

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Dr. Alexander Dietrich
Stadtrat Michael Kuffer
Stadträtin Kristina Frank

ANTRAG
30.01.15

Fahrradschnellverbindung vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt

Der Münchner Stadtrat möge beschließen:

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung prüft die Einrichtung einer Fahrradschnellverbindung vom Rotkreuzplatz über die Blumenburgstraße und die Karlstraße in die Innenstadt und stellt das Ergebnis dem Stadtrat dar.

Begründung:

Die Verbindung vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt stellt eine der meistbefahrenen Fahrradrouten in München dar. Die Strecke über die Nymphenburger und Briennerstraße ist überlastet und aufgrund der schmalen bzw. fehlenden Fahrradwege stellenweise auch gefährlich. Auch der Königsplatz und der Karolinenplatz sind für Radfahrer alles andere als ideal. Zudem ist dies auch eine der wichtigsten Straßenverbindungen für den Autoverkehr vom Westen in die Innenstadt

Dagegen haben sich die Blumenburgstraße und die Karlstraße in den letzten Jahren zu relativ wenig befahrenen Nebenstraßen entwickelt. Hier ließe sich augenscheinlich durch vor allem verkehrslenkende Maßnahmen eine attraktive, sichere und schnelle Radverkehrsverbindung vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt schaffen.

Langfristig kann im Zuge der Tunnelplanung in der Landshuter Allee sogar wieder eine direkte Verbindung der heute durch die Tunneleinfahrt unterbrochenen Blumenburgstraße zum Rotkreuzplatz erfolgen.

Mittelfristig könnte der stadteinwärts fahrende Radverkehr über die Gümbelstraße von der Nymphenburger Straße auf die Blumenburgstraße geführt werden. Stadtauswärts könnte der Verkehr von der Blumenburgstraße wieder zur Nymphenburger Straße entlang der Landshuter Allee geführt werden.

Dr. Alexander Dietrich
Stadtrat

Michael Kuffer, Stadtrat
stv. Fraktionsvorsitzender

Kristina Frank, Stadträtin
Stadträtin