

Herrn
Oberbürgermeister
Dominik Krause
Rathaus

München, 27.10.2026

Teilverkauf städtischer Flughafenanteile umfassend prüfen

ANTRAG

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt, eine mögliche Reduzierung der Beteiligung der Landeshauptstadt München an der Flughafen München GmbH (FMG) vertieft zu prüfen und eine öffentliche Marktsondierung durchzuführen. Ziel ist es, durch einen teilweisen Verkauf zusätzliche Einnahmen für den städtischen Haushalt zu erzielen und gleichzeitig die Einflussmöglichkeiten Münchens zu sichern.
2. Die Ergebnisse der Prüfung und Marktsondierung sind dem Stadtrat einschließlich einer Bewertung der finanziellen Chancen und Risiken vorzulegen.
3. Eine endgültige Entscheidung über einen möglichen Verkauf trifft der Stadtrat erst, wenn sämtliche relevanten Informationen vorliegen.

Dabei sollen insbesondere folgende Punkte geprüft und berücksichtigt werden:

Aufsichtsratssitz sichern: Es soll geprüft werden, wie viele Anteile die Landeshauptstadt München mindestens behalten muss, um weiterhin mindestens einen Sitz im Aufsichtsrat der FMG zu erhalten, und wie dieser dauerhaft abgesichert werden kann.

Vetorechte erhalten: Bei möglichen Verkaufsverhandlungen soll darauf hingewirkt werden, dass die Landeshauptstadt München bei wesentlichen Unternehmensentscheidungen mindestens die gleichen Vetorechte wie bisher behält. Dafür sollen auch vertragliche Absicherungen geprüft werden.

Unabhängiges Bewertungsgutachten: Ein unabhängiges Gutachten soll ermitteln, welchen Marktwert die derzeitigen Anteile der Landeshauptstadt München haben und welche Verkaufserlöse realistisch erzielt werden könnten.

Verkauf ausschließlich an Europäische Käufer*innen: Die Anteile sollen öffentlich angeboten werden. Bei einem möglichen Verkauf sollen die Anteile ausschließlich an europäische Käufer*innen veräußert werden.

BEGRÜNDUNG

Die Landeshauptstadt München hält derzeit 23 % der Anteile an der Flughafen München GmbH. Gleichzeitig steht München vor großen finanziellen Herausforderungen und erheblichen Investitionsbedarfen, insbesondere beim öffentlichen Nahverkehr, beim Wohnungsbau und bei der sozialen Infrastruktur. Ein teilweiser Verkauf der Flughafenanteile könnte erhebliche finanzielle Mittel freisetzen, die für wichtige kommunale Aufgaben eingesetzt werden können.

Gleichzeitig ist der Flughafen eine strategisch wichtige Infrastruktur. Deshalb muss sichergestellt werden, dass München auch nach einem möglichen Teilverkauf weiterhin maßgeblichen Einfluss auf wichtige Entscheidungen nehmen kann.

Ein unabhängiges Bewertungsgutachten und eine öffentliche Marktsondierung sollen eine transparente Grundlage schaffen, um die wirtschaftlichen Chancen und rechtlichen Möglichkeiten eines Teilverkaufs zu beurteilen.

Volt Stadtratsfraktion

Felix Sproll
Carina Bachner
Michael von Stosch
Alexandra Lang

Mitglieder des Stadtrates