nutzungsintensität sieht das Mobilitätsreferat von einem Rückbau der geteilten Abstellfläche an der Heinrich-Geißler-Straße ab.

Mit freundlichen Grüßen

MOR-GB1.32