

Antrag  
24. Feb. 2010

Betreff: Balanstr.

Antrag

**Der BA5 beantragt erneut, entsprechend seinem Schreiben vom 30.06.2006, dass die Einfahrt von der Rosenheimer Straße in die Balanstraße für den Allgemeinen Kfz-Verkehr gesperrt wird.**

**Der Einmündungsbereich der Balanstraße wird als Mischfläche für Fußgänger, Radfahrer und als Wendemöglichkeit für Pkw der Anlieger hergestellt.**

**Dieser Antrag ist satzungsgemäß innerhalb von 3 Monaten zu behandeln.**

.

Begründung:

In der Zeit von 4 Jahren, die seit unserem Schreiben vergangen sind, sind die Probleme im inneren Bereich der Balanstraße durch den gebietsfremden Durchgangsverkehr zur Autobahn weiter gewachsen. Dies bestätigt auch die PI 21.

Die Balanstraße hat sich mittlerweile zur innerstädtischen Hauptverkehrsstraße mit Zufahrt zur Salzburger Autobahn entwickelt. Dies widerspricht eindeutig dem vom Stadtrat beschlossenen Verkehrlichen Rahmenplan von Haidhausen.

Die Antwort der Verwaltung führt vor allem Probleme an den Knoten im Innerstädtischen Hauptverkehrsstraßennetz an, wenn man diesen untragbaren Zustand bereinigen würde. Der BA5 ist der festen Auffassung, dass Probleme im Hauptstraßennetz dort auch gelöst werden müssen und nicht durch weitere Belastung von örtlichen Gebietsstraßen.

Im Bereich der Lothringer Straße sind zwischenzeitlich durch Sanierung der MGS und weiterer Investoren eine erhebliche Anzahl von Tiefgaragenplätzen geschaffen worden. Entsprechend kann auf die Zahl von 4 Pkw-Stellplätzen gut verzichtet werden, die zur Einrichtung einer Linksabbiegespur an der Rosenheimer Straße zur Metzstraße benötigt werden

Alexander Spickenreuther  
Fraktionssprecher

Initiative  
Adelheid Dietz-Will