

Bürgerversammlung des 9. Stadtbezirkes am 25. 11. 2010

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseltige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)

Anfrage/Anliegen

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Name: <u>Gebert</u>	Vorname: <u>Benjamin</u>	Staatsangehörigkeit: <u>D</u>
Straße, Nr.: <u>Winthinstr. 13a</u>	PLZ, Ort: <u>80639</u>	Telefon: (Angabe freiwillig)

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja

nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja

nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung Ihrer Antragsdaten – auch im Internet – einverstanden?

ja

nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

- Trambahn-Westtangente
-
-

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegens:

siehe Anhang

Begründung:

B. Gebert
Unterschrift

Raum für Vermerke des Direktoriums – Bitte nicht beschriften

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt

12

Antrag an die Bürgerversammlung des 9. Stadtbezirks Neuhausen - Nymphenburg.
Antrag: Bau der Trambahn-Westtangente
Antragssteller: ~~Michael~~ Benjamin Gelert
Die Bürgerversammlung möge beschliessen:

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, den Bau der Trambahn -Westtangente sowie die Planungen weiter voranzutreiben.

Begründung:

Die Trambahn - Westtangente bringt gegenüber der heutigen Verkehrssituation im Münchner Westen erhebliche Verbesserungen (größere Fahrgastkapazität als die bestehenden Buslinien, kürzere Reisezeiten, höherer Fahrkomfort), und ist eine Investition in die Zukunft. Die Buslinien 51 / 151 stossen bereits heute an ihre Kapazitätsgrenzen, sind häufig überfüllt und dadurch oft auch unpünktlich. Zukünftig ist entlang dieser Linien eine Steigerung des Fahrgastaufkommens zu erwarten. Die wachsende Wohnbebauung in Laim, Sendling und Nymphenburg wird zwangsläufig auch zusätzlichen Verkehr zur Folge haben (u.a. zunehmender Umsteigeverkehr von u. zur S-Bahn-Station in Laim).

Angesichts der Größenordnung der Verkehrsströme ist eine Trambahn sinnvoller, umweltfreundlicher und auch wirtschaftlicher zu betreiben als eine Buslinie. Auch wird sie den Straßenverkehr weniger behindern als eine stark frequentierte Buslinie, da insgesamt gesehen weniger Fahrten notwendig sind.

Die Bürgerversammlung möge beschliessen: