

Projekthandbuch 2 (PHB 2)		Seite 1
Projektname: Leopoldstraße zwischen Siegestor und Franz-Joseph-Straße Umgestaltung des Straßenraums mit Baumergänzung und Substanzerhalt Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 2B		
zusätzl. örtl. Bezeichnung:		
	Projekt-Nr.:	12TI.10114b
	Maßnahmeart:	Umbau / Neubau
Baureferat - HA Tiefbau BAU-T1/VI-SP-GP	MIP-Bezeichnung / Haushaltsstelle Radschnellweg Münchner Norden 2. Abschnitt IL 1, Maßn.-Nr. 6300.2010 Rangfolge Nr. 603	
Datum / Tel. 05.08.2026 / 233-761192	Projektkosten (Kostenberechnung) 5.900.000 €	
Gliederung des PHB 2 1. Sachstand 2. Genehmigtes Konzept 3. Konkretisierung im Rahmen der Entwurfsplanung 4. Rechtliche Bauvoraussetzungen 5. Dringlichkeit 6. Kosten, Zuwendungen, Kostenbeteiligungen <u>Anlagen:</u> A) Termin- und Mittelbedarfsplan B) Laufende Folgekosten C) Planunterlage D) Varianten für einen Fahrbahnquerschnitt mit Spurmarkierungen		

1. Sachstand

Der Radschnellweg Münchner Norden (RSMN) ist eine etwa 9 km lange Route, die die Münchner Innenstadt (Ludwigstraße, Leopoldstraße, Ingolstädter Straße) mit den Städten Garching und Unterschleißheim verbindet. Der hier projektierte Abschnitt 2B umfasst die Leopoldstraße zwischen Siegestor und Franz-Joseph-Straße im 12. Stadtbezirk Schwabing - Freimann.

2. Genehmigtes Konzept

Der Radschnellweg Münchner Norden (RSMN) wurde am 24. Juli 2019 durch den Münchner Stadtrat als Pilotprojekt „Schnelle Radverbindung für den Münchner Norden“ beschlossen (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14925).

3. Konkretisierung im Rahmen der Entwurfsplanung

Der Erhalt der bestehenden Pappelallee ist Grundlage der neuen Raumaufteilung. Die baulichen Radwege werden Richtung Fahrbahn verlegt und auf 3,0 m verbreitert. Der am Baumgraben angrenzende Einfassstein wird baulich integriert, um Baumwurzeln zu schonen. Die Verbreiterung erfordert den Neubau der Straßenentwässerungsanlagen. Die Fahrbahntragschicht bleibt erhalten, die Deckschicht und die Binderschicht werden erneuert. Die Radverkehrsführung wird optimiert und signaltechnisch gesichert. Gehwege und Bushaltestellen werden barrierefrei ausgebaut.

4. Rechtliche Bauvoraussetzungen

Die für den Straßenbau notwendigen Flächen befinden sich im städtischen Besitz. Artenschutzrechtliche Prüfungen wurden durchgeführt; die Untere Naturschutzbehörde ist eingebunden. Eine verkehrstechnische Untersuchung bestätigte die verkehrliche Leistungsfähigkeit. Die Planung entspricht den Hinweisen zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten (H RSV) sowie den Vorgaben des Radentscheids München.

5. Dringlichkeit

Das Bundesministerium für Verkehr fördert die Maßnahme mit 75 % der förderfähigen Kosten in Planung und Bau. Die Förderung wurde unter der Prämisse genehmigt, dass der Radschnellweg als Ganzes umgesetzt wird.

Der Abschnitt 2B ist ein zentraler Baustein der Verkehrswende und setzt Forderungen des Radentscheids München um. Er schafft eine sichere Radinfrastruktur für Alltags- und Pendelverkehr, reduziert den MIV und unterstützt die Klimaziele ohne zusätzliche Flächenversiegelung. Durch 14 Neupflanzungen wird die innerstädtische Klimaanpassung verbessert.

6. Kosten, Zuwendungen, Kostenbeteiligungen

Das Baureferat hat auf der Grundlage der Entwurfsplanung die Kostenberechnung erstellt. Danach ergeben sich Gesamtkosten in Höhe von 5.900.000 €.

Die darin enthaltene Kostenreserve von 540.000 € ist nach fachlicher Beurteilung ausreichend.

Es handelt sich hier um Kosten nach dem derzeitigen Preis- und Verfahrensstand zuzüglich eines Ansatzes für nicht vorhersehbare Kostenrisiken (Konkretisierung der Planung sowie der Mengen- und Preisansätze). Unabhängig davon ist eine Kostenfortschreibung aufgrund von Index- bzw. Marktpreisveränderungen zulässig.

Termin- und Mittelbedarfsplan

Projektname: Leopoldstraße zwischen Siegestor und Franz-Joseph-Straße
 Umgestaltung des Straßenraums mit Baumergänzung und Substanzerhalt
 Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 2B

Entscheidungsstufe ☐ BP ☐ PHB 1 ☒ PHB 2

Terminplan:

Projektphasen	Sollzeiten		Balkendiagramm											
			Jahr				* unterteilt in Quartale							
	Start Mon.Jahr	Ende Mon.Jahr	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
Bedarfsplanung			*											
Vorplanung	10/22	02/25	x											
Genehmigungsverfahren														
Entwurfsplanung	02/25	08/26	x	x	x	x	x	x						
Vorb. d. Ausführung	09/26	09/27					x	x	x	x	x			
Baudurchführung	10/27	03/29								x	x	x	x	x
Fertigstellung	04/29	05/29											x	
Abrechnung	07/29	12/29											x	x

Mittelbedarfsplan (in 1000 EURO)

	Jahresraten					
	*	150	350	2830	1850	
Projektkosten (B)	*	150	350	2830	1850	
Risikoreserve	540 (in 2030)					
Kostenbeteiligungen						
Zuschüsse						
Gesamt (Z)						
Nachrichtlich aktivierungsfähige Eigenleistungen des BauR	200					
nachrichtlich Grunderwerbskosten (G)						
Verpflichtungs- ermächtigungen **	im laufenden Haushaltsjahr zu veranschlagen					
zu Lasten Hh-Jahr 20						

**** (sind erst ab der Stufe Entwurfsplanung anzugeben)**

Erläuterungen: * Bereits finanziert bis 2026 180.000 €.

Projektname:

Leopoldstraße zwischen Siegestor und Franz-Joseph-Straße

Umgestaltung des Straßenraums mit Baumergänzung und Substanzerhalt

Radschnellweg Münchner Norden, Abschnitt 2B

im 12. Stadtbezirk Schwabing - Freimann

Laufende Folgekosten

☐ Bedarfsprogramm (BP)

☐ Projekthandbuch 1 (PHB 1)

x Projekthandbuch 2 (PHB 2)

in EURO (auf volle 100 EURO gerundet)	
	künftige jährliche Belastung
Personalausgaben (490)	11.100 €
Unterhalt der Grundstücke, baulichen Anlagen, usw. (500 - 519)	61.100 €
Verwaltungs- und Betriebsaufwand (520 - 670)	38.900 €
Summe	111.100 €



Legende Farbflächen:

- Fahrbahn
- Parkbucht
- Gehbahn
- Restflächen
- Radweg
- Grünfläche
- Baum Bestand
- Baumfällung
- Baum Projekt
(Ausführung durch Gartenbaufirma)

Projekt:

Radschnellweg Münchner Norden
Abschnitt 2 (Siegestor) Teil B (nördlich)

Landeshauptstadt München
Baureferat
Tiefbau
Straßenplanung und -bau

SCHÖNENBERG INGENIEURE
Rüdesheimer Straße 15, 80686 München
T +49 89 547070-0, F +49 89 547070-20
info@ib-schoenberg.de, ib-schoenberg.de

Höhenbezugssystem: DHHN2016

Lagebezugssystem: ETRS89/UTM

Maßstab: 1:1500

Plan-Nr.: -

Stand.: 18.08.2026

Bearb.:

Geprüft:

Prj.Nr.Int.: 22-001

P:\2022\22-001 RSMN 2-4 (7)\03_planung\05_CAD\Lage\RSMN 2b\260624_ST_RSMN2.dwg

Lageplan

Datum: 24.09.2026
gb2.mor@muenchen.de

Mobilitätsreferat
Geschäftsbereich Verkehrs-
und Bezirksmanagement
MOR-GB2

[LHM-intern]

Radschnellweg Münchner Norden

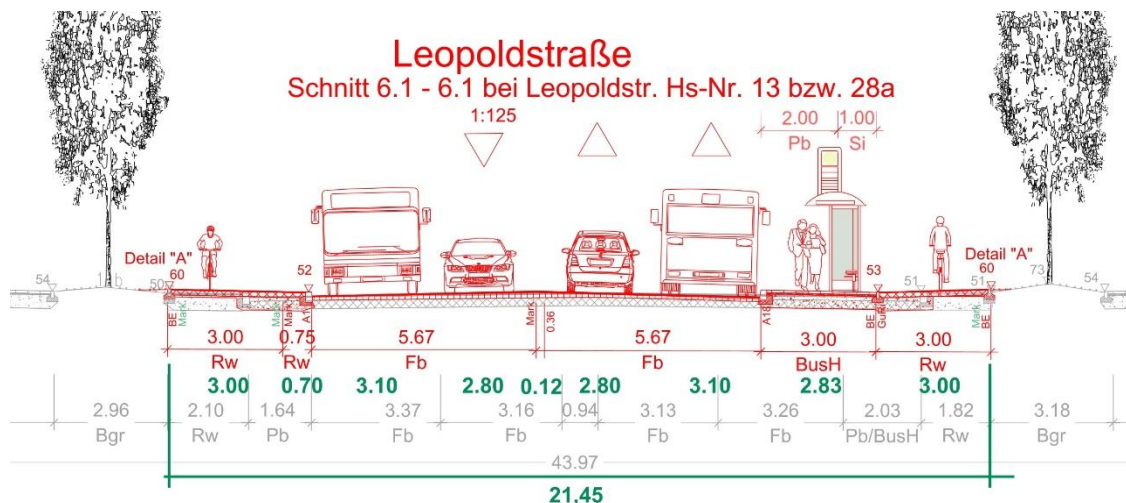
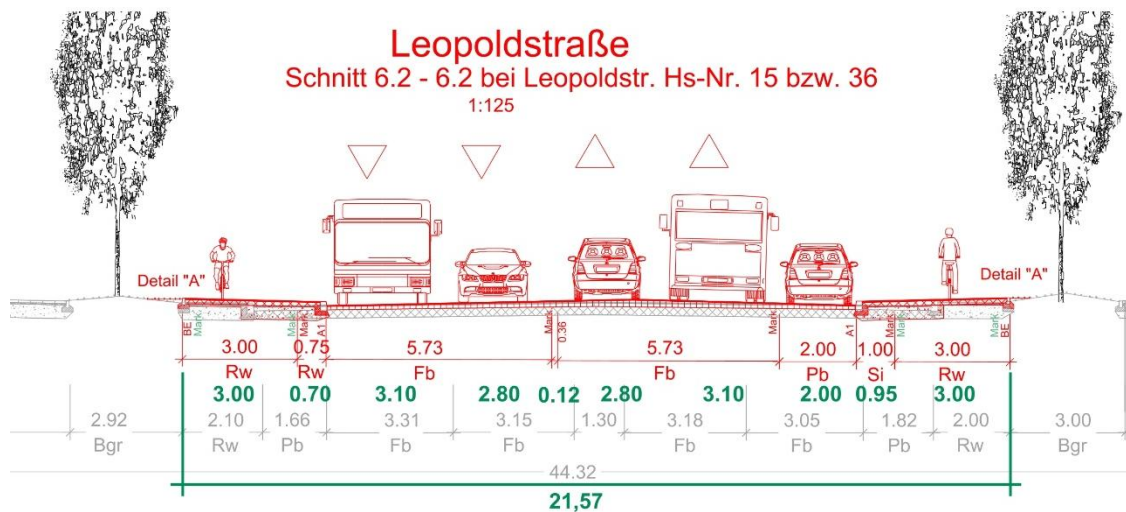
Abschnitt 2B (Leopoldstraße zwischen Siegestor und Franz-Joseph-Straße)

Variantenüberlegungen zu den Wünschen des Bezirksausschusses 12

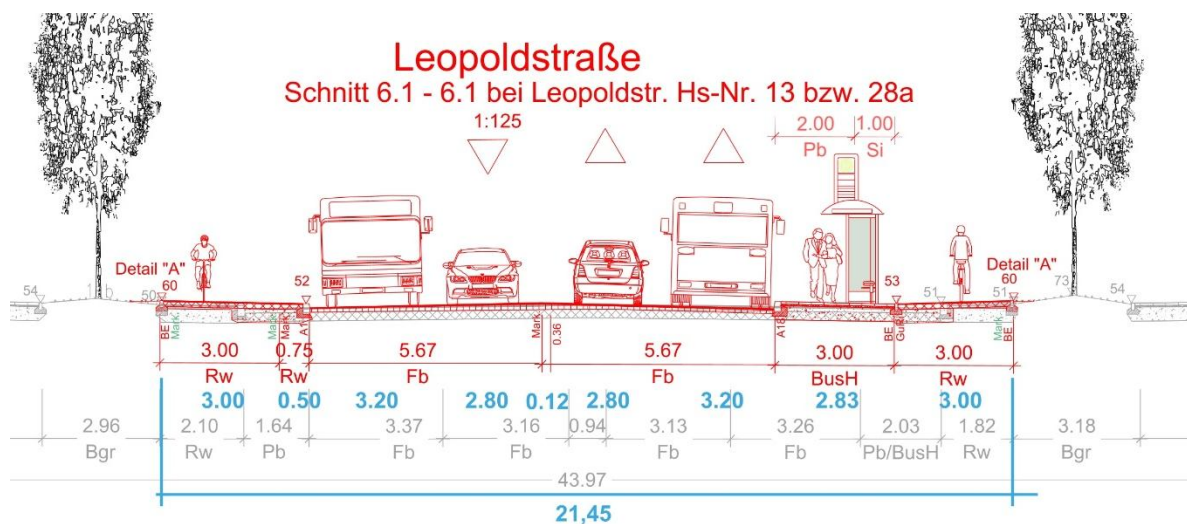
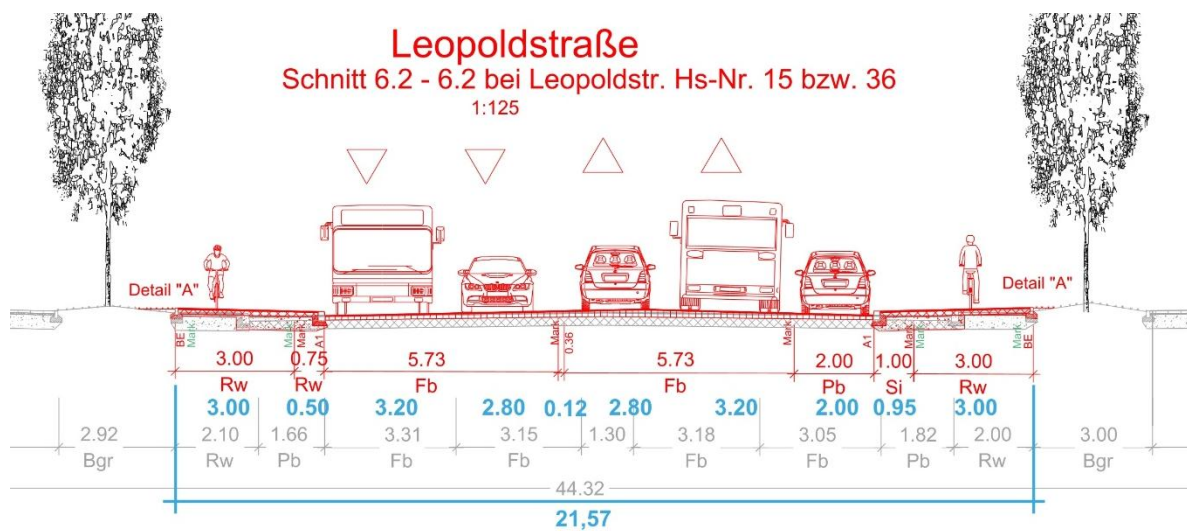
Hier: Anhörung und Stellungnahme vom 28.07.2026

Variante 1

Radschnellweg	3,00 m REM-konform, zugleich 0,50 m über RSV-Mindestmaß
Sicherheitstrennstreifen	0,70 m Regelbreite mit geringem Abstrich
Äußere Fahrspur	3,10 m Untermaßig für ÖPNV/Wirtschaftsverkehr
Innere Fahrspur	2,80 m Stark reduziert (Mindestmaß: 2,75 m)
Fahrbahn je Richtung	5,90 m Untermaßig (Mindestmaß 6,50 m bis 7,00 m)
Mittelstreifen	0,12 m Mindestmaß



Radschnellweg	3,00 m REM-konform, zugleich 0,50 m über RSV-Mindestmaß
Sicherheitstrennstreifen	0,50 m Mindestmaß
Äußere Fahrspur	3,20 m Mindestmaß ÖPNV/Wirtschaftsverkehr mit geringem Abstrich
Innere Fahrspur	2,80 m Stark reduziert (Mindestmaß: 2,75 m)
Fahrbahn je Richtung	5,90 m Untermaßig (Mindestmaß 6,50 m bis 7,00 m)
Mittelstreifen	0,12 m Mindestmaß



Variante 3

Radschnellweg	2,80 m nicht REM-konform, jedoch 0,30 m über RSV-Mindestmaß
Sicherheitstrennstreifen	0,75 m Regelbreite
Äußere Fahrspur	3,25 m Mindestmaß für Anforderungen ÖPNV/Wirtschaftsverkehr
Innere Fahrspur	2,80 m Stark reduziert (Mindestmaß: 2,75 m)
Fahrbahn je Richtung	6,05 m Untermaßig (Mindestmaß 6,50 m bis 7,00 m)
Mittelstreifen	0,12 m Mindestmaß

