



FRAKTION IM BEZIRKSAUSSCHUSS 3 MAXVORSTADT

Fraktionsvorsitzender: Dr. Gerhard Pischel
Lionel Behrends, Christine Cmarits, Rebecca Hartmann,
Dr. Svenja Jarchow, Gerhard Müller, Regine Pell,
Valeska Schmidt, Nadine Stryewski, Richard Weiss

Internet: www.gruene-maxvorstadt.de

München, den 29.09.2026

Antrag für die BA-Sitzung am 13.10.2026

Grüner Pfeil für den Radverkehr an den Einmündungen zur Gabelsbergerstraße

Der Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt möge beschließen:

Die Landeshauptstadt München wird gebeten zu prüfen, ob an den folgenden Kreuzungen ein Grüner Pfeil für den Radverkehr zum Abbiegen nach Osten auf die Gabelsbergerstraße eingerichtet werden kann:

- Dachauer Straße / Gabelsbergerstraße
- Schleißheimer Straße / Gabelsbergerstraße
- Augustenstraße / Gabelsbergerstraße
- Luisenstraße / Gabelsbergerstraße
- Arcisstraße / Gabelsbergerstraße
- Barerstraße / Gabelsbergerstraße

Dabei soll geprüft werden, ob die entsprechenden Verkehrszeichen bzw. Markierungen so eingesetzt werden können, dass Radfahrende bei Rot nach vorherigem Anhalten und unter Beachtung des querenden Verkehrs rechts auf die Gabelsbergerstraße abbiegen dürfen.

Begründung:

Die Gabelsbergerstraße ist eine wichtige West-Ost-Verbindung für den Radverkehr in der Maxvorstadt und verfügt auf diesem Abschnitt über einen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn.

An den genannten Kreuzungen biegen Radfahrende aus südlicher Richtung rechts auf die Gabelsbergerstraße ab. Derzeit ist ihnen das Abbiegen bei Rot untersagt, obwohl sie nach dem Abbiegevorgang unmittelbar auf den vorhandenen Radfahrstreifen der Gabelsbergerstraße gelangen.

Ein Grüner Pfeil für den Radverkehr könnte hier eine einfache und für Radfahrende gut nachvollziehbare Möglichkeit schaffen, bei Rot nach vorherigem Halt und unter Berücksichtigung des Fuß- und Querverkehrs rechts abzubiegen. Dadurch könnten unnötige Wartezeiten vermieden und der Radverkehr auf der bestehenden Radverkehrsinfrastruktur sinnvoll weitergeführt werden.

Der Bezirksausschuss bittet die Landeshauptstadt München daher, die verkehrsrechtlichen und verkehrlichen Voraussetzungen für eine entsprechende Regelung an den genannten Kreuzungen zu prüfen und – sofern möglich – umzusetzen.

Die Fraktion Bündnis 90/GRÜNE