Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle West
bag-west.dir@muenchen.de
An den BA 23 - Allach-Untermenzing
Frau Dr. Martin

Grundlagen und Innovationen im Öffentlichen Verkehr
MOR-GB 1.12

gb1-12.mor@muenchen.de

Ihr Antrag vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
10.11.2026			18.11.2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

S2-Fahrplanänderung vom 29.11. bis 07.12.2026 – Sicherstellung einer ausreichenden Fahrgastbetreuung und eines leistungsfähigen Schienenersatzverkehrs an der S-Bahn-Station München Allach und Untermenzing
BA-Antrag Nr. 26-32 / B 00556 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 23 - Allach-Untermenzing

Sehr geehrte Frau Dr. Martin,

zu Ihrem Antrag vom 10.11.2026 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Wir haben zur Beantwortung des Antrags eine Stellungnahme bei der DB InfraGo sowie S-Bahn München angefragt und folgende Rückmeldung erhalten:

„Zu 1. Wir setzten Personal im Bahnhof Moosach zwischen 6 und 21 Uhr ein. Dort ist der zentrale Umstiegsbahnhof von den Ersatzbussen auf die S1/S2 oder U3. Im Bahnhof Allach befindet sich die SEV-Haltestelle direkt im Busbahnhof. In Untermenzing ist sie ebenfalls direkt am Bahnhof in der Von-Kahr-Straße. An diesen beiden Stationen setzten wir kein Personal ein.

Zu 2. Wir haben die Platzkapazitäten nach den uns bekannten Fahrgastzahlen geplant. Das Konzept sieht vor, Fahrgäste nach Untermenzing/Allach mit den SEV-Bussen von Moosach nach Allach zu bringen. Fahrgäste nach Karlsfeld/Dachau nutzen die Express-Busse ab Moosach in Richtung Dachau. Es sind pro Abfahrt teils mehrere Busse geplant.

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Zu 3. Aufgrund zu vieler paralleler Baumaßnahmen (u.a. Mühldorf) sind bereits alle Kapazitäten verplant. Kurzfristige Zusatzangebote lassen sich hier leider nicht realisieren.

Zu 4. Digital und auf der Homepage der S-Bahn München wird bereits zu dieser Maßnahme informiert. In Dachau, Allach und Moosach werden bis spätestens 26.11.2026 große grüne Infostelen für die Fahrgäste aufgestellt.“

Sollten von Seiten des BAs weitere Fragen zum Sperrkonzept aufkommen, bitten wir Sie, sich direkt an die S-Bahn München zu wenden.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr MOR GB-1.12

II. **<u>über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5</u>**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

III. **<u>Ablage bei MOR-GB 1.12</u>**

[LHM-Schutzbedarf: 2]