Anlagen 1 – 3
(Seiten 1 - 96)

Maßnahmen aus den Bereichen Tiefbau sowie Ingenieurbau

Anlage 1

Datenausdruck

Investitionsliste 1

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050 U-Bahn-Bau																
6050.9330																
Einrichtungs- und	001	B	O	1	935	48	7	34	0	9	9	9	7	7	0	
Ausstattungsgegenstände					**Sum**	**48**	**7**	**34**	**0**	**9**	**9**	**9**	**7**	**7**	**0**	
					S.I.	**48**	**7**	**34**	**0**	**9**	**9**	**9**	**7**	**7**	**0**	
					St.A.	**48**	**7**	**34**	**0**	**9**	**9**	**9**	**7**	**7**	**0**	**0**
6050.3865																
Verlängerung U 5 - West,	002	F	-	1	950	1193.997	313.705	612.810	115.000	160.000	120.000	100.000	117.810	130.000	137.482	
Laimer Platz - Pasing					**Sum**	**1193.997**	**313.705**	**612.810**	**115.000**	**160.000**	**120.000**	**100.000**	**117.810**	**130.000**	**137.482**	
Finanzrahmen					**S.I.**	**1193.997**	**313.705**	**612.810**	**115.000**	**160.000**	**120.000**	**100.000**	**117.810**	**130.000**	**137.482**	
					361	645.223	118.787	480.000	80.000	100.000	100.000	100.000	100.000	46.436	0	
					Sum	**645.223**	**118.787**	**480.000**	**80.000**	**100.000**	**100.000**	**100.000**	**100.000**	**46.436**	**0**	
					St.A.	**548.774**	**194.918**	**132.810**	**35.000**	**60.000**	**20.000**	**0**	**17.810**	**83.564**	**137.482**	**0**
6050.7530																
U-Bahn-Linie U 9 -	003	G	O	1	950	662.600	141.127	431.350	31.350	80.000	100.000	110.000	110.000	50.000	40.123	
Vorhaltemaßnahmen Hauptbahn-					**Sum**	**662.600**	**141.127**	**431.350**	**31.350**	**80.000**	**100.000**	**110.000**	**110.000**	**50.000**	**40.123**	
hof					**S.I.**	**662.600**	**141.127**	**431.350**	**31.350**	**80.000**	**100.000**	**110.000**	**110.000**	**50.000**	**40.123**	
					St.A.	**662.600**	**141.127**	**431.350**	**31.350**	**80.000**	**100.000**	**110.000**	**110.000**	**50.000**	**40.123**	**0**
6050.7540																
U-Bahn-Linie U 5 West Pasing -	004	G	O	1	950	93.515	39.255	54.260	26.000	20.000	8.160	100	0	0	0	
Freiham - Gesamtstrecke u. Bau					**Sum**	**93.515**	**39.255**	**54.260**	**26.000**	**20.000**	**8.160**	**100**	**0**	**0**	**0**	
Vorhaltemaßnahme					**S.I.**	**93.515**	**39.255**	**54.260**	**26.000**	**20.000**	**8.160**	**100**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**93.515**	**39.255**	**54.260**	**26.000**	**20.000**	**8.160**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050.7970																
Verlängerung der U4 bis SEM	005	V	O	1	950	4.000	450	3.550	0	0	2.050	1.500	0	0	0	
Nordost,Vorplanung					**Sum**	**4.000**	**450**	**3.550**	**0**	**0**	**2.050**	**1.500**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**4.000**	**450**	**3.550**	**0**	**0**	**2.050**	**1.500**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**4.000**	**450**	**3.550**	**0**	**0**	**2.050**	**1.500**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe																
6050 U-Bahn-Bau					935	48	7	34	0	9	9	9	7	7	0	
					950	1954.112	494.537	1101.970	172.350	260.000	230.210	211.600	227.810	180.000	177.605	
					Sum	**1954.160**	**494.544**	**1102.004**	**172.350**	**260.009**	**230.219**	**211.609**	**227.817**	**180.007**	**177.605**	
					S.I.	**1954.160**	**494.544**	**1102.004**	**172.350**	**260.009**	**230.219**	**211.609**	**227.817**	**180.007**	**177.605**	
					361	645.223	118.787	480.000	80.000	100.000	100.000	100.000	100.000	46.436	0	
					Sum	**645.223**	**118.787**	**480.000**	**80.000**	**100.000**	**100.000**	**100.000**	**100.000**	**46.436**	**0**	
					St.A.	**1308.937**	**375.757**	**622.004**	**92.350**	**160.009**	**130.219**	**111.609**	**127.817**	**133.571**	**177.605**	**0**
Summe																
60 Bauverwaltung					935	4.562	717	3.243	645	1.502	462	322	312	602	0	
					940	92.049	18.080	52.228	13.422	17.396	9.174	7.357	4.879	6.150	15.591	
					950	1954.112	494.537	1101.970	172.350	260.000	230.210	211.600	227.810	180.000	177.605	
					Sum	**2050.723**	**513.334**	**1157.441**	**186.417**	**278.898**	**239.846**	**219.279**	**233.001**	**186.752**	**193.196**	
					S.I.	**2050.723**	**513.334**	**1157.441**	**186.417**	**278.898**	**239.846**	**219.279**	**233.001**	**186.752**	**193.196**	
					361	645.223	118.787	480.000	80.000	100.000	100.000	100.000	100.000	46.436	0	
					Sum	**645.223**	**118.787**	**480.000**	**80.000**	**100.000**	**100.000**	**100.000**	**100.000**	**46.436**	**0**	
					St.A.	**1405.500**	**394.547**	**677.441**	**106.417**	**178.898**	**139.846**	**119.279**	**133.001**	**140.316**	**193.196**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	960	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					Sum	**1.003**	**600**	**403**	**0**	**403**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.003**	**600**	**403**	**0**	**403**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.003**	**600**	**403**	**0**	**403**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	960	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					Sum	**1.038**	**738**	**300**	**0**	**300**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.038**	**738**	**300**	**0**	**300**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.038**	**738**	**300**	**0**	**300**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.8815																
Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	003	F	-	1	950	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					Sum	**2.937**	**2.587**	**350**	**0**	**275**	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**2.937**	**2.587**	**350**	**0**	**275**	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**2.937**	**2.587**	**350**	**0**	**275**	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	960	699	660	39	0	0	39	0	0	0	0	
					Sum	**699**	**660**	**39**	**0**	**0**	**39**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**699**	**660**	**39**	**0**	**0**	**39**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**699**	**660**	**39**	**0**	**0**	**39**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8995																
Buslinie 100 - Beschleunigung,	005	F	-	1	960	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	
Anteil Baureferat					**Sum**	**1.176**	**710**	**466**	**0**	**390**	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.176**	**710**	**466**	**0**	**390**	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.176**	**710**	**466**	**0**	**390**	**76**	**0**	**0**	**0**	**0**	**42**
6300.9000																
Buslinie 100 - Beschleunigung	006	F	-	1	960	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					**Sum**	**625**	**450**	**175**	**0**	**60**	**115**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**625**	**450**	**175**	**0**	**60**	**115**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**625**	**450**	**175**	**0**	**60**	**115**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1090																
Buslinie 152 - Beschleunigung	007	F	-	1	960	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	
Anteil Baureferat					**Sum**	**998**	**850**	**148**	**0**	**0**	**148**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**998**	**850**	**148**	**0**	**0**	**148**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**998**	**850**	**148**	**0**	**0**	**148**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1095																
Buslinie 152 - Beschleunigung	008	F	-	1	960	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					**Sum**	**1.250**	**850**	**400**	**0**	**125**	**275**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.250**	**850**	**400**	**0**	**125**	**275**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.250**	**850**	**400**	**0**	**125**	**275**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1175																
Buslinie 144 und 145 -	009	F	-	1	960	861	313	548	0	0	360	188	0	0	0	
Beschleunigung - Anteil					**Sum**	**861**	**313**	**548**	**0**	**0**	**360**	**188**	**0**	**0**	**0**	
Bauref.					**S.I.**	**861**	**313**	**548**	**0**	**0**	**360**	**188**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**861**	**313**	**548**	**0**	**0**	**360**	**188**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1185																
Buslinie 144 und 145 -	010	F	-	1	960	1.802	979	823	0	0	280	543	0	0	0	
Beschleunigung -					**Sum**	**1.802**	**979**	**823**	**0**	**0**	**280**	**543**	**0**	**0**	**0**	
Kostenerstattung SWM GmbH					**S.I.**	**1.802**	**979**	**823**	**0**	**0**	**280**	**543**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.802**	**979**	**823**	**0**	**0**	**280**	**543**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1220																
Buslinie 154 - Beschleunigung,	011	F	-	1	960	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	
Anteil Bauref.					**Sum**	**1.900**	**880**	**1.020**	**0**	**0**	**500**	**520**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.900**	**880**	**1.020**	**0**	**0**	**500**	**520**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.900**	**880**	**1.020**	**0**	**0**	**500**	**520**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1225																
Buslinie 154 - Beschleunigung,	012	F	-	1	960	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					**Sum**	**2.093**	**853**	**1.240**	**0**	**0**	**500**	**740**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**2.093**	**853**	**1.240**	**0**	**0**	**500**	**740**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**2.093**	**853**	**1.240**	**0**	**0**	**500**	**740**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1360																
Buslinien 56 und 166 -	013	F	-	1	960	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	
Beschleunigung - Anteil BauR					**Sum**	**1.870**	**659**	**1.211**	**0**	**0**	**611**	**600**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.870**	**659**	**1.211**	**0**	**0**	**611**	**600**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.870**	**659**	**1.211**	**0**	**0**	**611**	**600**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1365																
Buslinien 56 und 166 -	014	F	-	1	960	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	
Beschleunigung -					**Sum**	**1.287**	**682**	**605**	**0**	**0**	**415**	**190**	**0**	**0**	**0**	
Kostenerstattung an SWM					**S.I.**	**1.287**	**682**	**605**	**0**	**0**	**415**	**190**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.287**	**682**	**605**	**0**	**0**	**415**	**190**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1475																
Buslinien 50 und 60	015	F	-	1	960	1.855	820	1.035	0	0	0	530	505	0	0	
Beschleunigung, Anteil					**Sum**	**1.855**	**820**	**1.035**	**0**	**0**	**0**	**530**	**505**	**0**	**0**	
Baureferat					**S.I.**	**1.855**	**820**	**1.035**	**0**	**0**	**0**	**530**	**505**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.855**	**820**	**1.035**	**0**	**0**	**0**	**530**	**505**	**0**	**0**	**0**
6300.1480																
Buslinien 50 und 60	016	F	-	1	960	1.221	695	526	0	0	0	170	356	0	0	
Beschleunigung,					**Sum**	**1.221**	**695**	**526**	**0**	**0**	**0**	**170**	**356**	**0**	**0**	
Kostenerstattung an SWM GmbH					**S.I.**	**1.221**	**695**	**526**	**0**	**0**	**0**	**170**	**356**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.221**	**695**	**526**	**0**	**0**	**0**	**170**	**356**	**0**	**0**	**0**
6300.1575																
Buslinie 63 u. 132 -	017	G	O	1	960	1.279	500	779	366	413	0	0	0	0	0	
Beschleunigung Anteil					**Sum**	**1.279**	**500**	**779**	**366**	**413**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Baureferat					**S.I.**	**1.279**	**500**	**779**	**366**	**413**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.279**	**500**	**779**	**366**	**413**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1580																
Buslinie 63 u. 132 -	018	G	O	1	960	2.433	317	2.116	1.883	233	0	0	0	0	0	
Beschleunigung					**Sum**	**2.433**	**317**	**2.116**	**1.883**	**233**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Kostenerstattung an SWM					**S.I.**	**2.433**	**317**	**2.116**	**1.883**	**233**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**2.433**	**317**	**2.116**	**1.883**	**233**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1085																
Messstellenkonzept Verkehrs-	019	F	-	1	950	3.400	2.545	855	155	700	0	0	0	0	0	
und Mobilitätsmanagementplan					**Sum**	**3.400**	**2.545**	**855**	**155**	**700**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**3.400**	**2.545**	**855**	**155**	**700**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**3.400**	**2.545**	**855**	**155**	**700**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	57
6300.8405																
Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus	020	F	-	1	950	4.650	3.098	1.552	0	0	80	1.472	0	0	0	
-Robl-/Azaleenstr., Schätzweg					**Sum**	**4.650**	**3.098**	**1.552**	**0**	**0**	**80**	**1.472**	**0**	**0**	**0**	
und Schleißheimer Str. (Sobon)					**S.I.**	**4.650**	**3.098**	**1.552**	**0**	**0**	**80**	**1.472**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**4.650**	**3.098**	**1.552**	**0**	**0**	**80**	**1.472**	**0**	**0**	**0**	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																
6300.8685																
GWG-Siedlung Harthof	021	F	-	1	950	5.230	2.250	2.980	0	500	1.200	1.000	280	0	0	
(Südteil), Aus- und Umbau der					**Sum**	**5.230**	**2.250**	**2.980**	**0**	**500**	**1.200**	**1.000**	**280**	**0**	**0**	
Straßen im Umgriff des BebPl.					**S.I.**	**5.230**	**2.250**	**2.980**	**0**	**500**	**1.200**	**1.000**	**280**	**0**	**0**	
(Sobon)					**St.A.**	**5.230**	**2.250**	**2.980**	**0**	**500**	**1.200**	**1.000**	**280**	**0**	**0**	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.2040																
Auguste-Kent-Platz	023	G	O	1	950	1.791	53	1.738	1.738	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**1.791**	**53**	**1.738**	**1.738**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Beb.Pl.Nr. 2037					**S.I.**	**1.791**	**53**	**1.738**	**1.738**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.791**	**53**	**1.738**	**1.738**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	53
6300.1605																
Hanns-Seidel-Platz -	024	V	V	1	950	1.640	1.540	100	0	0	100	0	0	0	0	
Planungskosten					**Sum**	**1.640**	**1.540**	**100**	**0**	**0**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.640**	**1.540**	**100**	**0**	**0**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	
SB,Beb.Pl.Nr. 1609					**St.A.**	**1.640**	**1.540**	**100**	**0**	**0**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	0

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2245																
GWG-Siedlung Harthof	025	F	-	1	950	6.402	150	5.400	0	900	1.500	1.500	1.500	852	0	
(Nordteil), Aus- und Umbau der					**Sum**	**6.402**	**150**	**5.400**	**0**	**900**	**1.500**	**1.500**	**1.500**	**852**	**0**	
Straßen					**S.I.**	**6.402**	**150**	**5.400**	**0**	**900**	**1.500**	**1.500**	**1.500**	**852**	**0**	
					St.A.	**6.402**	**150**	**5.400**	**0**	**900**	**1.500**	**1.500**	**1.500**	**852**	**0**	**0**
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 B																
6300.2095																
Shared Mobility -	026	B	O	1	932	6.433	1.670	4.763	2.321	1.856	586	0	0	0	0	
Verkehrsinfrastruktur					**Sum**	**6.433**	**1.670**	**4.763**	**2.321**	**1.856**	**586**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**6.433**	**1.670**	**4.763**	**2.321**	**1.856**	**586**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**6.433**	**1.670**	**4.763**	**2.321**	**1.856**	**586**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1115																
Leibenger- / Mittbacher Str.	027	F	-	1	950	1.800	830	970	0	400	570	0	0	0	0	
(nördl.), Bahnlinie					**Sum**	**1.800**	**830**	**970**	**0**	**400**	**570**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Mü/Ost-Simbach (südl.)					**S.I.**	**1.800**	**830**	**970**	**0**	**400**	**570**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.800**	**830**	**970**	**0**	**400**	**570**	**0**	**0**	**0**	**0**	**55**
S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007																
6300.8975																
Lerchenstraße zw. Herberg- u.	028	G	V	1	950	11.000	274	10.726	100	3.100	4.000	2.526	1.000	0	0	
Josef-Frankl-Str. /					**Sum**	**11.000**	**274**	**10.726**	**100**	**3.100**	**4.000**	**2.526**	**1.000**	**0**	**0**	
Herbergstraße zw.					**S.I.**	**11.000**	**274**	**10.726**	**100**	**3.100**	**4.000**	**2.526**	**1.000**	**0**	**0**	
Feldmochinger- u. Herbert-					**St.A.**	**11.000**	**274**	**10.726**	**100**	**3.100**	**4.000**	**2.526**	**1.000**	**0**	**0**	**0**
Kadner-Str.																

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1945																
Lerchenauer Straße,	029	V	V	1	950	1.382	773	609	150	205	254	0	0	0	0	
Beseitigung Bahnübergang-					**Sum**	**1.382**	**773**	**609**	**150**	**205**	**254**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Planungskosten					**S.I.**	**1.382**	**773**	**609**	**150**	**205**	**254**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.382**	**773**	**609**	**150**	**205**	**254**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1995																
Höhenfreimachung Bahnübergang	030	V	V	1	950	789	184	605	38	62	150	355	0	0	0	
Lerchenstraße					**Sum**	**789**	**184**	**605**	**38**	**62**	**150**	**355**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**789**	**184**	**605**	**38**	**62**	**150**	**355**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**789**	**184**	**605**	**38**	**62**	**150**	**355**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2150																
Willy-Brandt-Platz,	031	F	-	1	950	18.600	770	17.830	4.500	6.725	3.105	1.500	2.000	0	0	
Neugestaltung					**Sum**	**18.600**	**770**	**17.830**	**4.500**	**6.725**	**3.105**	**1.500**	**2.000**	**0**	**0**	
					S.I.	**18.600**	**770**	**17.830**	**4.500**	**6.725**	**3.105**	**1.500**	**2.000**	**0**	**0**	
					St.A.	**18.600**	**770**	**17.830**	**4.500**	**6.725**	**3.105**	**1.500**	**2.000**	**0**	**0**	**0**
6300.8860																
Maria-Probst-Str. /	032	F	-	1	950	4.200	852	3.348	50	1.950	1.048	300	0	0	0	
Lilienthalallee;					**Sum**	**4.200**	**852**	**3.348**	**50**	**1.950**	**1.048**	**300**	**0**	**0**	**0**	
Verbindungsstraße					**S.I.**	**4.200**	**852**	**3.348**	**50**	**1.950**	**1.048**	**300**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**4.200**	**852**	**3.348**	**50**	**1.950**	**1.048**	**300**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1825																
Rosenheimer Str. / Lilienstr.	033	F	-	1	950	4.165	3.022	1.143	43	1.100	0	0	0	0	0	
/ Zeppelinstr.					**Sum**	**4.165**	**3.022**	**1.143**	**43**	**1.100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Platzneugestaltung					**S.I.**	**4.165**	**3.022**	**1.143**	**43**	**1.100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					360	420	100	320	320	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**420**	**100**	**320**	**320**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**3.745**	**2.922**	**823**	**277-**	**1.100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**
6300.1855																
Federseestr. / Henschelstr. /	034	G	V	1	950	3.000	0	3.000	100	1.700	900	300	0	0	0	
Kleiberweg					**Sum**	**3.000**	**0**	**3.000**	**100**	**1.700**	**900**	**300**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**3.000**	**0**	**3.000**	**100**	**1.700**	**900**	**300**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**3.000**	**0**	**3.000**	**100**	**1.700**	**900**	**300**	**0**	**0**	**0**	**89**
6300.8965																
Altstadtringtunnel -	035	F	-	1	950	139.820	105.575	18.298	8.298	10.000	0	0	0	15.947	0	
Sicherheitsnachrüstung und					**Sum**	**139.820**	**105.575**	**18.298**	**8.298**	**10.000**	**0**	**0**	**0**	**15.947**	**0**	
Straßenumbau					**S.I.**	**139.820**	**105.575**	**18.298**	**8.298**	**10.000**	**0**	**0**	**0**	**15.947**	**0**	
					361	31.269	29.607	1.662	1.662	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**31.269**	**29.607**	**1.662**	**1.662**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**108.551**	**75.968**	**16.636**	**6.636**	**10.000**	**0**	**0**	**0**	**15.947**	**0**	**272**
6300.2070																
Partnachplatz	036	F	-	1	950	1.700	237	1.463	800	500	163	0	0	0	0	
					Sum	**1.700**	**237**	**1.463**	**800**	**500**	**163**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.700**	**237**	**1.463**	**800**	**500**	**163**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.700**	**237**	**1.463**	**800**	**500**	**163**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2080																
Augustenstraße	037	F	-	1	950	7.000	616	6.384	2.100	2.534	1.750	0	0	0	0	
					Sum	**7.000**	**616**	**6.384**	**2.100**	**2.534**	**1.750**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**7.000**	**616**	**6.384**	**2.100**	**2.534**	**1.750**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**7.000**	**616**	**6.384**	**2.100**	**2.534**	**1.750**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8310																
Langwieder-/Lußsee, Route 2,	038	F	-	1	950	780	770	10	0	0	10	0	0	0	0	
Fuß- und Radwegerschließung					**Sum**	**780**	**770**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**780**	**770**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**780**	**770**	**10**	**0**	**0**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**
6300.1585																
Canisiusplatz - Umgestaltung -	039	V	V	1	950	150	130	20	0	0	0	0	20	0	0	
Planungskosten					**Sum**	**150**	**130**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**0**	**0**	
					S.I.	**150**	**130**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**0**	**0**	
					St.A.	**150**	**130**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**0**	**0**	**0**
6300.1395																
Ludwigsfelder Str. (nördl.),	040	F	-	1	950	6.500	3.284	3.216	0	1.225	1.991	0	0	0	0	
Pasteurstr. (südl.),					**Sum**	**6.500**	**3.284**	**3.216**	**0**	**1.225**	**1.991**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Schöllstraße,					**S.I.**	**6.500**	**3.284**	**3.216**	**0**	**1.225**	**1.991**	**0**	**0**	**0**	**0**	
("Junkers-Gelände")					**St.A.**	**6.500**	**3.284**	**3.216**	**0**	**1.225**	**1.991**	**0**	**0**	**0**	**0**	**81**
Beb.Pl.Nr. 1751																
6300.1195																
Blumen-/ Pestalozzi-/	041	F	-	1	950	5.500	4.158	200	200	0	0	0	0	1.142	0	
Müllerstr.,					**Sum**	**5.500**	**4.158**	**200**	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.142**	**0**	
Radverkehrslückenschluss					**S.I.**	**5.500**	**4.158**	**200**	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.142**	**0**	
					St.A.	**5.500**	**4.158**	**200**	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.142**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2165																
Tal - Umbau zur Fußgängerzone	043	V	V	1	950	250	100	150	0	0	50	50	50	0	0	
					Sum	**250**	**100**	**150**	**0**	**0**	**50**	**50**	**50**	**0**	**0**	
					S.I.	**250**	**100**	**150**	**0**	**0**	**50**	**50**	**50**	**0**	**0**	
					St.A.	**250**	**100**	**150**	**0**	**0**	**50**	**50**	**50**	**0**	**0**	**0**
6300.2185																
Mariabrunner Straße zw.	044	G	V	1	950	1.450	9	1.441	41	1.000	400	0	0	0	0	
Schönbrunner Str. u.					**Sum**	**1.450**	**9**	**1.441**	**41**	**1.000**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Sulzemooser Str.					**S.I.**	**1.450**	**9**	**1.441**	**41**	**1.000**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.450**	**9**	**1.441**	**41**	**1.000**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1885																
Anschlussbereiche westl./östl.	045	F	-	1	950	11.000	6.316	4.684	1.000	2.500	1.184	0	0	0	0	
der Ludwigsbrücken zw.					**Sum**	**11.000**	**6.316**	**4.684**	**1.000**	**2.500**	**1.184**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Rumford-/Thierschstr. und Am					**S.I.**	**11.000**	**6.316**	**4.684**	**1.000**	**2.500**	**1.184**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Gasteig/ Rosenheimer Str.					367	58	0	58	58	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**58**	**0**	**58**	**58**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**10.942**	**6.316**	**4.626**	**942**	**2.500**	**1.184**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1565																
Kunstareal - modifizierte	046	G	V	1	950	9.500	400	3.500	0	500	1.000	1.000	1.000	5.600	0	
Alternative 5					**Sum**	**9.500**	**400**	**3.500**	**0**	**500**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**5.600**	**0**	
					S.I.	**9.500**	**400**	**3.500**	**0**	**500**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**5.600**	**0**	
					St.A.	**9.500**	**400**	**3.500**	**0**	**500**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**5.600**	**0**	**0**
6300.1540																
Bayernkaserne	047	F	-	1	950	18.800	6.353	12.447	1.400	2.550	1.700	3.000	3.797	0	0	
					Sum	**18.800**	**6.353**	**12.447**	**1.400**	**2.550**	**1.700**	**3.000**	**3.797**	**0**	**0**	
EM,					**S.I.**	**18.800**	**6.353**	**12.447**	**1.400**	**2.550**	**1.700**	**3.000**	**3.797**	**0**	**0**	
					St.A.	**18.800**	**6.353**	**12.447**	**1.400**	**2.550**	**1.700**	**3.000**	**3.797**	**0**	**0**	**388**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1645																
Tegernseer Landstraße,	048	V	V	1	950	780	300	480	140	280	60	0	0	0	0	
verkehrliche Neuordnung -					**Sum**	**780**	**300**	**480**	**140**	**280**	**60**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Planungskosten					**S.I.**	**780**	**300**	**480**	**140**	**280**	**60**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**780**	**300**	**480**	**140**	**280**	**60**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SF,																
6300.1890																
Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem.	049	F	-	1	950	15.000	5.998	7.190	1.900	3.200	2.090	0	0	1.812	0	
Prinz-Eugen-Kaserne) BebPl.					**Sum**	**15.000**	**5.998**	**7.190**	**1.900**	**3.200**	**2.090**	**0**	**0**	**1.812**	**0**	
2016, Endausbau der					**S.I.**	**15.000**	**5.998**	**7.190**	**1.900**	**3.200**	**2.090**	**0**	**0**	**1.812**	**0**	
Erschließungsstraßen					**St.A.**	**15.000**	**5.998**	**7.190**	**1.900**	**3.200**	**2.090**	**0**	**0**	**1.812**	**0**	**449**
Maria-Nindl-Platz																
Beb.Pl.Nr. 2016																
6300.1610																
Leonrodplatz /	050	F	-	1	950	11.000	4.922	5.078	2.150	2.000	928	0	0	1.000	0	
Schwere-Reiter-Straße					**Sum**	**11.000**	**4.922**	**5.078**	**2.150**	**2.000**	**928**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	
					S.I.	**11.000**	**4.922**	**5.078**	**2.150**	**2.000**	**928**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	
					365	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**20**	**0**	**20**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**10.980**	**4.922**	**5.058**	**2.130**	**2.000**	**928**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**
6300.1660																
Fußgängerzone - Erneuerung im	051	F	-	1	950	6.245	5.710	535	2	533	0	0	0	0	0	
Umfeld des Doms					**Sum**	**6.245**	**5.710**	**535**	**2**	**533**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**6.245**	**5.710**	**535**	**2**	**533**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**6.245**	**5.710**	**535**	**2**	**533**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1685																
Sendlinger-Tor-Platz, Umbau	052	F	-	1	950	4.800	3.618	1.182	950	232	0	0	0	0	0	
					Sum	**4.800**	**3.618**	**1.182**	**950**	**232**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**4.800**	**3.618**	**1.182**	**950**	**232**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**4.800**	**3.618**	**1.182**	**950**	**232**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1005																
Wolfratshauser Straße zw.	055	G	V	1	950	13.500	5.963	7.537	2.450	2.000	1.000	0	2.087	0	0	
Josephinenstr. u. 180 m südl.					**Sum**	**13.500**	**5.963**	**7.537**	**2.450**	**2.000**	**1.000**	**0**	**2.087**	**0**	**0**	
Siemensallee, Radwegeeinbau					**S.I.**	**13.500**	**5.963**	**7.537**	**2.450**	**2.000**	**1.000**	**0**	**2.087**	**0**	**0**	
					361	2.650	1.000	1.650	850	500	300	0	0	0	0	
SB,Beb.Pl.Nr. 1290 B					**Sum**	**2.650**	**1.000**	**1.650**	**850**	**500**	**300**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**10.850**	**4.963**	**5.887**	**1.600**	**1.500**	**700**	**0**	**2.087**	**0**	**0**	**0**
6300.1545																
Am Glockenbach u.	056	F	-	1	950	4.650	2.301	0	0	0	0	0	0	2.349	0	
Kreuzungsbereich					**Sum**	**4.650**	**2.301**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.349**	**0**	
Geyer-/Baldestr. u.					**S.I.**	**4.650**	**2.301**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.349**	**0**	
Jahn-/Baumstr.					**St.A.**	**4.650**	**2.301**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.349**	**0**	**0**
6300.1630																
Kreativfeld	057	F	-	1	950	3.300	1.060	2.240	0	480	760	1.000	0	0	0	
					Sum	**3.300**	**1.060**	**2.240**	**0**	**480**	**760**	**1.000**	**0**	**0**	**0**	
S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954					**S.I.**	**3.300**	**1.060**	**2.240**	**0**	**480**	**760**	**1.000**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**3.300**	**1.060**	**2.240**	**0**	**480**	**760**	**1.000**	**0**	**0**	**0**	**56**
6300.1120																
Feldmochinger Str.,	058	G	V	1	950	19.400	1.354	14.600	600	3.000	4.000	4.000	3.000	2.400	1.046	
Beseitigung d. höhengl.					**Sum**	**19.400**	**1.354**	**14.600**	**600**	**3.000**	**4.000**	**4.000**	**3.000**	**2.400**	**1.046**	
Bahnübergangs					**S.I.**	**19.400**	**1.354**	**14.600**	**600**	**3.000**	**4.000**	**4.000**	**3.000**	**2.400**	**1.046**	
					St.A.	**19.400**	**1.354**	**14.600**	**600**	**3.000**	**4.000**	**4.000**	**3.000**	**2.400**	**1.046**	**450**

BAU OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630 Stand 25.08.2026

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1400																
Hochäckerstr., erstmalige	059	G	V	1	950	10.600	5.502	2.680	1.780	900	0	0	0	2.418	0	
Herstellung					**Sum**	**10.600**	**5.502**	**2.680**	**1.780**	**900**	**0**	**0**	**0**	**2.418**	**0**	
					S.I.	**10.600**	**5.502**	**2.680**	**1.780**	**900**	**0**	**0**	**0**	**2.418**	**0**	
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045					**St.A.**	**10.600**	**5.502**	**2.680**	**1.780**	**900**	**0**	**0**	**0**	**2.418**	**0**	62
6300.1600																
Karl-Theodor-Straße zw.	060	F	-	1	950	9.500	830	8.670	2.500	3.770	2.400	0	0	0	0	
Schleißheimer Straße u. Bonner					**Sum**	**9.500**	**830**	**8.670**	**2.500**	**3.770**	**2.400**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Platz					**S.I.**	**9.500**	**830**	**8.670**	**2.500**	**3.770**	**2.400**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					361	2.025	0	2.025	1.170	855	0	0	0	0	0	
					Sum	**2.025**	**0**	**2.025**	**1.170**	**855**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**7.475**	**830**	**6.645**	**1.330**	**2.915**	**2.400**	**0**	**0**	**0**	**0**	0
6300.8715																
Allacher Straße zw.	061	V	V	1	950	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
Ernst-von-Beling-Str. u.					**Sum**	**216**	**156**	**60**	**0**	**30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Eduard-Schwartz-Str. - Erstm.					**S.I.**	**216**	**156**	**60**	**0**	**30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Herstellung - Planungskosten					**St.A.**	**216**	**156**	**60**	**0**	**30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	0
6300.1740																
Offenbachstr. zw. Landsberger	062	P	V	1	950	3.100	128	800	0	0	0	0	800	1.000	1.172	
Str. u. Hermann-Köhl-Str.					**Sum**	**3.100**	**128**	**800**	**0**	**0**	**0**	**0**	**800**	**1.000**	**1.172**	
					S.I.	**3.100**	**128**	**800**	**0**	**0**	**0**	**0**	**800**	**1.000**	**1.172**	
					St.A.	**3.100**	**128**	**800**	**0**	**0**	**0**	**0**	**800**	**1.000**	**1.172**	0

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8765																
Karlsfelder Straße zw.	064	V	V	1	950	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	
Schwabenbächl u. Achatstr.					**Sum**	**120**	**100**	**20**	**0**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Planungskosten					**S.I.**	**120**	**100**	**20**	**0**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**120**	**100**	**20**	**0**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1700																
Nibelungenstraße -	065	P	V	1	950	3.500	110	0	0	0	0	0	0	200	3.190	
Radwegrückbau					**Sum**	**3.500**	**110**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**200**	**3.190**	
					S.I.	**3.500**	**110**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**200**	**3.190**	
					St.A.	**3.500**	**110**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**200**	**3.190**	**0**
6300.2240																
Lerchenauer Straße - südl.	066	G	V	1	950	7.000	243	6.757	720	3.380	1.100	957	600	0	0	
Teil					**Sum**	**7.000**	**243**	**6.757**	**720**	**3.380**	**1.100**	**957**	**600**	**0**	**0**	
					S.I.	**7.000**	**243**	**6.757**	**720**	**3.380**	**1.100**	**957**	**600**	**0**	**0**	
Beb.Pl.Nr. 2138					**St.A.**	**7.000**	**243**	**6.757**	**720**	**3.380**	**1.100**	**957**	**600**	**0**	**0**	**0**
6300.2190																
Lerchenauer Str. -	067	F	-	1	950	10.550	500	3.900	1.200	1.300	200	200	1.000	2.650	3.500	
Kostenanteil Abschnitt Nord					**Sum**	**10.550**	**500**	**3.900**	**1.200**	**1.300**	**200**	**200**	**1.000**	**2.650**	**3.500**	
					S.I.	**10.550**	**500**	**3.900**	**1.200**	**1.300**	**200**	**200**	**1.000**	**2.650**	**3.500**	
Beb.Pl.Nr. 2138					**St.A.**	**10.550**	**500**	**3.900**	**1.200**	**1.300**	**200**	**200**	**1.000**	**2.650**	**3.500**	**0**
6300.2195																
Max-Joseph-Platz,	068	G	V	1	950	4.170	3.224	946	946	0	0	0	0	0	0	
Interimsgestaltung					**Sum**	**4.170**	**3.224**	**946**	**946**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**4.170**	**3.224**	**946**	**946**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**4.170**	**3.224**	**946**	**946**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

BAU OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630 Stand 25.08.2026

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1815																
Balanstr. zw. Thomasiuspl.u.	069	V	V	1	950	129	99	30	30	0	0	0	0	0	0	
St.-Martin-Str.					**Sum**	**129**	**99**	**30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**129**	**99**	**30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**129**	**99**	**30**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1070																
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV -	201	B	V	1	950	64.316	41.317	16.937	3.500	5.187	3.250	2.500	2.500	6.062	0	
Barrierefreier Ausbau von					**Sum**	**64.316**	**41.317**	**16.937**	**3.500**	**5.187**	**3.250**	**2.500**	**2.500**	**6.062**	**0**	
Bushaltestellen					**S.I.**	**64.316**	**41.317**	**16.937**	**3.500**	**5.187**	**3.250**	**2.500**	**2.500**	**6.062**	**0**	
					361	8.225	5.725	2.500	500	500	500	500	500	0	0	
					Sum	**8.225**	**5.725**	**2.500**	**500**	**500**	**500**	**500**	**500**	**0**	**0**	
					St.A.	**56.091**	**35.592**	**14.437**	**3.000**	**4.687**	**2.750**	**2.000**	**2.000**	**6.062**	**0**	**0**
6300.1170																
Siedlung Freiham Süd,	202	F	-	1	950	44.321	27.868	12.453	0	1.385	2.918	4.150	4.000	4.000	0	
Erschließung eines					**Sum**	**44.321**	**27.868**	**12.453**	**0**	**1.385**	**2.918**	**4.150**	**4.000**	**4.000**	**0**	
Gewerbegebietes (R)					**S.I.**	**44.321**	**27.868**	**12.453**	**0**	**1.385**	**2.918**	**4.150**	**4.000**	**4.000**	**0**	
					361	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A					**Sum**	**4.230**	**4.230**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**40.091**	**23.638**	**12.453**	**0**	**1.385**	**2.918**	**4.150**	**4.000**	**4.000**	**0**	**569**
6300.2355																
Freiham	203	G	O	1	950	2.700	0	2.700	500	1.700	500	0	0	0	0	
Autobahnanschlussstelle					**Sum**	**2.700**	**0**	**2.700**	**500**	**1.700**	**500**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Germering Nord					**S.I.**	**2.700**	**0**	**2.700**	**500**	**1.700**	**500**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**2.700**	**0**	**2.700**	**500**	**1.700**	**500**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1140																
Siedlungsschwerpunkt Freiham -	205	F	-	1	950	55.950	37.921	18.029	3.600	4.550	4.530	2.685	2.664	0	0	
Freiham Nord - 1. RA					**Sum**	**55.950**	**37.921**	**18.029**	**3.600**	**4.550**	**4.530**	**2.685**	**2.664**	**0**	**0**	
					S.I.	**55.950**	**37.921**	**18.029**	**3.600**	**4.550**	**4.530**	**2.685**	**2.664**	**0**	**0**	
S 262 ,SB,					**St.A.**	**55.950**	**37.921**	**18.029**	**3.600**	**4.550**	**4.530**	**2.685**	**2.664**	**0**	**0**	**1.190**
6300.2050																
Siedlungsschwerpunkt Freiham -	206	F	-	1	950	5.700	200	5.500	2.200	2.000	1.300	0	0	0	0	
Freiham Nord - 2. RA,					**Sum**	**5.700**	**200**	**5.500**	**2.200**	**2.000**	**1.300**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Baustraßen					**S.I.**	**5.700**	**200**	**5.500**	**2.200**	**2.000**	**1.300**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**5.700**	**200**	**5.500**	**2.200**	**2.000**	**1.300**	**0**	**0**	**0**	**0**	**86**
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2154 A																
6300.1255																
Carl-Wery-Straße (beidseitig)	207	F	-	1	950	19.800	3.283	16.517	4.950	5.380	4.444	1.743	0	0	0	
					Sum	**19.800**	**3.283**	**16.517**	**4.950**	**5.380**	**4.444**	**1.743**	**0**	**0**	**0**	
S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL					**S.I.**	**19.800**	**3.283**	**16.517**	**4.950**	**5.380**	**4.444**	**1.743**	**0**	**0**	**0**	
					361	9.063	812	8.251	2.000	2.000	2.000	2.251	0	0	0	
					Sum	**9.063**	**812**	**8.251**	**2.000**	**2.000**	**2.000**	**2.251**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**10.737**	**2.471**	**8.266**	**2.950**	**3.380**	**2.444**	**508-**	**0**	**0**	**0**	**166**
6300.8070																
Laimer Unterführung -	208	G	U	1	950	130.518	86.448	44.070	12.000	12.000	12.000	8.070	0	0	0	
Umweltverbundröhre (Proj.					**Sum**	**130.518**	**86.448**	**44.070**	**12.000**	**12.000**	**12.000**	**8.070**	**0**	**0**	**0**	
Hauptbahnhof-Laim- Pasing)					**S.I.**	**130.518**	**86.448**	**44.070**	**12.000**	**12.000**	**12.000**	**8.070**	**0**	**0**	**0**	
					361	21.715	12.335	8.800	800	2.000	2.000	2.000	2.000	580	0	
					367	1.315	1.315	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**23.030**	**13.650**	**8.800**	**800**	**2.000**	**2.000**	**2.000**	**2.000**	**580**	**0**	
					St.A.	**107.488**	**72.798**	**35.270**	**11.200**	**10.000**	**10.000**	**6.070**	**2.000-**	**580-**	**0**	**106**
6300.1805																
Beschleunigung und	210	B	O	1	950	9.600	4.463	20	20	0	0	0	0	0	5.117	
Verbesserung der					**Sum**	**9.600**	**4.463**	**20**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5.117**	
Zuverlässigkeit des					**S.I.**	**9.600**	**4.463**	**20**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5.117**	
Buslinienverkehrs -					**St.A.**	**9.600**	**4.463**	**20**	**20**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5.117**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 18																
6300.8555																
Lindwurmstraße, DB-Überführung	220	F	-	1	950	45.879	22.053	23.826	9.131	8.000	6.695	0	0	0	0	
					Sum	**45.879**	**22.053**	**23.826**	**9.131**	**8.000**	**6.695**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**45.879**	**22.053**	**23.826**	**9.131**	**8.000**	**6.695**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					367	14.695	0	14.695	8.000	6.695	0	0	0	0	0	
					Sum	**14.695**	**0**	**14.695**	**8.000**	**6.695**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**31.184**	**22.053**	**9.131**	**1.131**	**1.305**	**6.695**	**0**	**0**	**0**	**0**	**154**
6300.1315																
Balanstr. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str.	221	F	-	1	950	15.886	12.526	3.360	1.500	1.360	500	0	0	0	0	
					Sum	**15.886**	**12.526**	**3.360**	**1.500**	**1.360**	**500**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**15.886**	**12.526**	**3.360**	**1.500**	**1.360**	**500**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					361	1.040	420	620	620	0	0	0	0	0	0	
					367	3.946	3.000	946	946	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**4.986**	**3.420**	**1.566**	**1.566**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**10.900**	**9.106**	**1.794**	**66-**	**1.360**	**500**	**0**	**0**	**0**	**0**	**73**
6300.1420																
Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten	222	V	V	1	950	355	330	25	0	25	0	0	0	0	0	
					Sum	**355**	**330**	**25**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**355**	**330**	**25**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**355**	**330**	**25**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1350																
Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str.	223	F	-	1	950	12.278	10.168	2.110	1.000	110	0	0	1.000	0	0	
					Sum	**12.278**	**10.168**	**2.110**	**1.000**	**110**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**	
					S.I.	**12.278**	**10.168**	**2.110**	**1.000**	**110**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**	
					367	2.961	1.688	1.273	1.273	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**2.961**	**1.688**	**1.273**	**1.273**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**9.317**	**8.480**	**837**	**273-**	**110**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**	**107**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1340																
Rosenheimer Str. (DB -	224	V	V	1	950	435	365	70	20	50	0	0	0	0	0	
Überführung) zw. Orlean- u.					**Sum**	**435**	**365**	**70**	**20**	**50**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Friedenstr. - Planungskosten					**S.I.**	**435**	**365**	**70**	**20**	**50**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**435**	**365**	70	20	50	0	0	0	0	0	0
6300.1330																
Dachauer Str. (DB -	225	F	-	1	950	22.397	10.008	12.389	5.400	3.000	3.600	389	0	0	0	
Überführung) zw. Moosburger-					**Sum**	**22.397**	**10.008**	**12.389**	**5.400**	**3.000**	**3.600**	**389**	**0**	**0**	**0**	
u. Pelkovenstr.					**S.I.**	**22.397**	**10.008**	**12.389**	**5.400**	**3.000**	**3.600**	**389**	**0**	**0**	**0**	
					361	3.120	687	2.433	1.300	200	200	200	533	0	0	
					Sum	**3.120**	**687**	**2.433**	**1.300**	**200**	**200**	**200**	**533**	**0**	**0**	
					St.A.	**19.277**	**9.321**	**9.956**	**4.100**	**2.800**	**3.400**	**189**	**533-**	**0**	**0**	**187**
6300.9920																
Vorlaufende	301	B	V	1	950	5.503	0	3.003	180	732	753	753	585	1.900	600	
Planungskostenpauschale					**Sum**	**5.503**	**0**	**3.003**	**180**	**732**	**753**	**753**	**585**	**1.900**	**600**	
Straßenbau					**S.I.**	**5.503**	**0**	**3.003**	**180**	**732**	**753**	**753**	**585**	**1.900**	**600**	
					St.A.	**5.503**	**0**	**3.003**	**180**	**732**	**753**	**753**	**585**	**1.900**	**600**	**0**
6300.1110																
Nahmobilitätspauschale	302	B	V	1	950	123.421	0	95.801	7.990	20.000	23.000	22.000	22.811	25.777	1.843	
					Sum	**123.421**	**0**	**95.801**	**7.990**	**20.000**	**23.000**	**22.000**	**22.811**	**25.777**	**1.843**	
					S.I.	**123.421**	**0**	**95.801**	**7.990**	**20.000**	**23.000**	**22.000**	**22.811**	**25.777**	**1.843**	
					St.A.	**123.421**	**0**	**95.801**	**7.990**	**20.000**	**23.000**	**22.000**	**22.811**	**25.777**	**1.843**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1100																
Pauschale - Allgemeiner	303	B	V	1	950	12.395	0	10.285	350	2.000	2.300	3.000	2.635	2.110	0	
Straßenbau (ehem. 6300.1100 /					**Sum**	**12.395**	**0**	**10.285**	**350**	**2.000**	**2.300**	**3.000**	**2.635**	**2.110**	**0**	
6300.1130 / 6300.4210)					**S.I.**	**12.395**	**0**	**10.285**	**350**	**2.000**	**2.300**	**3.000**	**2.635**	**2.110**	**0**	
					350	170	0	170	170	0	0	0	0	0	0	
					361	175	175	0	0	0	0	0	0	0	0	
					367	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**363**	**193**	**170**	**170**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**12.032**	**193-**	**10.115**	**180**	**2.000**	**2.300**	**3.000**	**2.635**	**2.110**	**0**	**0**
6300.4220																
Pauschale, Programm zur	304	B	V	1	950	82.214	0	38.000	0	0	2.000	16.000	20.000	22.000	22.214	
Erneuerung von					**Sum**	**82.214**	**0**	**38.000**	**0**	**0**	**2.000**	**16.000**	**20.000**	**22.000**	**22.214**	
DB-Überführungen					**S.I.**	**82.214**	**0**	**38.000**	**0**	**0**	**2.000**	**16.000**	**20.000**	**22.000**	**22.214**	
					St.A.	**82.214**	**0**	**38.000**	**0**	**0**	**2.000**	**16.000**	**20.000**	**22.000**	**22.214**	**0**
6300.4200																
Pauschale, altersbedingter	305	B	O	1	960	37.172	17.292	15.297	3.500	3.500	3.530	3.500	1.267	4.583	0	
Austausch von					**Sum**	**37.172**	**17.292**	**15.297**	**3.500**	**3.500**	**3.530**	**3.500**	**1.267**	**4.583**	**0**	
Lichtsignalanlagen					**S.I.**	**37.172**	**17.292**	**15.297**	**3.500**	**3.500**	**3.530**	**3.500**	**1.267**	**4.583**	**0**	
					St.A.	**37.172**	**17.292**	**15.297**	**3.500**	**3.500**	**3.530**	**3.500**	**1.267**	**4.583**	**0**	**0**
6300.8735																
Busbeschleunigungsprogramm -	306	B	O	1	960	17.549	14.171	3.378	2.000	1.378	0	0	0	0	0	
Buslinienbündel, Pauschale					**Sum**	**17.549**	**14.171**	**3.378**	**2.000**	**1.378**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**17.549**	**14.171**	**3.378**	**2.000**	**1.378**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**17.549**	**14.171**	**3.378**	**2.000**	**1.378**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs-	307	B	O	1	935	131	27	89	15	29	15	15	15	15	0	
gegenstände					**Sum**	**131**	**27**	**89**	**15**	**29**	**15**	**15**	**15**	**15**	**0**	
					S.I.	**131**	**27**	**89**	**15**	**29**	**15**	**15**	**15**	**15**	**0**	
					St.A.	**131**	**27**	**89**	**15**	**29**	**15**	**15**	**15**	**15**	**0**	**0**
6300.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	308	B	O	1	935	7.442	592	6.350	600	2.700	1.750	800	500	500	0	
Anhänger					**Sum**	**7.442**	**592**	**6.350**	**600**	**2.700**	**1.750**	**800**	**500**	**500**	**0**	
					S.I.	**7.442**	**592**	**6.350**	**600**	**2.700**	**1.750**	**800**	**500**	**500**	**0**	
					St.A.	**7.442**	**592**	**6.350**	**600**	**2.700**	**1.750**	**800**	**500**	**500**	**0**	**0**
6300.0340																
Versteigerung Kfz durch VgSt.	309	B	O	1	345	300	0	250	50	50	50	50	50	50	0	
1					**Sum**	**300**	**0**	**250**	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**50**	**0**	
					St.A.	**300-**	**0**	**250-**	**50-**	**50-**	**50-**	**50-**	**50-**	**50-**	**0**	**0**
6300.2365																
MünchenBudget - Pauschale	310	B	S	-	950	100	0	100	100	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**100**	**0**	**100**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**100**	**0**	**100**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**100**	**0**	**100**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2260																
Baumpflanzungen im	312	B	O	1	950	41.797	1.555	32.270	3.500	8.000	8.000	6.770	6.000	7.972	0	
Straßenraum, GSB III Nr. 11					**Sum**	**41.797**	**1.555**	**32.270**	**3.500**	**8.000**	**8.000**	**6.770**	**6.000**	**7.972**	**0**	
					S.I.	**41.797**	**1.555**	**32.270**	**3.500**	**8.000**	**8.000**	**6.770**	**6.000**	**7.972**	**0**	
					366	114	0	114	114	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**114**	**0**	**114**	**114**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**41.683**	**1.555**	**32.156**	**3.386**	**8.000**	**8.000**	**6.770**	**6.000**	**7.972**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.9930																
Vorlaufende	400	B	V	1	950	2.920	2.120	800	400	400	0	0	0	0	0	
Planungskostenpauschale					**Sum**	**2.920**	**2.120**	**800**	**400**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Brückenbau					**S.I.**	**2.920**	**2.120**	**800**	**400**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**2.920**	**2.120**	**800**	**400**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1820																
Generalinstandsetzung	403	F	-	1	950	42.825	32.356	10.469	2.500	3.628	4.341	0	0	0	0	
Ludwigsbrücken					**Sum**	**42.825**	**32.356**	**10.469**	**2.500**	**3.628**	**4.341**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**42.825**	**32.356**	**10.469**	**2.500**	**3.628**	**4.341**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**42.825**	**32.356**	**10.469**	**2.500**	**3.628**	**4.341**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.4280																
Nachrüstungsprogramm für	405	B	V	1	950	4.552	3.279	1.273	1.203	70	0	0	0	0	0	
sicherheitstechnische					**Sum**	**4.552**	**3.279**	**1.273**	**1.203**	**70**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Ausstattung von Tunnels (gem.					**S.I.**	**4.552**	**3.279**	**1.273**	**1.203**	**70**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
RABT)					**St.A.**	**4.552**	**3.279**	**1.273**	**1.203**	**70**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.8585																
Erneuerung von	408	B	S	1	950	10.125	8.905	1.220	0	1.220	0	0	0	0	0	
Niederschlagswasserpumpwerken					**Sum**	**10.125**	**8.905**	**1.220**	**0**	**1.220**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
an Unterführungen					**S.I.**	**10.125**	**8.905**	**1.220**	**0**	**1.220**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**10.125**	**8.905**	**1.220**	**0**	**1.220**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.4260																
Pauschale, Instandsetzung bzw.	409	B	V	1	950	4.180	2.255	1.425	730	500	195	0	0	500	0	
Erneuerung von Brücken und					Sum	4.180	2.255	1.425	730	500	195	0	0	500	0	
Unterführungen					S.I.	4.180	2.255	1.425	730	500	195	0	0	500	0	
					St.A.	4.180	2.255	1.425	730	500	195	0	0	500	0	0
6300.1530																
Offenbachstr. -	410	F	-	1	361	2.397	2.058	339	339	0	0	0	0	0	0	
Fuß-/Radwegbrücke nördlich der					Sum	2.397	2.058	339	339	0	0	0	0	0	0	
Bahntrasse					St.A.	2.397-	2.058-	339-	339-	0	0	0	0	0	0	29
6300.2155																
Tunnel im Norden (Hasenbergl)	412	V	O	1	950	13.000	2.700	10.300	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	0	
Planungskosten					Sum	13.000	2.700	10.300	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	0	
					S.I.	13.000	2.700	10.300	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	0	
					St.A.	13.000	2.700	10.300	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	0	0
6300.2250																
Bauwerkserhaltungsprogramm	415	B	V	1	950	6.000	2.826	3.174	1.500	650	1.024	0	0	0	0	
Brücken Instandsetzungs- und					Sum	6.000	2.826	3.174	1.500	650	1.024	0	0	0	0	
Erneuerungsmaßnahme					S.I.	6.000	2.826	3.174	1.500	650	1.024	0	0	0	0	
Planungskostenpauschale					St.A.	6.000	2.826	3.174	1.500	650	1.024	0	0	0	0	0

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2170																
Ersatzneubauten	416	F	-	1	950	54.000	9.145	44.855	3.100	17.855	23.900	0	0	0	0	
Kreuzhofbrücken BW40/45 &					**Sum**	**54.000**	**9.145**	**44.855**	**3.100**	**17.855**	**23.900**	**0**	**0**	**0**	**0**	
BW40/46					**S.I.**	**54.000**	**9.145**	**44.855**	**3.100**	**17.855**	**23.900**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**54.000**	**9.145**	**44.855**	**3.100**	**17.855**	**23.900**	**0**	**0**	**0**	**0**	**32**
6300.2255																
Neubau einer Fuß- und	417	G	V	1	950	49.000	2.500	26.500	1.000	11.000	2.000	2.500	10.000	8.000	12.000	
Radwegbrücke am					**Sum**	**49.000**	**2.500**	**26.500**	**1.000**	**11.000**	**2.000**	**2.500**	**10.000**	**8.000**	**12.000**	
S-Bahn-Haltepunkt					**S.I.**	**49.000**	**2.500**	**26.500**	**1.000**	**11.000**	**2.000**	**2.500**	**10.000**	**8.000**	**12.000**	
Leuchtenbergring					**St.A.**	**49.000**	**2.500**	**26.500**	**1.000**	**11.000**	**2.000**	**2.500**	**10.000**	**8.000**	**12.000**	**0**
6300.2345																
Neubau Lärmschutzwand (Teil C	418	F	-	1	950	4.500	0	4.500	1.200	2.150	1.150	0	0	0	0	
West) entlang der					**Sum**	**4.500**	**0**	**4.500**	**1.200**	**2.150**	**1.150**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Heidemannstr. (südl.) -					**S.I.**	**4.500**	**0**	**4.500**	**1.200**	**2.150**	**1.150**	**0**	**0**	**0**	**0**	
ehemalige Bayernkaserne -					**St.A.**	**4.500**	**0**	**4.500**	**1.200**	**2.150**	**1.150**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2270																
Anschlussbereich östlich der	419	F	-	1	950	3.000	1.600	1.400	200	1.000	200	0	0	0	0	
äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt					**Sum**	**3.000**	**1.600**	**1.400**	**200**	**1.000**	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	
von der Rosenheimer Straße zur					**S.I.**	**3.000**	**1.600**	**1.400**	**200**	**1.000**	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Zellstraße					**St.A.**	**3.000**	**1.600**	**1.400**	**200**	**1.000**	**200**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1985																
Fahrradgarage in der	420	F	-	1	950	2.410	150	2.260	500	1.760	0	0	0	0	0	
Fußgängerunterführung					**Sum**	**2.410**	**150**	**2.260**	**500**	**1.760**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Arnulf-/Seidlstraße/Paul-Heyse					**S.I.**	**2.410**	**150**	**2.260**	**500**	**1.760**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
-Unterführung					360	1.075	0	1.075	968	107	0	0	0	0	0	
					361	23	0	23	21	2	0	0	0	0	0	
SF,					**Sum**	**1.098**	**0**	**1.098**	**989**	**109**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.312**	**150**	**1.162**	**489-**	**1.651**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2360																
Generalinstandsetzung	421	G	V	1	950	50.000	0	37.000	3.000	9.000	9.500	9.500	6.000	13.000	0	
Hackerbrücke mit Vorlandbrücke					**Sum**	**50.000**	**0**	**37.000**	**3.000**	**9.000**	**9.500**	**9.500**	**6.000**	**13.000**	**0**	
(BW 40/6 A und B)					**S.I.**	**50.000**	**0**	**37.000**	**3.000**	**9.000**	**9.500**	**9.500**	**6.000**	**13.000**	**0**	
					St.A.	**50.000**	**0**	**37.000**	**3.000**	**9.000**	**9.500**	**9.500**	**6.000**	**13.000**	**0**	**0**
6300.1160																
Neubaustrecke Tram	501	G	O	1	950	73.123	5.564	67.559	0	19.218	16.337	16.305	15.699	0	0	
Westtangente 1. ÖPNV					**Sum**	**73.123**	**5.564**	**67.559**	**0**	**19.218**	**16.337**	**16.305**	**15.699**	**0**	**0**	
Bauprogramm					932	1.546	700	846	0	0	846	0	0	0	0	
					Sum	**1.546**	**700**	**846**	**0**	**0**	**846**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**74.669**	**6.264**	**68.405**	**0**	**19.218**	**17.183**	**16.305**	**15.699**	**0**	**0**	
					St.A.	**74.669**	**6.264**	**68.405**	**0**	**19.218**	**17.183**	**16.305**	**15.699**	**0**	**0**	**0**
6300.2100																
Neubaustrecke Tram Münchner	502	G	O	1	950	53.930	500	45.510	0	13.120	11.804	9.804	10.782	7.920	0	
Norden Anteil BauR 1.ÖPNV					**Sum**	**53.930**	**500**	**45.510**	**0**	**13.120**	**11.804**	**9.804**	**10.782**	**7.920**	**0**	
Bauprogramm					932	1.100	100	1.000	0	0	1.000	0	0	0	0	
					Sum	**1.100**	**100**	**1.000**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**55.030**	**600**	**46.510**	**0**	**13.120**	**12.804**	**9.804**	**10.782**	**7.920**	**0**	
					St.A.	**55.030**	**600**	**46.510**	**0**	**13.120**	**12.804**	**9.804**	**10.782**	**7.920**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2105																
Neubaustrecke Tram	503	G	O	1	950	21.500	700	0	0	0	0	0	0	20.800	0	
Nordtangente Anteil BauR 1.					**Sum**	**21.500**	**700**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20.800**	**0**	
ÖPNV Bauprogramm					932	600	0	0	0	0	0	0	0	600	0	
					Sum	**600**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**600**	**0**	
					S.I.	**22.100**	**700**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21.400**	**0**	
					St.A.	**22.100**	**700**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**21.400**	**0**	**0**
6300.2110																
Neubaustrecke Tram	504	G	O	1	950	3.614	600	3.014	0	500	582	1.567	365	0	0	
Johanneskirchen Anteil BauR 1.					**Sum**	**3.614**	**600**	**3.014**	**0**	**500**	**582**	**1.567**	**365**	**0**	**0**	
ÖPNV Bauprogramm					**S.I.**	**3.614**	**600**	**3.014**	**0**	**500**	**582**	**1.567**	**365**	**0**	**0**	
					St.A.	**3.614**	**600**	**3.014**	**0**	**500**	**582**	**1.567**	**365**	**0**	**0**	**0**
6300.2115																
Neubaustrecke Tram Ramersdorf	505	V	O	1	950	400	100	0	0	0	0	0	0	300	0	
Anteil BauR Planungsmittel 1.					**Sum**	**400**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**300**	**0**	
ÖPNV Bauprogramm					**S.I.**	**400**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**300**	**0**	
					St.A.	**400**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**300**	**0**	**0**
6300.2120																
Neubaustrecke Tram Lerchenauer	506	V	O	1	950	600	100	500	0	0	200	300	0	0	0	
Feld (ex Y-Nord) Anteil BauR					**Sum**	**600**	**100**	**500**	**0**	**0**	**200**	**300**	**0**	**0**	**0**	
Planungsmittel 1. ÖPNV					**S.I.**	**600**	**100**	**500**	**0**	**0**	**200**	**300**	**0**	**0**	**0**	
Bauprogramm					**St.A.**	**600**	**100**	**500**	**0**	**0**	**200**	**300**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2125																
Neubaustrecke Tram	507	V	O	1	950	700	100	0	0	0	0	0	0	600	0	
Wasserburger Landstraße Anteil					**Sum**	**700**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**600**	**0**	
BauR Planungsmittel 1. ÖPNV					**S.I.**	**700**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**600**	**0**	
Bauprogramm					**St.A.**	**700**	**100**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**600**	**0**	**0**
6300.2350																
Neubau Trambetriebshof	508	G	O	1	950	2.675	0	2.675	0	142	1.542	991	0	0	0	
Ständlerstraße Anteil BauR 1.					**Sum**	**2.675**	**0**	**2.675**	**0**	**142**	**1.542**	**991**	**0**	**0**	**0**	
ÖPNV Bauprogramm					**S.I.**	**2.675**	**0**	**2.675**	**0**	**142**	**1.542**	**991**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**2.675**	**0**	**2.675**	**0**	**142**	**1.542**	**991**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.1935																
Radschnellweg Münchner Norden	601	F	-	1	950	13.370	9.714	0	0	0	0	0	0	3.656	0	
- 1. Abschnitt					**Sum**	**13.370**	**9.714**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3.656**	**0**	
(Altstadtradlring) Teil A -					**S.I.**	**13.370**	**9.714**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3.656**	**0**	
Lenbach-/Maximilianpl. /Platz					361	1.374	1.374	0	0	0	0	0	0	0	0	
der Opfer des					**Sum**	**1.374**	**1.374**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Nationalsozialismus - PK					**St.A.**	**11.996**	**8.340**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3.656**	**0**	**0**
6300.2020																
Radschnellweg Münchner Norden	602	V	O	1	950	775	100	675	600	75	0	0	0	0	0	
- 1.Abschnitt					**Sum**	**775**	**100**	**675**	**600**	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
(Altstadtradlring) Teil B -					**S.I.**	**775**	**100**	**675**	**600**	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Odeonsplatz/ Ludwigstr. -					**St.A.**	**775**	**100**	**675**	**600**	**75**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Planungskosten																

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2010																
Radschnellweg Münchner Norden	603	V	O	1	950	580	180	400	150	150	70	30	0	0	0	
- 2.Abschnitt -					**Sum**	**580**	**180**	**400**	**150**	**150**	**70**	**30**	**0**	**0**	**0**	
Ludwig-/Leopoldstr. zw.					**S.I.**	**580**	**180**	**400**	**150**	**150**	**70**	**30**	**0**	**0**	**0**	
Von-der-Tann-Str. u.					361	115	97	18	18	0	0	0	0	0	0	
Franz-Joseph-Str. -					**Sum**	**115**	**97**	**18**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Planungskosten					**St.A.**	**465**	**83**	**382**	**132**	**150**	**70**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2310																
Radschnellweg Münchner Norden	604	V	O	1	950	200	50	150	40	75	20	15	0	0	0	
3. Abschnitt					**Sum**	**200**	**50**	**150**	**40**	**75**	**20**	**15**	**0**	**0**	**0**	
(Franz-Joseph-Str. bis					**S.I.**	**200**	**50**	**150**	**40**	**75**	**20**	**15**	**0**	**0**	**0**	
Sulzbacher Str./ Leopoldstraße					361	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
124)					**Sum**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**199**	**50**	**149**	**39**	**75**	**20**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2015																
Radschnellweg Münchner Norden	605	V	O	1	950	620	179	441	202	120	119	0	0	0	0	
- 4. Abschnitt - Leopoldstr.					**Sum**	**620**	**179**	**441**	**202**	**120**	**119**	**0**	**0**	**0**	**0**	
zw. Sulzbacher Str. u.					**S.I.**	**620**	**179**	**441**	**202**	**120**	**119**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Wilhelm- Hertz-Str. -					361	120	103	17	17	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					**Sum**	**120**	**103**	**17**	**17**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**500**	**76**	**424**	**185**	**120**	**119**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2320																
Lindwurmstraße - 1.BA	651	F	-	1	950	1.400	1.000	400	400	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**1.400**	**1.000**	**400**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.400**	**1.000**	**400**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.400**	**1.000**	**400**	**400**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2230																
Domagkstraße	652	F	-	1	950	16.695	466	16.229	3.050	4.150	4.150	3.150	1.729	0	0	
					Sum	**16.695**	**466**	**16.229**	**3.050**	**4.150**	**4.150**	**3.150**	**1.729**	**0**	**0**	
					S.I.	**16.695**	**466**	**16.229**	**3.050**	**4.150**	**4.150**	**3.150**	**1.729**	**0**	**0**	
					St.A.	**16.695**	**466**	**16.229**	**3.050**	**4.150**	**4.150**	**3.150**	**1.729**	**0**	**0**	**0**
6300.2225																
Rheinstraße	653	F	-	1	950	5.500	1.727	2.773	2.500	273	0	0	0	1.000	0	
					Sum	**5.500**	**1.727**	**2.773**	**2.500**	**273**	**0**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	
					S.I.	**5.500**	**1.727**	**2.773**	**2.500**	**273**	**0**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	
					St.A.	**5.500**	**1.727**	**2.773**	**2.500**	**273**	**0**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**
6300.2215																
Boschetsrieder Straße zwischen	654	F	-	1	950	20.960	1.620	19.340	5.805	8.140	5.395	0	0	0	0	
Aidenbachstraße und					**Sum**	**20.960**	**1.620**	**19.340**	**5.805**	**8.140**	**5.395**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Plinganser-/Wolfratshauser					**S.I.**	**20.960**	**1.620**	**19.340**	**5.805**	**8.140**	**5.395**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Straße					**St.A.**	**20.960**	**1.620**	**19.340**	**5.805**	**8.140**	**5.395**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.2220																
Martin-Luther-Straße und	655	F	-	1	950	4.870	577	4.293	3.000	1.293	0	0	0	0	0	
Giesinger Berg					**Sum**	**4.870**	**577**	**4.293**	**3.000**	**1.293**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**4.870**	**577**	**4.293**	**3.000**	**1.293**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**4.870**	**577**	**4.293**	**3.000**	**1.293**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2285																
Truderinger Straße zwischen	656	P	V	1	950	1.218	123	1.095	56	100	939	0	0	0	0	
Baumkirchner Straße und					**Sum**	**1.218**	**123**	**1.095**	**56**	**100**	**939**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Haringerweg					**S.I.**	**1.218**	**123**	**1.095**	**56**	**100**	**939**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.218**	**123**	**1.095**	**56**	**100**	**939**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6300.0000																
Erschließungsbeiträge nach KAG	700	B	V	1	350	700	0	600	200	100	100	100	100	100	0	
					Sum	**700**	**0**	**600**	**200**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**0**	
					St.A.	**700-**	**0**	**600-**	**200-**	**100-**	**100-**	**100-**	**100-**	**100-**	**0**	**0**
Summe																
6300 Gemeindestraßen					935	7.573	619	6.439	615	2.729	1.765	815	515	515	0	
					950	1565.803	538.735	813.419	123.658	233.619	195.056	133.382	127.704	162.967	50.682	
					960	78.111	43.019	30.509	7.749	6.802	6.849	6.981	2.128	4.583	0	
					Sum	**1651.487**	**582.373**	**850.367**	**132.022**	**243.150**	**203.670**	**141.178**	**130.347**	**168.065**	**50.682**	
					932	9.679	2.470	6.609	2.321	1.856	2.432	0	0	600	0	
					Sum	**9.679**	**2.470**	**6.609**	**2.321**	**1.856**	**2.432**	**0**	**0**	**600**	**0**	
					S.I.	**1661.166**	**584.843**	**856.976**	**134.343**	**245.006**	**206.102**	**141.178**	**130.347**	**168.665**	**50.682**	
					345	300	0	250	50	50	50	50	50	50	0	
					350	870	0	770	370	100	100	100	100	100	0	
					360	1.495	100	1.395	1.288	107	0	0	0	0	0	
					361	87.542	58.623	28.339	9.298	6.057	5.000	4.951	3.033	580	0	
					365	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
					366	114	0	114	114	0	0	0	0	0	0	
					367	22.993	6.021	16.972	10.277	6.695	0	0	0	0	0	
					Sum	**113.334**	**64.744**	**47.860**	**21.417**	**13.009**	**5.150**	**5.101**	**3.183**	**730**	**0**	
					St.A.	**1547.832**	**520.099**	**809.116**	**112.926**	**231.997**	**200.952**	**136.077**	**127.164**	**167.935**	**50.682**	**4.898**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
66 Bundes- und Landesstraßen																
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																
6600.7550																
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	–	1	950	1.155	589	566	566	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**1.155**	**589**	**566**	**566**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**1.155**	**589**	**566**	**566**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					**St.A.**	**1.155**	**589**	**566**	**566**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6600.7600																
Radschnellweg Münchner Norden, 5. - 7. Abschnitt	002	V	O	1	950	2.034	796	1.238	178	420	360	230	50	0	0	
					Sum	**2.034**	**796**	**1.238**	**178**	**420**	**360**	**230**	**50**	**0**	**0**	
					S.I.	**2.034**	**796**	**1.238**	**178**	**420**	**360**	**230**	**50**	**0**	**0**	
					361	321	257	64	64	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**321**	**257**	**64**	**64**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**1.713**	**539**	**1.174**	**114**	**420**	**360**	**230**	**50**	**0**	**0**	**0**
6600.7520																
Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB - Überführung - Anteil BR) Planungskosten	202	V	U	1	950	335	310	25	0	25	0	0	0	0	0	
					Sum	**335**	**310**	**25**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**335**	**310**	**25**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**335**	**310**	**25**	**0**	**25**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
6600.7575																
Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr.	203	G	V	1	950	40.768	2.070	38.698	4.500	14.250	15.500	4.448	0	0	0	
					Sum	**40.768**	**2.070**	**38.698**	**4.500**	**14.250**	**15.500**	**4.448**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**40.768**	**2.070**	**38.698**	**4.500**	**14.250**	**15.500**	**4.448**	**0**	**0**	**0**	
					361	8.550	0	8.550	1.200	2.000	2.000	2.000	1.350	0	0	
					Sum	**8.550**	**0**	**8.550**	**1.200**	**2.000**	**2.000**	**2.000**	**1.350**	**0**	**0**	
					St.A.	**32.218**	**2.070**	**30.148**	**3.300**	**12.250**	**13.500**	**2.448**	**1.350-**	**0**	**0**	**202**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.1400																
Mittlerer Ring (B 2 R) Süd -	402	F	-	1	950	359.302	345.242	14.060	0	0	14.060	0	0	0	0	
West / Luise-					Sum	359.302	345.242	14.060	0	0	14.060	0	0	0	0	
Kiesselbach-Platz					S.I.	359.302	345.242	14.060	0	0	14.060	0	0	0	0	
					St.A.	359.302	345.242	14.060	0	0	14.060	0	0	0	0	1.500
6600.7565																
Biedersteiner-Tunnel,	404	V	O	1	950	1.150	650	500	500	0	0	0	0	0	0	
Instandsetzung und Nachrüstung					Sum	1.150	650	500	500	0	0	0	0	0	0	
- Planungskosten					S.I.	1.150	650	500	500	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.150	650	500	500	0	0	0	0	0	0	0
Summe																
6600 Bundes- und Staatsstraßen					950	404.744	349.657	55.087	5.744	14.695	29.920	4.678	50	0	0	
- Ortsdurchfahrten					Sum	404.744	349.657	55.087	5.744	14.695	29.920	4.678	50	0	0	
					S.I.	404.744	349.657	55.087	5.744	14.695	29.920	4.678	50	0	0	
					361	8.871	257	8.614	1.264	2.000	2.000	2.000	1.350	0	0	
					Sum	8.871	257	8.614	1.264	2.000	2.000	2.000	1.350	0	0	
					St.A.	395.873	349.400	46.473	4.480	12.695	27.920	2.678	1.300-	0	0	1.702
Summe																
66 Bundes- und Landesstraßen					950	404.744	349.657	55.087	5.744	14.695	29.920	4.678	50	0	0	
					Sum	404.744	349.657	55.087	5.744	14.695	29.920	4.678	50	0	0	
					S.I.	404.744	349.657	55.087	5.744	14.695	29.920	4.678	50	0	0	
					361	8.871	257	8.614	1.264	2.000	2.000	2.000	1.350	0	0	
					Sum	8.871	257	8.614	1.264	2.000	2.000	2.000	1.350	0	0	
					St.A.	395.873	349.400	46.473	4.480	12.695	27.920	2.678	1.300-	0	0	1.702

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1 Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Einrichtung und Verbesserung	301	B	O	1	960	34.540	0	30.240	4.588	6.798	6.798	6.798	5.258	1.148	3.152	
der Straßenbeleuchtung -					**Sum**	**34.540**	**0**	**30.240**	**4.588**	**6.798**	**6.798**	**6.798**	**5.258**	**1.148**	**3.152**	
Sonderprogramm Klimaschutz					**S.I.**	**34.540**	**0**	**30.240**	**4.588**	**6.798**	**6.798**	**6.798**	**5.258**	**1.148**	**3.152**	
2021 - GSB I Nr. 9					**St.A.**	**34.540**	**0**	**30.240**	**4.588**	**6.798**	**6.798**	**6.798**	**5.258**	**1.148**	**3.152**	**0**
6700.9330																
Einrichtungs- und	302	B	O	1	935	213	57	132	24	24	36	24	24	24	0	
Ausstattungsgegenstände					**Sum**	**213**	**57**	**132**	**24**	**24**	**36**	**24**	**24**	**24**	**0**	
					S.I.	**213**	**57**	**132**	**24**	**24**	**36**	**24**	**24**	**24**	**0**	
					St.A.	**213**	**57**	**132**	**24**	**24**	**36**	**24**	**24**	**24**	**0**	**0**
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	303	B	O	1	935	2.656	686	1.880	170	1.010	520	90	90	90	0	
Anhänger					**Sum**	**2.656**	**686**	**1.880**	**170**	**1.010**	**520**	**90**	**90**	**90**	**0**	
					S.I.	**2.656**	**686**	**1.880**	**170**	**1.010**	**520**	**90**	**90**	**90**	**0**	
					St.A.	**2.656**	**686**	**1.880**	**170**	**1.010**	**520**	**90**	**90**	**90**	**0**	**0**
6700.9364																
DV-Anlagen, Software	304	B	O	1	935	333	188	145	60	85	0	0	0	0	0	
					Sum	**333**	**188**	**145**	**60**	**85**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**333**	**188**	**145**	**60**	**85**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**333**	**188**	**145**	**60**	**85**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

BAU OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630 Stand 25.08.2026

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6700.0340																
Versteigerung Kfz durch VgSt.	305	B	O	1	345	30	0	25	5	5	5	5	5	5	0	
1					**Sum**	**30**	**0**	**25**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**0**	
					St.A.	**30-**	**0**	**25-**	**5-**	**5-**	**5-**	**5-**	**5-**	**5-**	**0**	**0**
Summe																
6700 Straßenbeleuchtung					935	3.202	931	2.157	254	1.119	556	114	114	114	0	
					960	34.540	0	30.240	4.588	6.798	6.798	6.798	5.258	1.148	3.152	
					Sum	**37.742**	**931**	**32.397**	**4.842**	**7.917**	**7.354**	**6.912**	**5.372**	**1.262**	**3.152**	
					S.I.	**37.742**	**931**	**32.397**	**4.842**	**7.917**	**7.354**	**6.912**	**5.372**	**1.262**	**3.152**	
					345	30	0	25	5	5	5	5	5	5	0	
					Sum	**30**	**0**	**25**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**0**	
					St.A.	**37.712**	**931**	**32.372**	**4.837**	**7.912**	**7.349**	**6.907**	**5.367**	**1.257**	**3.152**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6750 Straßenreinigung																
6750.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs-	301	B	O	1	935	506	284	185	37	37	37	37	37	37	0	
gegenstände					**Sum**	**506**	**284**	**185**	**37**	**37**	**37**	**37**	**37**	**37**	**0**	
					S.I.	**506**	**284**	**185**	**37**	**37**	**37**	**37**	**37**	**37**	**0**	
					St.A.	**506**	**284**	**185**	**37**	**37**	**37**	**37**	**37**	**37**	**0**	**0**
6750.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	302	B	O	1	935	17.813	703	16.110	3.520	5.000	5.590	1.000	1.000	1.000	0	
Anhänger					**Sum**	**17.813**	**703**	**16.110**	**3.520**	**5.000**	**5.590**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**0**	
					S.I.	**17.813**	**703**	**16.110**	**3.520**	**5.000**	**5.590**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**0**	
					St.A.	**17.813**	**703**	**16.110**	**3.520**	**5.000**	**5.590**	**1.000**	**1.000**	**1.000**	**0**	**0**
6750.0340																
Versteigerung Kfz durch VgSt.	303	B	O	1	345	600	0	500	100	100	100	100	100	100	0	
1					**Sum**	**600**	**0**	**500**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**0**	
					St.A.	**600-**	**0**	**500-**	**100-**	**100-**	**100-**	**100-**	**100-**	**100-**	**0**	**0**
Summe																
6750 Straßenreinigung					935	18.319	987	16.295	3.557	5.037	5.627	1.037	1.037	1.037	0	
					Sum	**18.319**	**987**	**16.295**	**3.557**	**5.037**	**5.627**	**1.037**	**1.037**	**1.037**	**0**	
					S.I.	**18.319**	**987**	**16.295**	**3.557**	**5.037**	**5.627**	**1.037**	**1.037**	**1.037**	**0**	
					345	600	0	500	100	100	100	100	100	100	0	
					Sum	**600**	**0**	**500**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**0**	
					St.A.	**17.719**	**987**	**15.795**	**3.457**	**4.937**	**5.527**	**937**	**937**	**937**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.7510																
Parkraummanagement	001	B	O	1	935	26.638	0	21.238	1.080	8.900	4.218	3.520	3.520	5.400	0	
					Sum	**26.638**	**0**	**21.238**	**1.080**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	
					S.I.	**26.638**	**0**	**21.238**	**1.080**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	
					St.A.	**26.638**	**0**	**21.238**	**1.080**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	**0**
6800.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	002	B	O	1	935	520	0	520	520	0	0	0	0	0	0	
					Sum	**520**	**0**	**520**	**520**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					S.I.	**520**	**0**	**520**	**520**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
					St.A.	**520**	**0**	**520**	**520**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Summe																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze					935	27.158	0	21.758	1.600	8.900	4.218	3.520	3.520	5.400	0	
					Sum	**27.158**	**0**	**21.758**	**1.600**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	
					S.I.	**27.158**	**0**	**21.758**	**1.600**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	
					St.A.	**27.158**	**0**	**21.758**	**1.600**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	**0**
Summe																
68 Parkeinrichtungen					935	27.158	0	21.758	1.600	8.900	4.218	3.520	3.520	5.400	0	
					Sum	**27.158**	**0**	**21.758**	**1.600**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	
					S.I.	**27.158**	**0**	**21.758**	**1.600**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	
					St.A.	**27.158**	**0**	**21.758**	**1.600**	**8.900**	**4.218**	**3.520**	**3.520**	**5.400**	**0**	**0**

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung	001	G	O	1	950	13.570	3.609	6.271	60	250	270	3.691	2.000	2.270	1.420	
zw. Kampenwandstraße und					**Sum**	**13.570**	**3.609**	**6.271**	**60**	**250**	**270**	**3.691**	**2.000**	**2.270**	**1.420**	
Hüllgraben					**S.I.**	**13.570**	**3.609**	**6.271**	**60**	**250**	**270**	**3.691**	**2.000**	**2.270**	**1.420**	
					361	5.500	0	5.500	0	500	2.000	2.000	1.000	0	0	
Beb.Pl.Nr. 1725					**Sum**	**5.500**	**0**	**5.500**	**0**	**500**	**2.000**	**2.000**	**1.000**	**0**	**0**	
					St.A.	**8.070**	**3.609**	**771**	**60**	**250-**	**1.730-**	**1.691**	**1.000**	**2.270**	**1.420**	**208**
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und	002	B	O	1	950	270	0	180	0	0	45	45	90	90	0	
ihrer Vorländer,					**Sum**	**270**	**0**	**180**	**0**	**0**	**45**	**45**	**90**	**90**	**0**	
Hochwasserschutz					**S.I.**	**270**	**0**	**180**	**0**	**0**	**45**	**45**	**90**	**90**	**0**	
					St.A.	**270**	**0**	**180**	**0**	**0**	**45**	**45**	**90**	**90**	**0**	**0**
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung,	003	B	O	1	950	132	0	88	0	0	0	44	44	44	0	
Renaturierung					**Sum**	**132**	**0**	**88**	**0**	**0**	**0**	**44**	**44**	**44**	**0**	
					S.I.	**132**	**0**	**88**	**0**	**0**	**0**	**44**	**44**	**44**	**0**	
					St.A.	**132**	**0**	**88**	**0**	**0**	**0**	**44**	**44**	**44**	**0**	**0**
6900.9330																
Einrichtungs- und	004	B	O	1	935	793	198	516	0	129	129	129	129	79	0	
Ausstattungsgegenstände					**Sum**	**793**	**198**	**516**	**0**	**129**	**129**	**129**	**129**	**79**	**0**	
					S.I.	**793**	**198**	**516**	**0**	**129**	**129**	**129**	**129**	**79**	**0**	
					St.A.	**793**	**198**	**516**	**0**	**129**	**129**	**129**	**129**	**79**	**0**	**0**

BAU OHNE RAW-ÖPNV-SWM

Variante 630

Stand 25.08.2026

Investitionen	RF	PS	MA	IV	Art	Gesamtkosten	Finanzg. bis 2025	Mittelbedarf Investitionsliste 1: Summe 2026-2030	2026	2027	2028	2029	2030	nachrichtlich: 2031	Rest 2032 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6900.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	005	B	O	1	935	2.520	310	2.195	725	875	565	15	15	15	0	
					Sum	2.520	310	2.195	725	875	565	15	15	15	0	
					S.I.	2.520	310	2.195	725	875	565	15	15	15	0	
					St.A.	2.520	310	2.195	725	875	565	15	15	15	0	0
6900.0340																
Versteigerung Kfz durch VgSt. 1	006	B	O	1	345	60	0	50	10	10	10	10	10	10	0	
					Sum	60	0	50	10	10	10	10	10	10	0	
					St.A.	60-	0	50-	10-	10-	10-	10-	10-	10-	0	0
6900.6550																
Mobiliar an der Isar	007	B	O	1	932	800	200	400	200	200	0	0	0	200	0	
					Sum	800	200	400	200	200	0	0	0	200	0	
					S.I.	800	200	400	200	200	0	0	0	200	0	
					St.A.	800	200	400	200	200	0	0	0	200	0	0
6900.6545																
Münchner Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545)	008	F	-	1	950	1.500	408	1.092	700	350	42	0	0	0	0	
					Sum	1.500	408	1.092	700	350	42	0	0	0	0	
					S.I.	1.500	408	1.092	700	350	42	0	0	0	0	
					St.A.	1.500	408	1.092	700	350	42	0	0	0	0	225

Anlage 2

Erläuterungen

Investitionsliste 1

Baureferat
Ingenieurbau

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2026-2030

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-Nr.

001 **6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

002 **6050.3865, Verlängerung U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing**
Fortsetzungsmaßnahme

003 **6050.7530, U-Bahn-Linie 9 – Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof**
Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.11.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08143) wurde dem Bau der Vorhaltemaßnahme am

Hauptbahnhof zugestimmt. Das Baureferat und die Stadtwerke München GmbH wurden beauftragt, auf Grundlage der gemeinsamen Erklärung die Verhandlungen über die Entwürfe der Planungsvereinbarung, Ausführungsvereinbarung, Finanzierungs- und Realisierungsvereinbarung sowie der Vereinbarung über die Finanzierung der Zusammenhangsmaßnahmen mit der DB und dem Freistaat fortzuführen und die endverhandelten Verträge in einem gesonderten Beschluss zur Genehmigung vorzulegen.

In der Sitzung am 24.04.2024 hat die Vollversammlung des Stadtrates dem Abschluss der Vereinbarungen zugestimmt und den Oberbürgermeister zur Unterzeichnung der Vereinbarungen ermächtigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12401).

Im ersten Halbjahr des Jahres 2025 wurde die Entwurfsplanung für den Rohbau der Vorhaltemaßnahme von der DB AG abgeschlossen. Aktuell wird die Ausführungsplanung durch die DB AG erstellt. Der Baubeginn der Vorhaltemaßnahme ist im ersten Quartal des Jahres 2026 mit dem Bau der westlichen Erweiterung erfolgt. Die Vergabe der Bauleistungen für den Flügel Nord und Süd der Vorhaltemaßnahme erfolgen im Jahr 2027 durch die DB InfraGo AG.

004 **6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiham - Vorhaltemaßnahme**

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiham-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM / MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiham-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollten auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiham-Zentrum untersucht werden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.
Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 16.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.

Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiham-Zentrum wurde von der Vollversammlung des Stadtrates am 21.12.2022 genehmigt

(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde damit beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten.

Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wurde in der Sitzung des Bauausschusses vom 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171). Die Vorhaltemaßnahme ist seit dem Jahr 2024 in Bau.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2026 (Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 00642) wurde das Baureferat beauftragt, für die Planfeststellungsabschnitte 80 (Westkreuz) und 81 (Radolfzeller Straße, Riesenburgstraße bis zum vorläufigen Streckenende Freiham-Zentrum) die Planfeststellungsverfahren bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen.

005 **6050.7970, Verlängerung der U-Bahn Linie 4 bis SEM Nordost, Vorplanung**

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.04.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02908) wurde das Baureferat gebeten, den erforderlichen Stellenbedarf für die Maßnahme „Verlängerung der U4-Ost“ zu ermitteln und zum Eckdatenbeschluss anzumelden. Zusätzlich wurde das Baureferat beauftragt, nach Schaffung der erforderlichen Ressourcen im Benehmen mit dem Mobilitätsreferat, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie den SWM / MVG die Planung bis einschließlich der Vorplanung für eine Verlängerung der U4 Arabellapark über Englschalking mit einem weiteren Halt im Münchner Nordosten zu erstellen.

Die Genehmigung der im Eckdatenbeschluss anerkannten Ressourcen erfolgte mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10774).

Auf Grund der Haushaltslage und der damit verbundenen Haushaltskonsolidierung (Sachmittel und Personal) muss die Fortführung der Planung zunächst ausgesetzt werden.

Baureferat
Tiefbau

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2026-2030

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 **6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
002 **6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

003 **6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

004 **6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

005 **6300.8995, Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
006 **6300.9000, Buslinie 100 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

007 **6300.1090, Buslinie 152 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
008 **6300.1095, Buslinie 152 - Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

009 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
010 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

011 **6300.1220, Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**

012 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

013 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**

014 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

015 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**

016 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

017 **6300.1575 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**

018 **6300.1580 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Kostenerstattung SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

019 **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Fortsetzungsmaßnahme

020 **6300.8405, Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-Robl- / Azaleenstraße, Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon), BPl Nr. 1398 a**
Fortsetzungsmaßnahme

021 **6300.8685, GWG-Siedl. Harthof (Südteil), Aus und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. 1898a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

023 **6300.2040, Auguste-Kent-Platz, BPl. Nr. 2037**
Restabwicklung nach Fertigstellung

024 **6300.1605, Hanns-Seidel-Platz, BPl. Nr. 1609 - Planungskosten**
Planungsmittel

025 **6300.2245, GWG-Siedl. Harthof (Nordteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. 1898b (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

026 **6300.2095, Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur**
Neubeschaffung von unbeweglichem Anlagevermögen (insbesondere Errichtung von Mobilpunkten im Stadtgebiet)
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von 367 Tsd. Euro im Jahr

2028 beschlossen.

Somit kann nicht der volle Umfang des vom Stadtrat beschlossenen Umsetzungsprogramms realisiert werden.

027 **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BPl. Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme

028 **6300.8975, Lerchenstraße zw. Herberg- u. Josef-Frankl-Straße / Herbergstraße zw. Feldmochinger- u. Herbert-Kadner-Str.**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 28.10.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17647) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
Die Erteilung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung ist für das erste Quartal 2027 vorgesehen.

029 **6300.1945, Lerchenauer Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs, Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16985) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, auf Basis der Vorzugsvariante (Variante 2) für die Verkehrsanlagen einschließlich der städtischen Ingenieurbauwerke im Rahmen der Beseitigung des Bahnübergangs Lerchenauer Straße die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten und bei Bedarf Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG (voraussichtlich im Jahr 2026) wird das Baureferat eine Beschlussvorlage zur Projektgenehmigung im Jahr 2027 einbringen.

030 **6300.1995, Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße**
Planungsmittel

031 **6300.2150, Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung**
Fortsetzungsmaßnahme

032 **6300.8860, Maria-Probst-Straße / Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

033 **6300.1825, Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr.; Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung

034 **6300.1855, Federseestr. / Henschelstr. / Kleiberweg**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.12.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 18169) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die

Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
Die Erteilung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung ist für das erste Quartal 2027 vorgesehen.

035 **6300.8965, Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung

036 **6300.2070, Partnachplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung

037 **6300.2080, Augustenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

038 **6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme

039 **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung**
Planungsmittel

040 **6300.1395, Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteur- (südl.) und Schöllstraße, Bebpl. 1751 a ("Junkers-Gelände")**
Fortsetzungsmaßnahme

041 **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Restabwicklung nach Fertigstellung

043 **6300.2165, Tal – Umbau zur Fußgängerzone**
Planungsmittel

044 **6300.2185, Mariabrunner Str. zw. Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str.**
Die Mariabrunner Str. zwischen Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str. ist ein Straßenprovisorium ohne befestigte Gehwege. Es gibt zudem keine Straßenentwässerung. Das Baureferat wurde mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 15.02.2023 beauftragt, die erstmalige Herstellung der Mariabrunner Str. zwischen Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str. umzusetzen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08760).

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.10.2026 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 01220). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenobergrenze eingehalten wird.

045 **6300.1885, Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig / Rosenheimer Str.**
Restabwicklung nach Fertigstellung

046 **6300.1565, Kunstareal – Modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5" sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen. Die Federführung hierfür liegt beim Mobilitätsreferat.

047 **6300.1540, Bayernkaserne**
Fortsetzungsmaßnahme

048 **6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung**
Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße" (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) wurde das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen.
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.10.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09810) wurde dem Gestaltungskonzept des Tegernseer Platzes als Grundlage für die weitere Planung zugestimmt. Zudem wurde das Baureferat beauftragt, für die Neugestaltung des Platzes die Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung herbeizuführen.
Die Herbeiführung der Projektgenehmigung ist im Jahr 2028 vorgesehen.

049 **6300.1890, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BPl. Nr. 2016, Endausbau der Erschließungsstraßen**
Restabwicklung nach Fertigstellung

050 **6300.1610, Leonrodplatz / Schwere-Reiter-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

051 **6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes**
Restabwicklung nach Fertigstellung

052 **6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung

055 **6300.1005, Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPl. Nr. 1290 b**
Restabwicklung nach Fertigstellung

056 **6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

057 **6300.1630, Kreativfeld – BPl. Nr. 1954**
Fortsetzungsmaßnahme

058 **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 27.11.2024 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14049). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

Die Deutsche Bahn AG hat Anfang des Jahres 2026 mit dem Bau begonnen. Es ist geplant, dass das Baureferat Ende des Jahres 2028 mit den Straßenbauarbeiten beginnt. Die Herbeiführung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung ist daher für das Jahr 2028 vorgesehen.

059 **6300.1400, Hochäckerstraße – Erstmalige Herstellung, BPl. Nr. 2045**
Restabwicklung nach Fertigstellung

060 **6300.1600, Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße und Belgradstraße – Radfahrstreifen**
Fortsetzungsmaßnahme

061 **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße u. Eduard-Schwartz-Straße – Erstmalige Herstellung**
Planungsmittel

062 **6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Straße u. Hermann-Köhl-Straße**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708).
Erst nach Fertigstellung einer Hochbaumaßnahme östlich der Offenbachstraße und den Baumaßnahmen der Deutsche Bahn AG am Bahnhof Pasing kann mit dem Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.

064 **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße - Planungskosten**
Planungsmittel

065 **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen" (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit zugesagt.
Aus Kapazitätsgründen konnte das Projekt seitens des Mobilitätsreferats noch nicht weiterverfolgt werden.

066 **6300.2240, Lerchenauer Straße – südl. Teil, BPl. Nr. 2138**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 16.09.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17349) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
Die Erteilung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung ist für das erste Quartal 2027 vorgesehen.

067 **6300.2190, Lerchenauer Straße – Kostenanteil Abschnitt Nord, BPl. Nr. 2138**
Finanzmittel für die Herstellung der öffentlichen verkehrlichen Erschließung im Rahmen der Realisierung des Bebauungsplans Nr. 2138 gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.05.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06159)

068 **6300.2195, Max-Joseph-Platz, Interimsgestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung

069 **6300.1815, Balanstraße zw. Thomasiusplatz und St.-Martin-Straße**
Planungsmittel

201 **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen und Tramhaltestellen**
Durch Beschlüsse des Bauausschusses vom 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) und der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, die im eigenen Zuständigkeitsbereich liegenden Bushaltestellen, gemäß den Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes, barrierefrei auszubauen. Die hierfür erforderlichen Mittel sind in dieser Pauschale veranschlagt. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe

von 10,3 Mio. Euro in 2028, 2,963 Mio. Euro in 2029 sowie 1,947 Mio. Euro in 2030 beschlossen. Die gesetzliche Vorgabe zur Herstellung der Barrierefreiheit besteht im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten der Kommune. Ein Sockelbeitrag in Höhe von 2,5 Mio. € wurde in den von der Konsolidierung betroffenen Jahren belassen, um den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen mit besonderen Umsteigebeziehungen, mit besonders hoher Frequenz oder in der Nähe von Einrichtungen, wie z.B. Altenheimen, auch weiterhin zu gewährleisten. Das Baureferat wird den Konsolidierungsbeitrag in Höhe von insgesamt 15,21 Mio. Euro zur Einplanung in das Mehrjahresjahres-investitionsprogramm vormerken, sobald es die Haushaltslage wieder zulässt.

Die Stadtwerke München sind gesetzlich und nach den Festsetzungen des Nahverkehrsplans verpflichtet ihre Trambahnhaltestellen barrierefrei umzubauen. Hierfür werden die Haltestellen auf Kosten der Stadtwerke angepasst. Die Zuwegung zu den Haltestellen befindet sich in der Baulast der LHM. Durch den Umbau der Haltestelle besteht die Notwendigkeit auch die Zuwegung barrierefrei umzubauen, um eine barrierefreie Erreichbarkeit sicherzustellen. In der Sitzung der Vollversammlung des Stadtrates am 25.11.2026 (Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 01535) wurde die Finanzierung durch Inanspruchnahme und Umwidmung der im Mehrjahres-investitionsprogramm vorhandenen Ansätze für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen (= Refinanzierung durch Umwidmung) behandelt.

202 **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPl. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme

203 **6300.2355 Freiham Autobahnanschlussstelle Germering Nord**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 28.10.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17929) wurde der städtische Anteil an den Planungskosten genehmigt.

205 **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord; 1. Realisierungsabschnitt**
Fortsetzungsmaßnahme

206 **6300.2050, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord – 2 Realisierungsabschnitt Baustraßen, BPl. Nr. 2154 a**
Fortsetzungsmaßnahme

207 **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPl. Nr. 57 cl**
Fortsetzungsmaßnahme

208 **6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre**
Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten

und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.
Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen startete im September 2019.

Bei den von der LHM herzustellenden Anlagenbauteilen handelt es sich um

- Verkehrsflächen mit sämtlichen Entwässerungseinrichtungen, einschließlich Rampenbereiche
- Wandverkleidungen
- technische Ausrüstung, wie zum Beispiel Beleuchtung, Belüftung, Notrufsäulen, BOS-Funkversorgung und Fluchtwegkennzeichnung

Die Ausführung dieser Anlagenteile erfolgt in Abhängigkeit von den DB-Maßnahmen nach derzeitigem Stand mit Beginn des zweiten Quartals 2027.

210 **6300.1805, Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs**
Sonderprogramm Klimaschutz 2021 – GSB I Nr. 18
Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt.
Die Finanzierung des dritten Maßnahmenbündels wurde mit Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) am 28.07.2021 in der Vollversammlung genehmigt. Das dritte Maßnahmenbündel wurde in zwei Teilen jeweils in der Vollversammlung genehmigt (Teil 1, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02846 am 28.07.2021 und Teil 2, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04930 am 25.11.2021).

220 **6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung**
Fortsetzungsmaßnahme

221 **6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. St.-Cajetan-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

222 **6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten**
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Tumblingerstraße durch die DB Netz AG ist am 05.12.2023 im Bauausschuss erfolgt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10435). Das Baureferat erarbeitet aktuell die Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Diese Planungen bilden die Grundlage für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen. In einem nächsten Schritt wird das Planfeststellungsverfahren durch die DB AG beantragt. Mit einem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens ist im Jahr 2029 zu rechnen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

223 **6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

224 **6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. Friedenstraße - Planungskosten**
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Rosenheimer Straße durch die DB AG wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.11.2024 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12404). Das Baureferat wurde beauftragt, für das Projekt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Variante 2 (geringer Gesamtumgriff) zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Das Baureferat erarbeitet aktuell die Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Diese Planungen bilden die Grundlage für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen. In einem nächsten Schritt wird das Planfeststellungsverfahren durch die DB AG beantragt. Mit einem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens ist voraussichtlich im Jahr 2029 zu rechnen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die Deutsche Bahn AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

225 **6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

301 **6300.9920, Pauschale - Vorlaufende Planungskosten für Straßenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Straßenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“

302 **6300.1110, Nahmobilitätspauschale**
Die Nahmobilitätspauschale ist ab dem Haushaltsjahr 2020 dauerhaft auf 25 Mio. Euro erhöht worden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13465) wurde diese aus der Überkonsolidierung des Mobilitätsreferates einmalig in 2025 und 2026 um je 10,13 Mio. Euro zusätzlich aufgestockt.
Die Mittel werden gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) sowie des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16059) schwerpunktmäßig wie folgt eingesetzt:

- Einzelprojekte Rad- und Fußverkehr
- Sanierung und Verbesserung von Bestandsanlagen
- die Entschärfung und Optimierung von Übergangsstellen, Gefällestrecken, Kreuzungen und Gefahrenstellen
- den vermehrten Austausch und die Verbesserung von Lichtsignalanlagen und die Verbesserung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten
- Verbesserungen für den Fußverkehr
- die Verbesserung der Beleuchtung an Rad- und Fußwegen
- die Errichtung von Fahrradabstellplätzen

- die Intensivierung der Beseitigung von Schrotträdern
- Mittel für radverkehrsfördernde Projekte anderer Referate
- Lieferung und Erstinstallation von bis zu 50 Dialog-Displays

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von jeweils 3,0 Mio. Euro im Jahr 2029 und 2030 beschlossen. Diese konnte unter anderem durch eine Reduzierung des Radentscheidsprojektes Elisenstraße auf dem Abschnitt Lenbachplatz, Fuß- und Radwegquerung östlich der Ottostraße, erreicht werden.

303 **6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau**
Die Mittel der Pauschale werden insbesondere verwendet:

- für Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden
- für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

304 **6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte am 28.10.2025 im Stadtrat (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17645). Der aktuelle Sachstandsbericht wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 27.10.2026 behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 01355).

305 **6300.4200, Pauschale - Altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen**
Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.

306 **6300.8735, Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale**
Fortsetzungsmaßnahme

307 **6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

308 **6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

309 **6300.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

310 **6300.2365, MünchenBudget**
Pauschale zur Realisierung der Gewinner-Vorschläge

312 **6300.2260, Baumpflanzungen im Straßenraum, GSB III Nr. 11**
Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollversammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III") die Mittel für rd. 3.500 zusätzliche Baumpflanzungen auf öffentlichen Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt.
Auf vorwiegend befestigten Flächen im Straßenraum, wie zum Beispiel Parkbuchten oder Gehbahnen, werden rd. 1.570 Bäume neu gepflanzt. Die bauliche Umsetzung erfolgt stadtweit seit dem Jahr 2025.

400 **6300.9930, Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Brückenbaumaßnahmen

403 **6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken**
Restabwicklung nach Fertigstellung

405 **6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**
Restliche Planungsmittel (u.a. für Nachrüstung und Instandsetzung des Landshuter Allee-Tunnels)

408 **6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**
Die 97 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und

entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.
Bisher wurden 85 der 97 NPW erneuert.

409 **6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen**

Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zu setzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

410 **6300.1530, Offenbachstraße - Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse**

Restabwicklung nach Fertigstellung

412 **6300.2155, Tunnel im Norden (Hasenbergl) - Planungskosten**

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.06.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06594) wurde das Baureferat beauftragt, auf Basis der Variante A4 „Tunnel im Norden (Hasenbergl)“ die Unterlagen für die Einreichung der Planfeststellung zu erarbeiten und die dafür erforderlichen Ressourcen zum Nachtragshaushalt anzumelden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 07.11.2023 wurde dem Stadtrat zum aktuellen Sachstand und zum weiteren Vorgehen berichtet (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11015). Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat beauftragt, die Verlängerung der Stellenbefristung der 8 VZÄ bis 31.12.2027 (derzeit bis 31.12.2024 befristet) zum Eckdatenbeschluss 2025 anzumelden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V13530) wurden die Ressourcen im Rahmen des Eckdatenbeschlusses 2025 hierfür anerkannt.

Die seitens des Landratsamts München angestrebte Festsetzung eines Wasserschutzgebietes für die öffentliche Wasserversorgung in Ober- und Unterschleißheim ist bei den weiteren Planungen im Rahmen einer erneuten Alternativenuntersuchung zu berücksichtigen. Im Zuge dieser Alternativenuntersuchung werden die nachfolgend aufgeführten Punkte zusätzliche geprüft:

- eine verkehrliche Anbindung der städtebaulichen Entwicklungsmaßnahmen SEM Feldmoching-Ludwigsfeld an den Tunnel und Autobahn
- eine Verkehrsuntersuchung für die Frage eines Vollanschlusses des Tunnels an die A99
- die Berücksichtigung einer Straßenbahnverbindung Tram Y-Nord mit den Auswirkungen auf den Verkehrsfluss für den Tunnel

Im Zuge einer europaweiten Ausschreibung für die gutachterlichen Leistungen im zweiten Halbjahr 2024 wurde eine Ingenieurgemeinschaft mit den Planungen und Gutachten im Dezember 2024 beauftragt. Mit der Alternativenuntersuchung wurde im Januar 2025 begonnen. Die Ergebnisse werden voraussichtlich Anfang 2027 vorliegen.
Für die Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen muss eine Reihe von Aufträgen an externe Ingenieurbüros und Gutachter erteilt werden. Hierfür sind größtenteils europaweite Vergabeverfahren durchzuführen.

415 **6300.2250, Bauwerkserhaltungsprogramm Bücken - Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen, Planungskostenpauschale**

Das Baureferat wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Koordiniertes Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken" vom 05.12.2023 beauftragt, für elf Bauwerke des ersten Maßnahmenpakets in Abstimmung mit den weiteren beteiligten Referaten die Vorplanungen zu erarbeiten und dem Stadtrat die Projektaufträge zur Entscheidung vorzulegen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09740). Für acht Bauwerke des zweiten Maßnahmenpakets wurde der Untersuchungsauftrag erteilt. Das Baureferat wurde zusätzlich beauftragt, im Rahmen der Fortschreibung des „Koordinierten Bauwerkserhaltungsprogramms Brücken" über die jeweiligen Maßnahmen des zweiten Maßnahmenpakets zu berichten.
Über diese Maßnahmennummer werden die Kosten für die Planungen, die Erstellung erforderlicher Gutachten sowie ergänzender Projektsteuerungsleistungen finanziert.

Die Vollversammlung des Stadtrates hat in der Sitzung vom 30.09.2026 den Sachstandsbericht zum „Koordinierten Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken" zur Kenntnis genommen und die notwendigen investiven Mittel für die weiteren Planungen, die Erstellung der erforderlichen Gutachten und Unterlagen sowie ergänzender Projektsteuerungsleistungen genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 00457). Zusätzlich wurde das Baureferat beauftragt, die entstehenden laufenden Folgekosten für die Brückenbauwerke sowie die Kosten für die Monitoringsysteme im Rahmen des Haushaltsplanaufstellungsverfahrens zu gegebener Zeit anzumelden.

416 **6300.2170, Ersatzneubauten Kreuzhofbrücken BW 40/45 und 40/46**

Fortsetzungsmaßnahme

417 **6300.2255, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring**

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Dingolfinger Straße, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring" vom 29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11125) wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
Der Beginn der Ausführung steht in Abhängigkeit zum Baufortschritt der 2. Stammstrecke. Aufgrund der Abhängigkeit zur Deutschen Bahn AG kann die verwaltungsinterne Ausführungsgenehmigung frühestens Ende 2027 herbeigeführt werden.

418 **6300.2345, Neubau Lärmschutzwand (Teil C West) entlang der Heidemannstr. (südl.) - ehemalige Bayernkaserne -**
Restabwicklung nach Fertigstellung

419 **6300.2270, Anschlussbereich östlich der äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt von der Rosenheimer Str. zur Zellstr.**
Fortsetzungsmaßnahme

420 **6300.1985, Fahrradgarage in der Fußgängerunterführung Arnulf-/Seidlstraße/ Paul-Heyse-Unterführung**
Fortsetzungsmaßnahme

421 **6300.2360, Generalinstandsetzung Hackerbrücke mit Vorlandbrücke (BW 40/6 A und B)**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Generalinstandsetzung Hackerbrücke mit Vorlandbrücke (BW 40/6 A und B)“ vom 17.12.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 18191) wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
Die Herbeiführung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung ist für das Jahr 2027 geplant.

501 **6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Fortsetzungsmaßnahme

502 **6300.2100, Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Der Planfeststellungsbeschluss für den ersten Planfeststellungsabschnitt wurde am 31.10.2024 erteilt. Für den zweiten Planfeststellungsabschnitt wurde im Bereich der Heidemannstraße eine Umplanung zur Schaffung zusätzlicher Grünflächen in die Planung aufgenommen.
Mit dem Neubau des Brückenbauwerks über den DB-Nordring wurde im Januar des Jahres 2026 begonnen. Der Beginn der Hauptbaumaßnahmen im ersten Planfeststellungsabschnitt ist für Anfang des Jahres 2027 vorgesehen.

503 **6300.2105, Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Es besteht ein Planungsstopp seit Juli 2024 aufgrund ablehnender Haltung seitens des Freistaat Bayern zur Querung durch den Englischen Garten.

504 **6300.2110, Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Unter Federführung der SWM / MVG wird derzeit das Planfeststellungsverfahren durchgeführt.
Die weitere Planung und Realisierung der Tram Johanneskirchen ist insbesondere von der Förderfähigkeit des Vorhabens und den entsprechenden Förderzusagen abhängig. Bei absehbarer Förderfähigkeit und unter Berücksichtigung des maßgeblichen Kosten-Nutzen-Faktors werden die weiteren Planungen fortgeführt.

505 **6300.2115, Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**

Planungsmittel

506 **6300.2120, Neubaustrecke Tram Lerchenauer Feld (ex Y-Nord) Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**

Planungsmittel

507 **6300.2125, Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**

Planungsmittel

508 **6300.2350, Neubau Trambetriebshof Ständlerstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 wurden die Stadtwerke München GmbH gebeten, auf Basis der vorgestellten Entwurfsplanung unverzüglich die Genehmigungsunterlagen fertig zu stellen und den Antrag auf Planfeststellung nach § 28 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) bei der Regierung von Oberbayern einzureichen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10621). Das Baureferat wurde mit o.a. Beschluss gebeten, die weitere Planung des Projekts Betriebshof-zulaufstrecke Ständlerstraße im Rahmen seiner Zuständigkeiten als Straßenbaulast-träger unter Federführung der Stadtwerke München GmbH zu begleiten.
Der Planfeststellungsbeschluss für den Neubau der Zulaufstrecke zum Trambetriebs-hof Ständlerstraße wurde im Februar des Jahres 2026 erteilt. Der Beginn der Hauptbaumaßnahmen ist für das zweite Quartal des Jahres 2027 vorgesehen.

601 **6300.1935, Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradlring) Teil A: Lenbach- / Maximiliansplatz / Platz der Opfer des Nationalsozialismus**

Restabwicklung nach Fertigstellung

602 **6300.2020, Radschnellweg Münchner Norden (Altstadtradlring) - 1. Abschnitt Teil B: Odeonsplatz, Ludwigstr. - Planungskosten**

Planungsmittel

603 **6300.2010, Radschnellweg Münchner Norden - 2. Abschnitt, Ludwig- / Leopoldstr. zw. Von-der-Tann-Str. u. Franz-Joseph-Str. - Planungskosten**
Planungsmittel

604 **6300.2310, Radschnellweg Münchner Norden 3. Abschnitt (Franz-Joseph-Str. bis Sulzbacher Str. / Leopoldstraße 124)**
Planungsmittel

605 **6300.2015, Radschnellweg Münchner Norden – 4. Abschnitt – Leopoldstr. zw. Sulzbacher Str. u. Wilhelm-Hertz-Str. – Planungskosten**
Planungsmittel

651 **6300.2320, Lindwurmstraße – 1. BA**
Fortsetzungsmaßnahme

652 **6300.2230, Domagkstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

653 **6300.2225, Rheinstraße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

654 **6300.2215, Boschetsrieder Straße zwischen Aidenbachstraße und Plinganser- / Wolfratshauser Straße**
Fortsetzungsmaßnahme

655 **6300.2220, Martin-Luther-Straße und Giesinger Berg**
Fortsetzungsmaßnahme

656 **6300.2285, Truderinger Straße zwischen Baumkirchner Straße und Haringerweg**
Planungsmittel

700 **6300.0000, Erschließungsbeiträge nach KAG**
Zur Deckung ihres anderweitig nicht gedeckten Aufwandes für Erschließungsanlagen erhebt die Landeshauptstadt München auf Grundlage von Art. 5a Abs. 1 KAG Erschließungsbeiträge nach den Bestimmungen des Baugesetzbuches und der Erschließungsbeitragssatzung.

Baureferat
Tiefbau

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2026-2030

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 **6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Restabwicklung nach Fertigstellung

002 **6600.7600, Radschnellweg Münchner Norden 5. bis 7. Abschnitt**
Planungsmittel

202 **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwanseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.
Nachdem die SWM in der Ständlerstraße eine neue Straßenbahnbetriebswerkstatt plant, sind die bisherigen Planungen für die Eisenbahnüberführung grundlegend zu überarbeiten. Der Trassierungsbeschluss zur Zulaufstrecke des Trambetriebshofs Ständlerstraße wurde am 20.12.2023 in der Vollversammlung des Stadtrates beschlossen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10621). Nach Vorliegen der Vorplanung kann im Stadtrat voraussichtlich im Jahr 2028 die Vorprojektgenehmigung eingeholt werden. Eine kurzfristige Sanierung oder Unterstützung des Brückenbauwerks ist nach Aussage der DB AG bis voraussichtlich 2031 nicht erforderlich.

203 **6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr.**
Die DB Netz AG plant den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Bodenseestraße. Das Baureferat wird hierbei die bestehenden Verkehrsanlagen erneuern und den Trassenverlauf der Bodenseestraße begradigen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 26.07.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09751) wurde die Projektgenehmigung vorbehaltlich des Planfeststellungsbeschlusses erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.

Der Planfeststellungsbeschluss wurde am 13.12.2023 durch das Eisenbahn-Bundesamt erteilt und ist rechtsgültig. Mitte des Jahres 2026 hat die Deutsche Bahn AG mit den Bauarbeiten an den Eisenbahnüberführungen und dem Kreuzungsbauwerk begonnen. Ab dem Jahr 2027 ist die Herbeiführung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung sowie die bauliche Umsetzung der städtischen Verkehrsanlagen inklusive Ingenieurbauwerke geplant.

402 **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Restabwicklung nach Fertigstellung

404 **6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 15.09.2026 wurden die Projektkosten für die Maßnahmen zur Ertüchtigung des baulichen Brandschutzes des Biedersteiner Tunnels genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 01122). Das Baureferat wurde beauftragt, die entsprechenden Planungsleistungen für die Maßnahmen zur Ertüchtigung des baulichen Brandschutzes durchzuführen, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.

Zusätzlich wurde das Baureferat mit gleicher Beschlussfassung beauftragt, die notwendigen vertieften Untersuchungen und Planungen für die sicherheitstechnische Nachrüstung und Instandsetzung des Biedersteiner Tunnels inklusive der integrierten Brückenbauwerke der Dietlindenstraße und Mannlichstraße durchzuführen und auf Grundlage der vertieften Untersuchungsergebnisse die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung herbeizuführen.

Baureferat
Tiefbau

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2026-2030

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-Nr.

301 **6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen**
Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale finanziert:

a) Errichtung von Beleuchtungsanlagen im Zuge von Erschließungs- und Verkehrsmaßnahmen
b) Baumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden
c) Altersbedingter Austausch von Beleuchtungsanlagen
d) LED-Austauschprogramm für die Straßenbeleuchtung

302 **6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 **6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

304 **6700.9364, IT-Anlagen, Software**

Im Rahmen des Beschlusses „MINGA – Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons; Teilnahme der Landeshauptstadt München am Förderprojekt MINGA der Förderrichtlinie „Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehren" (BMDV) aus der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.03.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08689) wurde das Baureferat gebeten, Lichtsignalanlagen durch den Einbau von Funkmodulen (Road Side Units) aufzurüsten, um eine durchgängige digitale ÖPNV-Beschleunigung in realer Umgebung zu testen. In diesem Zusammenhang wird zusätzlich ein System zur Überwachung der Funkmodule und zur Verbesserung des Betriebes implementiert. Zur Sicherheitszertifizierung wird eine Infrastruktur aufgebaut (PKI, Public-Key-Infrastruktur), die die Vertrauenswürdigkeit der Datenflüsse zwischen den Fahrzeugen und der Infrastruktur sicherstellt. Zielsetzung ist die Errichtung eines Testfeldes, um technische Möglichkeiten für eine zukunftsorientierte Ausrichtung und zur weiteren Verbesserung der bestehenden ÖPNV-Beschleunigung zu untersuchen und festzulegen.

305 **6700.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**

Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Baureferat
Tiefbau

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2026-2030

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 **6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

302 **6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 **6750.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Baureferat
Tiefbau

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2026-2030

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 **6800.7510, Parkraummanagement**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten (Umstellung der finanztechnischen Abwicklung zum 01.01.2026)

002 **6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten (Restabwicklung)

Baureferat
Ingenieurbau

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2026-2030

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-Nr.

001 **6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPl. Nr. 1725**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.
Die Realisierung der Maßnahme und damit die MIP-Ansätze sind nach wie vor von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig. Parallel zu den Grundstücksverhandlungen durch das Kommunalreferat führt das Baureferat grundlegende Klärungen für das Projekt herbei.
Die weitere Bearbeitung und Fortführung des Projekts ist abhängig von der Entwicklung der Haushaltslage.

002 **6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz**
Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003 **6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung**
Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu

gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

004 **6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

005 **6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

006 **6900.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

007 **6900.6550, Mobiliar an der Isar**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11636) wurde das Baureferat beauftragt, zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität an der Isar ein neues, attraktives Mobiliar, vordringlich zwischen Maximiliansbrücke und Reichenbachbrücke auf der westlichen Isarseite zu planen und zu realisieren.
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von jährlich 200 Tsd. Euro in 2028 bis 2030 beschlossen. Damit können die mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 beauftragten Maßnahmen ab dem Jahr 2028 nicht umgesetzt werden.

008 **6900.6545, Münchner Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545)**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.12.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08306) wurde das Baureferat beauftragt, an fünf Badeseen im Zuständigkeitsbereich der Landeshauptstadt München barrierefreie Einstiegshilfen/ Stege, einschließlich notwendiger Infrastruktur, wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten zu errichten.
Die Herstellung der notwendigen Infrastruktur wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten erfolgt über die Maßnahme-Nr. 5800.6545.

Anlage 3

Anregungen und Empfehlungen der Bezirksausschüsse

Stellungnahmen

Baureferat

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Benoît Blaser

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Marienplatz 8, 80331 München
Stadtkämmerei
Per Email:
2-21.ska@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089 233 - 21322
ba2@muenchen.de

München, den 20.03.2026

Anhörungsverfahren des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2025-2029
Unser Zeichen: 26.03 E 1.3

Guten Tag,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 17.03.2026 mit o.g. Anliegen und hat folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

Wir fordern die Umgestaltung folgender Plätze:

1. BAU • Holzplatz
2. MOR • Baldeplatz
3. MOR • Goetheplatz
4. BAU • Esperantoplatz
5. MOR • Isartorplatz
6. BAU • Zenettiplatz

Wir fordern die Umgestaltung folgender Spielplatz-Projekte / Orte für Jugendliche:

7. BAU • Spielplatz an der Thalkirchner Straße 92 / Agentur für Arbeit
8. BAU • Spielplatz Schmellerwiese

9. BAU Der BA sowie zahlreiche Bürgerversammlungen fordern nachdrücklich die Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Fußgänger:innen und Radfahrende. Zudem wird die Ergänzung einer
10. MOR Radroute von der Brücke bis zur Theresienhöhe nördlich der Bahntrasse sowie ein südlicher Zugang zur regionalen Zughaltestelle von der Thalkirchner Straße aus gefordert.
Angesichts der kulturellen und sozialen Einrichtungen in der Umgebung – wie das Volkstheater, das Kompetenzzentrum für Erziehungsberufe und das Stadtteilkulturzentrum LUISE – sowie der Forderung nach einem durchgängigen Radverkehrsnetz für München gewinnen diese Verbindungen zunehmend an Bedeutung. Daher sollen diese Punkte dringend in das MIP aufgenommen werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Benoît Blaser
Vorsitzender

Bezirksausschuss des 3. Stadtbezirkes
Maxvorstadt

Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Marienplatz 8, 80331 München

An die
Stadtkämmerei

2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzende
Dr. Svenja Jarchow-Pongratz
1. stellv. Vors. Dr. Gerhard Pischel
2. stellv. Vors. Gesche Hoffmann-Weiss
Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089 - 233213 - 33
Telefax: 089 - 233213 - 70
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, 24.04.2026

Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms die Jahre 2026 bis 2030 (Anhörungsverfahren)
TOP F 4 / 04 2026

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 21.04.2026 mit der o.g. Anhörung und beschloss einstimmig nachzufragen, für was genau die nicht unerhebliche
1. BAU Summe für die modifizierte Alternative 5 eingestellt ist. Die Planungen bittet der BA entsprechend vorzustellen. es handelt sich hier um die Fipo 6300.1565 "Kunstareal - modifizierte Alternative 5"

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Svenja Jarchow-Pongratz
Vorsitzende

Bezirksausschuss des 6. Stadtbezirkes
Sendling

Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

Vorsitzender:
Markus S. Lutz

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 733881
Telefax: 233 12733885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

An

2-21.ska@muenchen.de

München, 27.04.2026

Bezirksausschuss 06 – Sendling
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren Fortschreibung für die Jahre 2026 bis 2030
TOP 4-2-7 / 04/26

Sehr geehrte ,

der Bezirksausschuss 6 Sendling hat sich in seiner Sitzung am 13.04.2026 mit Ihrer Anhörung befasst und hat folgende Anmerkungen:

1. BAU Die weiteren Planungs- und Baukosten der Umgestaltung Flößergasse würden uns interessieren (60.000 Euro erscheinen uns zu wenig).

Dem BA ist das Projekt sehr wichtig.

2. RBS Außerdem möchten wir bezüglich der Demleitnerstraße nachfragen, da diese nicht im Programm ersichtlich ist. It. BA handelt es sich hierbei um die BSA Demleitner Str. Es wird wegen den Planungs- und Baukosten nachgefragt, da diese nicht im MIP sind (Mail v. 30.04.26)

3. KOM Auch die Sanierung Stadtbibliothek Sendling ist nicht ersichtlich.

Vielen Dank im Voraus für Ihre Rückmeldung dazu!

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Markus S. Lutz
Vorsitzender des Sendlinger Bezirksausschusses

Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes Sendling-Westpark

Landeshauptstadt München

Vorsitzender
Günter Keller

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 - 33882
Telefax: 233 - 33885
E-Mail: ba7@muenchen.de

München, 21.04.2026

Im Rahmen der Anhörung (BA 2026-03 TOP 32.01) zum MIP 2026-2030 beantragt der BA 7, folgende Punkte aufzunehmen:

SOZ 1. Sanierung Haus St. Josef.
PLAN 2. Bebauungsplanung am Autobahnende A 95, Richtung Murnauer Straße.
BAU 3. Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße.
RBS 4. Ertüchtigung der Grundschule an der Fernpaßstraße zur Kooperativen Ganztagsschule.
RBS 5. Planung und Bau eines Bildungscampus auf dem Gelände der ehemaligen Gehörlosenschule mit Realschule, Mehrfachturnhalle und Schwimmbad.
KOM 6. Bau des geplanten Kulturbürgerhauses 7 / 25 an der Westendstraße.
RBS 7. Bildungslokal in Sendling-Westpark
KOM 8. Familienzentrum in Sendling-Westpark
KOM 9. Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, zunächst Interims Jugendtreff.
BAU 10. Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße

Mit freundlichen Grüßen
Günter Keller
Vorsitzender des Bezirksausschusses 7

Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach

Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Wolfgang Kuhn

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Str. 1, 80992 München

Landeshauptstadt München
Stadtkämmerei
SKA-2-21

Geschäftsstelle:
BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Str. 1
80992 München
Telefon: 233-28067
bag-nord.dir@muenchen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom:	Unser Zeichen:	Datum: 16.04.2026
09.03.2026	BA 10 13.04.2026 – TOP 6.1	

Mehrinvestitionsprogramm – Fortschreibung für die Jahre 2026 bis 2030

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 10 – Moosach hat sich in seiner Sitzung am 13.04.2026 mit der o. g. Anhörung befasst und dieser mit den untenstehenden Wünschen / Anregungen / Forderungen einstimmig zugestimmt (siehe auch beigefügte Liste).

1. MOR • Radweg in der Untermenzinger Straße noch nicht ausgeführt
2. BAU • S-Bahnhof Olympiastadion(Oberwiesenfeld)
   Herstellung der Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse --> Planung finanziert aus Planungskosten-pauschale MIP Liste 1
3. BAU • Rad- und Fußwegbrücke Moosacher/Feldbahnstraße
   Die Grundstücksverhandlungen mit der DB sind erfolgreich abgeschlossen worden. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen des Projekts "Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse".
4. BAU • Radwegverbindung vom Olympiapark zur Riesstraße / Pressestadt
   Diese wichtige Radwegverbindung soll im Rahmen des Projekts "Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse" verwirklicht werden.
   Nördlich der Berufsschule an der Riesstraße ist ein Durchstich geplant. --> Planung finanziert aus Planungskosten-pauschale MIP Liste 1
5. RBS • Neubau einer Turnhalle für die Mittelschule Leipziger Straße sowie Bau zusätzlicher Unterrichtsräume und einer Kindertagesstätte sowie Generalsanierung des Bestandsgebäudes
   Der Bedarf einer Turnhalle wurde vielfach begründet und ist wohl unstrittig. Zwischenzeitlich ist der Bedarf an einer Kindertagesstätte und an Unterrichtsräumen durch die Erweiterung auf 5 Züge hinzugekommen. --> Steht aus

6. RBS • Generalsanierung Betriebsgebäude des Sportgeländes Saarlouiser Straße
Die Generalsanierung ist dringend erforderlich. --> ausstehend

7. RBS • Bezirkssportanlage für Moosach
Moosach ist einer von wenigen Stadtbezirken, die noch nicht über eine Bezirks-sportanlage verfügen. Die Standortsuche im Bereich Ludwigsfelder Straße soll vorangetrieben werden. --> Planungskosten ins MIP Liste 1 aufnehmen

8. KOM • Instandsetzung oder Neubau der Freizeitstätte Mooskito
Der Zustand der Freizeitstätte ist nicht zufriedenstellend. In Anbetracht des Alters von 40 Jahren ist zu prüfen, ob eine Instandsetzung ausreicht und wirtschaftlich ist oder ob ein Neubau geplant werden muss (sh.BA Antrag 14-20/B06828). --> Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden

9. KOM • Sanierung oder Neubau ASZ Manzostraße mit Veranstaltungssaal, Wohnanlage mit betreutem Wohnen auch für Menschen mit geringem Einkommen
Das ASZ Manzostraße liegt zwar nicht im Stadtbezirk 10, ist aber für die BürgerInnen im Moosacher Westen von großer Bedeutung. Es darf keinesfalls eine Lücke in der Versorgung dieser Bürger entstehen. --> Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden

10. KOM • Kultursaal in Moosach
In Moosach fehlen Räumlichkeiten für größere Veranstaltungen. Der Bedarf ist seit langem gemeldet. Eine erste Machbarkeitsstudie liegt vor. Weitere Schritte sollen schnellstmöglich folgen. Kofinanzierung über "Soziale Stadt". --> Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden

11. RBS • Neubau Grundschule an der Triebstraße
Die Grundschule wird als Ersatz für die Grundschule an der Gerastraße und das Neubaugebiet am Botanikum benötigt. --> Neuaufnahme ins MIP

12. MOR • Nordtangente als erstes Teilstück über den Rangierbahnhof
Als Stadtumlandbahn geplant um den Verkehr von Karlsfeld/Dachau Richtung Milbertsofen mit Anschluss für BMW und Euroindustriepark im Pendelverkehr weiterzuleiten.

13. KOM • Nachbarschaftstreff
Beide Nachbarschaftstreffs (Karlinger- und Untermenzingerstraße) sollen über 2026 hinaus erhalten bleiben. --> Stellungnahme aus dem Sozialreferat steht aus

14. RBS • Bildungslokal
Ein Bildungslokal für Jugendliche wird benötigt um eine feste Verortung des Bildungsmanagements in Moosach zu erreichen. --> Stellungnahme aus dem RBS steht noch aus

15. BAU • Wintrichring/Dachauerstraße
Der Umbau der Kreuzung soll zügig realisiert werden da es sich hier um eine wichtige Verkehrssicherheitsmaßnahme handelt. --> Stellungnahme aus dem MOR steht noch aus

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Wolfgang Kuhn
Vorsitzender BA 10

Bezirksausschuss des 20. Stadtbezirkes
Hadern

Landeshauptstadt
München

Vorsitzende
Dr. Renate Unterberg
c/o BA-Geschäftsstelle West

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 812 41 München

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 – 233 37352
Telefax: 089 – 233 989 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

Stadtkämmerei
per Mail an: 2-21.ska@muenchen.de

München, 15.04.2026

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2026 bis 2030

Anlage

Sehr geehrte ,

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 13.04.2026 mit o.g. Anhörung befasst und einstimmig beschlossen, den Anträgen der CSU-, Grünen- und SPD-Fraktion einstimmig zuzustimmen.

Die Anträge finden Sie in der Anlage.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Renate Unterberg
Vorsitzende des BA 20
- Hadern -

CSU

CSU Fraktion im BA 20

Bezirksausschuss BA 20: 2026 - 2030

Mehrjahresinvestitionsprogramm

Der BA20-Hadern fordert die LH München auf Finanzmittel in der Investitionsliste des MIP für folgende Projekte einzustellen.

1. RKU 1. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der BAB96 auf dem Gebiet des Stadtbezirks

2. BAU 2. Gestaltung des Canisiusplatzes (im MIP bisher nur Planungskosten)

3. BAU 3. Neugestaltung des Hönigschmidplatzes

4. RBS 4. Errichtung Bildungslokal Blumenau

5. MOR 5. Sanierung der Sauerbruchstrasse zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstrase inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefreie Bushaltestellen

6. BAU 6. Weiterentwicklung des Landschaftsparks West

CSU-Fraktion im BA 20

April 2026

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2026 – 2030
Bezirksausschuss 20 Hadern
zur Stadtkämmerei der Landeshauptstadt München

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

7. BAU ~~1)~~ Sofortiger Umbau und Entsiegelung des Canisiusplatzes, mit Trinkbrunnen

8. BAU ~~2)~~ Hönigschmidplatz überplanen

9. RKU ~~3)~~ Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg

10. KOM ~~4)~~ Generalsanierung Treff 21

11. KOM ~~5)~~ Bürgerkulturzentrum Max-Lebsche-Platz

12. RBS ~~6)~~ Bildungslokal in der Blumenau

13. MOR ~~7)~~ Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/ Tischlerstraße

14. BAU ~~8)~~ Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing/Gräfelfing/ Planegg

15. KOM ~~9)~~ Kauf eines bestehenden Anwesens, um dort ein Frauenhaus einzurichten. Kein Neubau, keine Flächenversiegelung!

16. BAU ~~10)~~ Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern

17. BAU ~~11)~~ Bau einer Kunstwand in der Grünanlage Stiftsbogen/Schröfelhofstraße gem. BA-Antrag vom 14. Juni 2021

18. SOZ ~~12.~~) Schaffung einer Einrichtung für Tagespflege

19. MOR ~~13.~~) Radweg in der Kriegerheimstraße oder Verschmälerung bzw. Entsiegelung dieser Straße

20. MOR ~~14.~~) Gepflasterte Gehwege in der Zöllerstraße

21. BAU ~~15.~~) Mehrgenerationenspiel- und -sportplatz auf der Wirschingwiese

22. BAU ~~16.~~) Jugendcontainer auf der Grünanlage Schröfelhofstraße

23. BAU ~~17.~~) Pflanzung weiterer Straßenbäume (Alleebäume) zur Verbesserung des Stadtbildes und des Klimas, auch als Ausgleich zu den Fällungen wegen der Tramwesttangente

München, 13. April 2026

Irmengard Hegnauer-Schattenhofer
Christa Peltner
Christoph Unterberg
Catherine Lodge
Harald Schmitt
Dr. Renate Unterberg
Sabine Wenng

Hadern
SPD-Fraktion

Bezirksausschuss 20

Antrag

April 2026

Ergänzungs-Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2026-2030
Bezirksausschuss 20 Hadern zur Stadtkämmerei
der Landeshauptstadt München

24. RBS ~~1.~~ Errichtung eines BildungsLokals in der Blumenau
25. MOR ~~2.~~ Lichtzeichenanlage Eichenstraße/Ecke Waldwiesenstraße
26. MOR ~~3.~~ Sanierung Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstr. inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefrei ausgebauten Bushaltestellen
27. KOM ~~4.~~ Generalsanierung des „Treff 21" Terofalstr. 68
28. BAU ~~5.~~ Neugestaltung des Hönigschmidplatzes
29. BAU ~~6.~~ Neugestaltung des Blumenauer Stadtteilzentrums
30. RKU ~~7.~~ Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der A96 für die gesamte Länge

Fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert.

Gez. Derya Bozaba-Baylaz
Fraktionssprecherin

Derya Bozaba
Manfred Bruckbauer
Irmgard Hofmann
Arda Celik
Robert Köster

ksausschuss des 21. Stadtbezirkes

Pasing-Obermenzing

Landeshauptstadt München

Vorsitzender
Frieder Vogelsgesang

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer:
Sachbearbeitung:

München, 19.06.26

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

SKA 2.21

01.07.26

L	Stadtkasse		PV
Nr. 6	24. Juni 2026		L/Stab
3.1	3.2	3.3	3.4
3.11	3.21	3.31	3.41
3.12	3.22	3.32	3.42
3.13	3.23	3.33	3.43
EA	RS	T:	

Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2026 – bis 2030

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf unser Schreiben vom 16.04.26.

Der Bezirksausschuss hatte sich angesichts der Neukonstituierung vorbehalten, eventuell im Frühsommer 2026 noch eine weitere Stellungnahme abzugeben.

In der Sitzung des Bezirksausschusses am 16.06.26 wurden nun einstimmig folgende Stellungnahme beschlossen (zur Vereinfachung sind die Änderungen gegenüber der Stellungnahme vom 16.04.26 rot markiert):

Stellungnahme von 2025:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing (Freizeitstätte) am Dreilingsweg
2. Errichtung des 2. Bauabschnitts des Aktionssportzentrums an der Hildachstraße
3. Neubau Eisstadion West
4. Sanierung Bertolt-Brecht-Gymnasium
5. Sanierung und Erweiterung der Grund- und Mittelschule an der Peslmüllerstraße sowie Sanierung der Dreifachturnhalle

~~6.~~ Erweiterung Max-Planck-Gymnasium – wird gestrichen

7. Erweiterung Anne-Frank-Realschule

8. Aufnahme der Planungen zur Beseitigung der Raumnot Grundschule Bäckerstraße

9. Schaffung eines Schulcampus am Schererplatz unter Einbeziehung des Elsa-Brändström-Gymnasium (Erweiterung, Sanierung der Fassade, Sicherheit des Schulgeländes, Öffnung der Mensa zum Schulhof mit Gestaltung eines Freisitzes) und der Grundschule Schererplatz (Errichtung einer Turnhalle und Schwimmbad) incl. Flächen-gestaltung Alois-Wunder-Straße vor der Turnhalle

10. Errichtung einer Dreifachturnhalle auf dem Gelände der TSG Pasing e.V. in der Aubinger Straße unter Einbeziehung der Überbauung der Flächen des Park&Ride-Platzes mit einer Turnhalle und Bau einer Bogenschießhalle

11. Errichtung eines Schulstandorts im Bereich des Dreilingswegs / Langwieder Bahnhof

~~12.~~ Erweiterung der Grundschule an der Schäferwiese – wird gestrichen

13. Modernisierung der Sportanlage Aubinger Straße 12

BAU 14. Schaffung eines Fitnessparks im Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee

15. Neu: Schaffung eines offenen Mädchentreffs im Bereich Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee

Kulturelle Maßnahmen

15. ~~16.~~ Baldige Errichtung des Kulturbürgerzentrums als adäquaten Ersatz für den Kopfbau auf dem ehemaligen Stückgutgelände an der Offenbachstraße – wird gestrichen (in der Stellungnahme vom 16.04.26 Nr. 15)

16. ~~17.~~ Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes und Nutzung des denkmalgeschützten Gewölbekellers für kulturelle Nutzung – soll vorgezogen werden (in der Stellungnahme vom 16.04.26 Nr. 16)

17. ~~18.~~ Sanierung, Umstrukturierung, Teilneubau und zukunftsweisende Neukonzipierung der Pasinger Fabrik als Kinder-, Jugend- und Kulturzentrum

18. ~~19.~~ Erweiterung der VHS Pasing, Bäckerstr. 14, in die Räume des ehem. Alten- und Servicezentrum

19. ~~20.~~ Sanierung des Perlschneiderhofs mit dem Ziel der öffentlichen Nutzungsmöglichkeiten

BAU 20. ~~21.~~ Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums

Umweltrelevante Maßnahmen

BAU 21. ~~22.~~ Ausbau des Landschaftspark West unter Einbeziehung des Geländes der Baumschule und Anlage eines Badesees, Schaffung einer legalen Dirtbikeanlage, Anlage eines Laubfroschbiotops, Schaffung eines Festplatzes

BAU 22. ~~23.~~ im Bereich des sog. Erdbeerfeldes an der Weinschenkstraße (Grünzug M) Schaffung eines Bürgerparks und Festplatzes

s. Pkt. 36 ~~24.~~ Neu: Schaffung eines dauerhaften befestigten Festplatzes an der Silberdistelstraße

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

BAU 23. ~~25.~~ Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing und Freiham / Germering

24. ~~26.~~ Umgehende Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße

BAU 25. 27. Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.

BAU 26. ~~28.~~ Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord- / Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)

BAU 27. ~~29.~~ Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee

28. ~~30.~~ Konzeptentwicklung und Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite einschließlich Neugestaltung des Wensauer Platzes, Sanierung der Gottfried-Keller-Straße und Schaffung eines Platzbereichs sowie Schaffung einer größeren Fahrradgarage, Neubau des Eingangsgebäudes und einer Toilettenanlage

BAU 29. ~~31.~~ Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)

30. ~~32.~~ **NEU:** Erstellung eines durchgängigen Zweirichtungs-Radwegs an der Josef-Felder-Straße von der Lortzingstraße bis zum bestehenden Radweg an den Pasing Arcaden, inklusive einer Rampe und Einrichtung eines Schnell-Fahrradwegs südlich und nördlich der Bahntrasse in Richtung Innenstadt entsprechend der ursprünglichen Planung.

31. ~~33.~~ Erstellung eines Planungskonzeptes für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels", Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8

32. ~~34.~~ Erstellung einer P+R-Anlage am Ende der A 8 mit Anbindung an den ÖPNV

33. 35. Erstellung eines Gesamtkonzepts für Radverkehr in Pasing-Obermenzing

34. ~~36.~~ Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Verlängerung der Tram 17 bis Schloss Blutenburg (dieser Punkt wurde mehrheitlich mit 11 Gegenstimmen so beschlossen).

35. 37. Neu: Durchgehender Radweg beidseitig entlang der Bahnlinie in Richtung Innenstadt – dazu notwendiger Grunderwerb o.ä.

36. NEU: Schaffung eines dauerhaften befestigten Festplatzes an der Silberdiestelstr.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Frieder Vogelsgesang
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.03.2026	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 2 fordert die Umgestaltung folgender Plätze:	
1	Holzplatz	Mit Beschluss des Bauausschusses vom 05.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11126) wurde das Baureferat beauftragt, aufgrund der großen Zustimmung im Bürgerbeteiligungsverfahren die Entwurfsplanung für die Neugestaltung des Holzplatzes auf Basis der Konzeptstudie mit der Variante 3 aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen. Die Platzgestaltung wird weiterverfolgt, sobald eine Finanzierung der Projektkosten in Aussicht gestellt werden kann.
4	Esperantoplatz	Mit Beschluss des Bauausschusses vom 08.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15997) wurde der Projektauftrag erteilt und das Baureferat beauftragt, für den Esperantoplatz ein Bürgerbeteiligungsverfahren durchzuführen und eine Konzeptstudie zu erarbeiten und das Ergebnis des Bürgerbeteiligungsverfahrens und die Konzeptstudie dem Stadtrat mit einem Entscheidungsvorschlag zum weiteren Vorgehen zu unterbreiten. Aufgrund der Planungen zur neuen U-Bahnlinie U9, die an diesem Bereich ggf. eine Haltestelle erhalten soll, muss die Platzgestaltung aktuell noch zurückgestellt werden.
6	Zenettiplatz	Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 16.12.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02009) wurde das Baureferat gebeten, ein Bürgerbeteiligungsverfahren durchzuführen, eine Konzeptstudie zu erarbeiten und das Ergebnis des Bürgerbeteiligungsverfahrens und die Konzeptstudie dem Stadtrat mit einem Entscheidungsvorschlag zum weiteren Vorgehen zu unterbreiten. Die Platzgestaltung wird weiterverfolgt, sobald eine Finanzierung der Projektkosten in Aussicht gestellt werden kann.
9	Der BA sowie zahlreiche Bürgerversammlungen fordern nachdrücklich die Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Fußgänger:innen und Radfahrende	Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.04.2026 „Internationale Bauausstellung Metropolregion München - Räume der Mobilität (IBA-M), Sachstand und weiteres Vorgehen zu den Projekten Donnersbergerbrücke, Braunauer Eisenbahnbrücke und Nord-Süd-Grünverbindung“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 19449) wurde das Ergebnis der Machbarkeitsuntersuchung zur Braunauer Eisenbahnbrücke bekannt gegeben.

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.03.2026	Stellungnahme Baureferat:
		Die Braunauer Eisenbahnbrücke befindet sich derzeit in Eigentümerschaft und Baulast der DB InfraGO AG. Voraussetzung für die weitere Planung wäre die Nutzungsübergabe der Eisenbahnbrücke inklusive Teilen des Bahndammes und der angrenzenden Böschungsflächen der DB InfraGO AG. Die Aufsichtsbehörde der DB InfraGo AG ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA). Es entscheidet bei Eigentums- und Nutzungsänderungen. Eine dauerhafte Überlassung der Braunauer Eisenbahnbrücke wurde bisher nicht in Aussicht gestellt. Aus diesem Grund und wegen der aktuell schwierigen Haushaltssituation kann das Projekt derzeit nicht weiterverfolgt werden.

Bezirksausschuss 3
Maxvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 24.04.2026	Stellungnahme Baureferat:
1	Der BA 3 bittet um Mitteilung, für was genau die nicht unerhebliche Summe für die modifizierte Alternative 5 eingestellt ist. Die Planungen bittet der BA entsprechend vorzustellen.	Das Mobilitätsreferat beabsichtigt, voraussichtlich Anfang des Jahres 2027 einen Beschluss „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ in den Stadtrat einzubringen, in dem eine neue Straßenraumaufteilung vorgeschlagen wird, die den aktuellen Planungserfordernissen – insbesondere für den Fuß- und Radverkehr – gerecht wird. Der entsprechende Beschlussentwurf wird derzeit im Mobilitätsreferat erarbeitet. Im weiteren Prozess der Beschlusserstellung wird der Bezirksausschuss 3 satzungsgemäß eingebunden werden. In diesem Rahmen bietet das Mobilitätsreferat gerne an, die Planungen in einer geeigneten Sitzung des Bezirksausschusses persönlich vorzustellen.

Bezirksausschuss 6
Sendling

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 24.04.2026	Stellungnahme Baureferat:
1	Der BA 6 hat folgende Anmerkungen: Die weiteren Planungs- und Baukosten der Umgestaltung Flößergasse würden uns interessieren (60.000 Euro erscheinen uns zu wenig). Dem BA ist das Projekt sehr wichtig.	Bei der im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 (Variante 670) mit Gesamtkosten in Höhe von 60.000 Euro aufgeführten Maßnahme 6300.2145 „Flößergasse / Zechstraße (RF 076) handelt es sich um vorlaufende Planungskosten. Das Baureferat erarbeitet derzeit die Entwurfsplanung. Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.04.2026	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 7 Sendling-Westpark beantragt, folgende Punkte ins Mehrjahresinvestitionsprogramm 2026-2030 aufzunehmen:	
3	Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße	Der Platz an der Waldfriedhofstraße ist Teil des Projektes Tram-Westtangente (TWT), welches federführend von der Stadtwerke München GmbH betrieben wird. In der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2018 wurde mit dem Trassierungsbeschluss der Westtangente (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10614) unter Beschlusspunkt 4 auch das Vorgehen für den Platz an der Waldfriedhofstraße festgelegt: "Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, während des laufenden Planfeststellungsverfahrens die Planungen zur Platzgestaltung des Quartierszentrums an der Waldfriedhofstraße federführend weiterzuentwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat anschließend zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen." Die Mittel für die Neugestaltung sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2026-2030 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 „Neubaustrecke Tram Westtangente 1 ÖPNV-Bauprogramm (Rangfolge-Nr. 501) enthalten. Die Neugestaltung des Platzes erfolgt in Abhängigkeit zum Gesamtprojekt.
10	Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße Barrierefreie Haltestellen der Buslinien im Stadtbezirk Sendling-Westpark	Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst. Der barrierefreie Ausbau des Standortes Markomannenstraße ist im Dritten Maßnahmenpaket enthalten. Die Planungsüberlegungen für den Standort Markomannenstraße können aufgrund der aktuellen Haushaltslage und der damit verbundenen Haushaltskonsolidierung vorerst nicht weitergeführt werden.

Bezirksausschuss 10
Moosach

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 16.04.2026	Stellungnahme Baureferat:
15	Wintrichring/Dachauerstraße Der Umbau der Kreuzung soll zügig realisiert werden, da es sich hier um eine wichtige Verkehrssicherheitsmaßnahme handelt. --> Stellungnahme aus dem MOR steht noch aus	Die angestrebte Baumaßnahme kann frühestens im Jahr 2028 durchgeführt werden. In den Jahren 2026 bzw. 2027 erfolgen durch die Stadtwerke München GmbH der Ausbau der Fernwärme, Gleissanierungsarbeiten und der barrierefreie Ausbau der Tramhaltestellen Wintrichring sowie Arbeiten an der Eisenbahnunterführung Dachauer Straße durch die Deutsche Bahn AG.

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.04.26 / April 2026	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 des Mehrjahres-investitionsprogramms 2026-2030 für folgende Projekte einzustellen: (CSU Fraktion und BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN): Ergänzungs-Antrag Mehrjahres-investitionsprogramm 2026-2030, fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert (SPD-Fraktion)	
2 und 7	Gestaltung des Canisiusplatzes (im MIP bisher nur Planungskosten) (CSU-Fraktion) Sofortiger Umbau und Entsiegelung des Canisiusplatzes, mit Trinkbrunnen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2026-2030 sind in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1585 (Rangfolge-Nr. 039) Planungskosten enthalten. Die Platzgestaltung wird weiterverfolgt, sobald eine Finanzierung der Projektkosten in Aussicht gestellt werden kann. Der Bezirksausschuss hat sich gegen eine temporäre Möblierung des gesperrten Straßen-abschnitts ausgesprochen.
3, 8 und 28	Neugestaltung des Hönigschmidplatzes (CSU-Fraktion und SPD-Fraktion) Hönigschmidplatz überplanen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	Die Planung der Platzgestaltung wird weiter-verfolgt, sobald eine kongruente Entscheidung beider Bezirksausschüsse über die Neugestaltung des Platzes und die Verortung der Bushaltestelle auf der Nordseite erfolgt sowie eine Finanzierung der Projektkosten in Aussicht gestellt werden kann.
16	Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollver-sammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungs-vorlage-Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III“) die Mittel für rd. 3.500 Baumpflanzungen in den öffentlichen Grünanlagen, im Straßenbegleit-grün sowie auf versiegelten Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt. Im Stadtbezirk Hadern sind insgesamt 54 zusätzliche Baumpflanzungen geplant. Ein darüber hinausgehendes Entsiegelungs-programm ist aufgrund der Haushaltslage derzeit nicht darstellbar.

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.04.26 / April 2026	Stellungnahme Baureferat:
23	Pflanzung weiterer Straßenbäume (Alleebäume) zur Verbesserung des Stadtbildes und des Klimas, auch als Ausgleich zu den Fällungen wegen der Tramwesttangente (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	Der Ausgleich für die Baumfällungen beim Bauprojekt Tramwesttangente liegt in der Zuständigkeit der Stadtwerke München GmbH (SWM). Die SWM verfolgt das Ziel die gefällten Bäume, unabhängig ob eine Ausgleichs-verpflichtung besteht, zu ersetzen.
29	Neugestaltung des Blumenauer Zentrums (SPD-Fraktion)	Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange“.

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 16.04.2026	Stellungnahme Baureferat:
	In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:	
20	Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums	Die öffentlichen Flächen bestehen aus normal breiten Gehbahnen und Baumgräben, so dass kein gestalterisches Potential ohne Freiwerden von Fahrbahnflächen durch verkehrskonzeptionelle Änderungen besteht.
23	Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing und Freiham / Germering	Die U5-Maßnahmen sind im Mehrjahres-investitionsprogramm 2026-2030, Investitionsliste 1 unter den Maßnahmennummern 6050.3865 (U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz -Pasing) sowie 6050.7540 (U-Bahn-Linie 5-West Pasing – Freiham – Vorhaltemaßnahme) enthalten. Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04966). Die Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 2 wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungs-vorlage Nr. 20-26 / V 11170). Beim Rohbau (Baulose 1 und 2) wurde mit der Bauausführung begonnen. Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhalte-maßnahme wurde in der Sitzung des Bau-ausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungs-vorlage Nr. 20-26 / V 11171). Mit der Bauaus-führung am Vorhaltebauwerk Bahnhof Freiham wurde begonnen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2026 (Sitzungsvorlage Nr. 26-32 / V 00642) wurde das Baureferat beauftragt, für die Planfeststellungsabschnitte 80 (Westkreuz) und 81 (Radolfzeller Straße, Riesenburgstraße bis zum vorläufigen Streckenende Freiham-Zentrum) die Planfeststellungsverfahren bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen. Die Zuständigkeit für die Planung einer Ver-längerung der U5 von Freiham nach Germering liegt nicht bei der Landeshauptstadt München. Eine Möglichkeit zur Verlängerung am vorläufigen Streckenende wird aber grundsätzlich offen-gehalten.

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 16.04.2026	Stellungnahme Baureferat:
25	Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.	Mit Schreiben vom 22.04.2021 wurde dem Bezirksausschuss mitgeteilt, dass aus Sicht des Mobilitätsreferates die derzeitige Markierungslösung ihren Zweck hinsichtlich der Fahrbahnteilung und Geschwindigkeitsdämpfung erfüllt und eine Umsetzung der baulichen Maßnahme parallel zum U-Bahnbau nicht empfohlen wird. Zudem wurde der Bezirksausschuss mit Schreiben vom 08.07.2021 informiert, dass die Stadtwerke München die bauliche Errichtung des Mittelstreifens in der Kaflerstraße derzeit ablehnen, da diese von notwendigen Umleitungsmaßnahmen für den Busverkehr im Zuge der Baumaßnahmen für die U-Bahn indirekt betroffen ist.
26	Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof-Laim-Pasing)	Der Stadtrat wurde mit Bauausschuss vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst. Der Standort Paul-Gerhard-Allee ist im Dritten Maßnahmenpaket enthalten. Das Baureferat hat zwischenzeitlich die bestehende Machbarkeitsstudie für die Fuß- und Radwegbrücke Paul-Gerhardt-Allee / Am Knie aktualisiert. In Richtung Süden soll eine Fuß- und Radwegbrücke vom Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee in Fortführung der Baumbachstraße über die Fern- und S-Bahntrasse in Richtung der Straße Am Knie mit dem Ziel der verbesserten und barrierefreien Erreichbarkeit, v.a. der Trambahnlinie und des künftigen U-Bahnhofes „Am Knie“ der in Bau befindlichen U-Bahnlinie U5 in Richtung Innenstadt/Pasing sowie der besseren Vernetzung mit dem Siedlungsbereich südlich der Bahnanlagen errichtet werden. Es stehen verschiedenen Varianten zur Verfügung, die mit ihren Konstruktionsprinzipien auch untereinander kombinierbar sind. Belastbare Kosten sind erst auf der Grundlage der weiteren Planungen möglich. Die Durchführung des anschließenden konkurrierenden Vergabeverfahrens für den Planungswettbewerb zur Objekt- und Tragwerksplanung konnte aufgrund der aktuellen Haushaltslage nicht erfolgen. In Anbetracht der notwendigen Haushaltskonsolidierung wurde die Fortführung der Planung vorerst eingestellt.

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 16.04.26	Stellungnahme Baureferat:
27	Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee	Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht vollständig möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grunderwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil als gescheitert zu betrachten. Das Kommunalreferat prüft die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die benötigten Flächen durchzusetzen. Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden. Die Route für den Teilabschnitt C verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege und ist durchgängig befahrbar. Als Ergänzung der sog. Route 1 wurde, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Goteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh- / Radweg umgewandelt.
29	Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.2018)	Da den Bürger*innen wegen fehlender Finanzierungsmöglichkeit kein Realisierungszeitpunkt in Aussicht gestellt werden kann, wird die Bürgerbeteiligung bis auf Weiteres zurückgestellt.