

Herrn
Oberbürgermeister
Christian Ude
Rathaus



Beschluss der Vollversammlung vom 24. März 2010

Teil A Top 4:

Ertüchtigung des Bahnknotens München:

2. S-Bahn-Stammstrecke

Ergänzungsantrag

| | |
|-----------------------------------|---|
| <p>Punkt 9 ergänzt</p> | <p>Die Landeshauptstadt München bittet den Freistaat Bayern und die Deutsche Bahn AG erneut, unabhängig von den Planungen für den 2. Stammstreckentunnel, folgende Maßnahmen unverzüglich zu ergreifen, um so bald wie möglich Verbesserungen im S-Bahn-Betrieb zu erreichen (wie etwa Weiterentwicklung des Störfallmanagement, Kapazitätserweiterung, Abbau von Verspätungsquellen). Sie empfiehlt, dazu ein neues konkretes Programm zu veröffentlichen.</p> <p>Darüber hinaus wird der Freistaat Bayern und die Deutsche Bahn AG gebeten, folgende Maßnahmen unverzüglich einzuleiten:</p> <ul style="list-style-type: none">● Ausbau der Sendlinger Spange von Laim zum Heimeranplatz● Bau eines Regionalzughaltes Poccistraße mit Option S-Bahn-Halt im Störfall● Ausbau weiterer S-Bahn Außenäste für eine Taktverdichtung● Ein weiteres Gleis für den S-Bahn-Betrieb am Ostbahnhof <p>Der viergleisige Ausbau des S-Bahnhofes Laim mit der Umweltverbundröhre ist in jedem Fall unverzichtbar.</p> |
|-----------------------------------|---|

Fraktion die Grünen - rosa liste

Lydia Dietrich
Florian Roth
Florian Vogel

Siegfried Benker
Sabine Krieger
Boris Schwartz

Sabine Nallinger
Gülseren Demirel
Thomas Niederbühl

Paul Bickelbacher
Jutta Koller
Hep Monatzeder