

Konzernbevollmächtigter für den Freistaat Bayern

Landeshauptstadt München
 Referat für Stadtplanung und Bauordnung
 z. H.
 Blumenstr. 28 b
 80331 München

113

Rsp. GgI	Vorg	EA	VvA	zwV
Planungsreferat HA I Stadtentwicklungsplanung				
28. März 2014				Pers. Rat
				II / 57
Az.		Beit.		
1	01	02	03	1
				2
				3
				4

20. März 2014

Sehr geehrter Herr

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 14.02.2014, in dem Sie um den aktuellen Sachstand zur Freigabe von Gleis 2 und Gleis 1 des Bahnhofs Pasing bitten.

Das Gleis 2 wird planmäßig von der S 20 im Stundentakt sowie während der Hauptverkehrszeiten von Nahverkehrszügen aus Richtung Tutzing und Geltendorf genutzt. Darüber hinaus wird Gleis 2 zur Ableitung von S-Bahn-Linien in Richtung Heimeranplatz bei Störungen und planmäßigen Sperrungen der S-Bahn-Stammstrecke benötigt. Bei Bauarbeiten auf der Strecke von München Hbf müssen Züge regelmäßig nach Gleis 2 verlegt werden. Auch als Logistikgleis für die Abwicklung von Bauarbeiten im Großraum Pasing kommt dem Gleis 2 erhebliche Bedeutung zu.

Unter den Rahmenbedingungen des Bahnknoten-Konzeptes der Bayerischen Staatsregierung wird Gleis 2 zukünftig planmäßig von der wendenden S 20 im Halbstundentakt benötigt. Für die weiteren oben genannten Zwecke (Störungen, Bauarbeiten) wird Gleis 2 auch in Zukunft eine hohe Bedeutung haben, zumal der S-Bahn-Teil des Bahnhof Pasing (Gleise 5 - 8) noch stärker als heute frequentiert sein wird.

Daher ist als Fazit festzuhalten: Mit einer Freigabe von Gleis 2 im Bahnhof Pasing ist durch den gegenwärtigen und zukünftigen Stellenwert nicht zu rechnen. Dies würde erhebliche negative Auswirkungen für die Abwicklung von Störfällen und Bauvorhaben auf den Betriebsablauf nach sich ziehen.

Für eine oberirdische Einschleifung der U-Bahn-Linie 5, ist demnach eine Freigabe des Gleises 2 nicht realistisch.

Wie Sie sicherlich wissen, existiert aktuell kein Gleis 1 im Bahnhof Pasing. Bisher liegt uns auch kein Angebotskonzept vor, dass den Nachbau des Gleis 1 erforderlich macht. Ein Bedarf für ein Gleis 1 ist somit für DB Netz derzeit nicht erkennbar.

Freundliche Grüße