



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Tiefbau
Tiefbau-Koordination Messestadt
Riem
Bau-T1

- I. An den
Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 15
Trudering-Riem
Frau Dr. Stephanie Hentschel
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81671 München

81660 München
Telefon: 089 233-61156
Telefax: 089 233-61150
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom
07.01.2014 (ED
15.01.2014)

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
05.02.2014

Bauplanung Messestadt Riem

BA-Antrags Nr. 08-14/B 05490 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 Trudering-Riem
vom 19.12.2013 (ED 07.01.2014)

Sehr geehrte Frau Dr. Hentschel,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Beschluss vom 19.12.2013 haben Sie den Antrag von Herrn Maher Abdelhamid
übernommen und ergänzt, mit dem folgende Fragen gestellt oder Wünsche vorgetragen
werden:

1. Wann wird die Straßenverbindung zwischen dem Edinburghplatz und der Werner-Eckert-Straße geschlossen ?
2. Bis zur Schließung der Straße wird eine Zusatz-Beschilderung „Nur für Anlieger“ und eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 km/h gewünscht.
3. Wann erfolgt die Widmung ?
4. Wann erfolgt die sichtbare Kennzeichnung als Tempo 30 Zone ?

Nach Rückfrage bei der Geschäftsstelle Ost ist nur die Straßenverbindung zwischen dem
Edinburghplatz und der Werner-Eckert-Straße gemeint. Andere Straßen sind nicht
Gegenstand des Antrages.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn: alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Ampfingstraße

Bus Linien 54, 55, 100, 145
152, 155, 187, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 144
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat,
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40,
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Zu Frage 1:

Die provisorische Straßenverbindung befindet sich auf einer Fläche, die sich im Eigentum der Landeshauptstadt München (Immobilienverwaltung: Kommunalreferat) befindet. In den Besitz eingewiesen ist die Maßnahmeträger München-Riem Gesellschaft mbH (MRG), die für die Stadt München die erstmalige Herstellung der öffentlichen Verkehrs- und Grünflächen durchführt.

Die Straßenverbindung wurde zur provisorischen Führung der Buslinien bis zur Fertigstellung des Kreisverkehrs am Edinburghplatz genutzt und steht noch zur Abwicklung des Baustellenverkehrs des 4. Bauabschnittes Wohnen in der Messestadt Riem sowie als derzeit einziger Zubringer zum Kopfbau der Tribüne zur Verfügung.

Die Buslinien können seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2013 am Kreisverkehr wenden und benötigen die Straßenverbindung am westlichen Edinburghplatz nicht mehr.

Nach Auskunft der MRG hat eine von ihr veranlasste Bedarfsprüfung ergeben, dass diese Straßenverbindung für die Andienung der öffentlichen und privaten Baustellen im 4. Bauabschnitt Wohnen bis auf Weiteres sinnvoll und notwendig ist.

Zu Frage 2:

Die Straßenverbindung zwischen Werner-Eckert-Straße und Edinburghplatz ist keine gewidmete oder widmungsfähige Straße. Die Festsetzungen des Bebauungsplanes stehen dem entgegen: Die verkehrsrechtlichen Regelungen sind daher vom Eigentümer, hier also von der MRG, zu veranlassen.

Nach Auskunft der MRG ist eine Beschilderung mit Tempo 30 bereits an der Nord- und der Südfahrbahn des Edinburghplatzes sowie auch an der Straßenverbindung vorhanden. Eine Zusatzbeschilderung „Nur für Anlieger“ im Bereich der Straßenverbindung widerspricht den Absichten der Nutzung durch den Baustellenverkehr.

Zu Frage 3:

Die Straßenverbindung ist nicht zur Widmung vorgesehen, da der Bebauungsplan hier eine Grünfläche vorsieht. Mit Beendigung des Baustellenverkehrs wird dort seitens der MRG die festgesetzte Grünfläche hergestellt.

Zu Frage 4:

siehe die Antwort zu Frage 2.

Wir gehen davon aus, dass damit der Antrag des Bezirksausschusses vollständig beantwortet ist. Die MRG sowie das Kommunal- und Kreisverwaltungsreferat erhalten einen Abdruck dieses Schreibens.

Mit freundlichen Grüßen