

Prof. Dr. J. K.
16. April 2013
Poststelle

Landeshauptstadt München
Baureferat (BAU J-1)
Herrn Abteilungsleiter

81660 München

vorab per Mail

0	Baureferat	J 2
J 1	Ingenieurbau	J 3
J 11	16. APR. 2013	J 4
J 12	Arbeits-	J Vz
J 13	Termin:	
Kopie:		

*J. K.
16.4.13*

Konzernbevollmächtigter
für den Freistaat Bayern

*R. U. J.
etc.
J. Z.
etc.*

10. April 2012

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 21. März 2013, in welchem Sie uns um eine Beurteilung über die betriebliche Notwendigkeit des Gleises 1 und 2 im Bahnhof Pasing bitten.

Gleis 2 wird derzeit planmäßig von der S 20 im Stundentakt sowie während der Hauptverkehrszeiten von Nahverkehrszügen aus Richtung Tutzing und Geltendorf genutzt. Darüber hinaus wird Gleis 2 zur Ableitung von S-Bahn-Linien in Richtung Heimeranplatz bei Störungen und planmäßigen Sperrungen der S-Bahn-Stammstrecke benötigt. Bei Bauarbeiten auf der Strecke von München Hbf müssen Züge regelmäßig nach Gleis 2 verlegt werden. Auch als Logistikgleis für die Abwicklung von Bauarbeiten im Großraum Pasing kommt dem Gleis 2 erhebliche Bedeutung zu.

Unter den Rahmenbedingungen des Bahnknoten-Konzeptes der Bayerischen Staatsregierung wird Gleis 2 zukünftig planmäßig von der wendenden S 20 im Halbstundentakt benötigt. Für die weiteren oben genannten Zwecke (Störungen, Bauarbeiten) wird Gleis 2 auch in Zukunft eine hohe Bedeutung haben, zumal der S-Bahn-Teil des Bf Pasing (Gleise 5 - 8) noch stärker als heute frequentiert sein wird.

Daher ist als Fazit festzuhalten: Unabhängig von einer Nutzung durch die S 20 hätte ein Rückbau des Gleises 2 erhebliche negative Auswirkungen für die Abwicklung von Störfällen und Bauvorhaben. DB Netz bewertet daher das Gleis 2 in Pasing als nicht verzichtbar.

Ein Bedarf für ein Gleis 1 ist auch aus der Sicht von DB Netz derzeit nicht erkennbar.

Freundliche Grüße