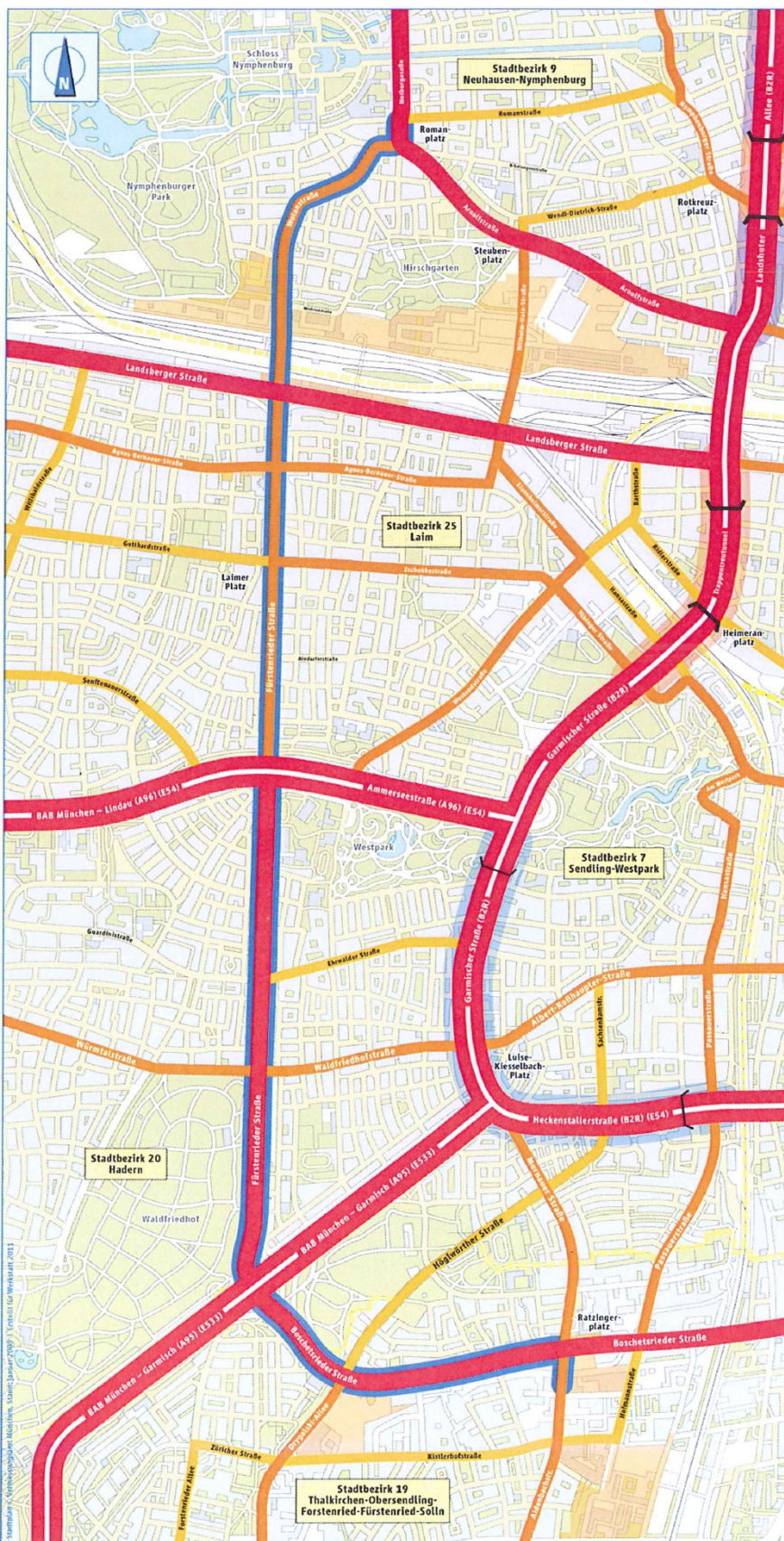


## Konzept für den motorisierten Individualverkehr Verkehrsentwicklungsplan (VEP)



- Wotanstraße**  
zwischen Romanplatz und Landsberger Straße  
Belastung: 20.100 – 23.300 Kfz/24 h\*  
Funktion: Örtliche Hauptverkehrsstraße mit maßgeblicher Verbindungsfunktion
- Fürstenrieder Straße Nord**  
zw. Landsberger Straße und Ammerseestraße (A 96)  
Belastung: 26.700 – 38.900 Kfz/24 h\*  
Funktion: Örtliche Hauptverkehrsstraße mit maßgeblicher Verbindungsfunktion
- Fürstenrieder Straße Süd**  
zw. Ammerseestr. (A 96) und BAB München – Garmisch (A 95)  
Belastung: 46.100 – 48.200 Kfz/24 h\*  
Funktion: Überregionale und regionale Hauptverkehrsstraße
- Boschetsrieder Straße**  
zw. BAB München – Garmisch (A 95) und Aidenbachstraße  
Belastung: 22.200 – 41.000 Kfz/24 h\*  
Funktion: Überregionale und regionale Hauptverkehrsstraße
- Bundesautobahnen und Mittlerer Ring**  
Funktion: Höhenfreie Hochleistungsstraße; Aufnahme großer Verkehrsmengen mit Verlagerungspotential für Kfz-Verkehre aus der Fürstenrieder Straße

\* Zählungen 2009

### Zeichenerklärung

- Tram Westtangente (geplant)
- Autobahn / Mittlerer Ring (1. Ordnung)
- Hauptverkehrsstraße (2. Ordnung)
- Hauptstraße (3. Ordnung)
- Sammelstraße
- Tempo-30-Zonen/ Erschließungsstraßen
- Tunnel/Trog (Bestand)
- Tunnel/Trog (in Bau bzw. Planung)
- Tunnel MR West (optionale Maßnahme)
- Stadtbezirksgrenze
- Planungsgebiete (B-Plan = Bebauungsplan)

Quelle:



Landeshauptstadt München  
**Referat für Stadtplanung und Bauordnung**