

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

Alexander Reissl Hans Podiuk
Fraktionsvorsitzender *Fraktionsvorsitzender*

München, 29.01.2015

Radweg Rosenheimer Straße

Antrag

In der Rosenheimer Straße werden die Geh- und Fahrbahnen zwischen den Kreuzungen Rosenheimer Straße / Franziskanerstraße und Rosenheimer Straße / Orleansstraße wie folgt neu aufgeteilt:

- die Gehbahnen werden auf beiden Straßenseiten um 1,30 Meter verbreitert,
- diese verbreiterten Gehbahnen werden für Fußgänger (1,80 Meter bis 1,95 Meter) und teilweise als Anlieferzone (2 Meter) für die Geschäfte genutzt,
- auf der Fahrbahn werden vier Fahrspuren à 2,85 Meter (zwei in jede Fahrtrichtung) eingerichtet,
- auf der Fahrbahn wird rechts und links jeweils ein Radfahrstreifen (1,50 Meter) eingerichtet,
- in den Anlieferzonen wird abends Anwohnerparken ermöglicht,
- nach Herstellung aller Fahr- und Gehbahnen werden die zu fällenden Bäume mindestens in gleicher Anzahl ersetzt,
- es wird ein geeigneter neuer Standplatz für Taxis im Umfeld des Rosenheimer Platzes gefunden.

Begründung:

In der Rosenheimer Straße ist derzeit im genannten Straßenabschnitt kein eigener Bereich für Radfahrer vorhanden. Dies führt teilweise zu gefährlichen Situationen. Um diese zu entschärfen, sollen die Geh- und Fahrbahnen wie beschrieben neu angeordnet werden. Durch diese Lösung ist es möglich, einerseits zwei Fahrspuren in beide Richtungen zu erhalten und damit einen Eingriff in den Autoverkehr zu vermeiden, gleichzeitig wird jedoch in beide Richtungen jeweils ein zusätzlicher Radfahrstreifen eingerichtet, wodurch die Sicherheit der Radfahrer maßgeblich erhöht wird. Außerdem wird die Gehbahn erweitert und gleichzeitig dennoch das Anliefern für die ansässigen Geschäfte sowie Anwohnerparken in der Nacht ermöglicht. Die zu fällenden Bäume werden durch Ersatzpflanzungen bzw. Hochbeete zwischen den einzelnen Anlieferzonen ersetzt.

gez.

Alexander Reissl
Vorsitzender SPD-Fraktion

gez.

Hans Podiuk
Vorsitzender CSU-Fraktion