

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes  
Neuhausen - Nymphenburg



Landeshauptstadt  
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord  
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Referat für Arbeit und Wirtschaft

**Vorsitzende**  
Anna Hanusch

**Privat:**  
Schlörstr. 4  
80634 München  
Telefon: 0173 5701152  
E-Mail: anna\_hanusch@gmx.de

**Geschäftsstelle:**  
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a  
80993 München  
Telefon: 159 86 89 35  
Telefax: 159 86 89 21  
E-Mail: bag-nord.dir@muenchen.de  
Ansprechpartnerin: Frau Gabriel

München, 16.09.14

Antrag: Optimierung der U1-Nordachse  
Unser Zeichen: 3.2.9

Sehr geehrte Damen und Herren,

beiliegender Antrag wurde in der Sitzung des BA 9 am 16.09.14 einstimmig / ~~mit Mehrheit~~  
so beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

  
Anna Hanusch  
Vorsitzende

Anlage

3.2.9

**BEZIRKSAUSSCHUSS DES 9. STADTBEZIRKS  
NEUHAUSEN-NYMPHENBURG DER  
LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN**



**SPD - FRAKTION**

Sprecher: Gtmar Peiz, Nibelungenstr. 19, 80639 München, Tel. 56 93 90, Fax 56 99 60 11

Eilt	Sofort	
Direktorium		
27. AUG. 2014		
AZ:		
zK	zwV	R
		Uml.

**Betreff:**

**Optimierung der U1-Nordachse**

Der BA 9 – Neuhausen-Nymphenburg möge beschließen:

**Antrag:**

**Optimierung der U1-Nordachse**

Die Münchner Verkehrsgesellschaft wird gebeten, die U1 Nordachse zwischen Rotkreuzplatz und OEZ zu optimieren.

1. Die Verstärkerlinie U7 soll künftig nicht mehr bis zum Westfriedhof verkehren, sondern bis zum Georg-Brauchle-Ring.
2. Die Umsteigezeiten zwischen der U1 und der U3 in Richtung Innenstadt werden aneinander besser angepasst.

Begründung: Die U1 in Richtung OEZ ist im Berufsverkehr schon heute stark ausgelastet. Die meisten Fahrgäste steigen hier am Georg-Brauchle-Ring aus. Die Verstärkerlinie U7 hilft hier wenig, da für diese Linie der Westfriedhof Endstation ist. Eine Verlängerung der U7 zum Georg-Brauchle-Ring würde die Situation der Fahrgäste erleichtern.

Bei der Umsteigebeziehung zwischen der U1 und der U3 in Richtung Innenstadt ist bisher zu knapp ausgelegt. So kommt es regelmäßig vor, dass die Umsteiger zur U3 rennen und die U-Bahn nicht rechtzeitig erreichen. Eine Anpassung des Fahrplans würde helfen, dass die Fahrgäste nicht mehr gezwungen wären, die Treppen runterzurennen.

Der Antrag wurde in der Sitzung des BA 9 am ..... einstimmig/mehrheitlich angenommen.

Initiative: Nima Lirawi (SPD)