

Herrn Oberbürgermeister
Christian Ude



Radwege für die Blumenstraße zwischen Müller- und Corneliusstraße

München, 10.10.2003

Antrag

In der Blumenstraße werden Radwege eingebaut. Der Abschnitt zwischen Papa-Schmid-Straße und Corneliusstraße wird hierbei im Rahmen der Begrünung der Blumenstraße vorgezogen. In einem zweiten Schritt sollte der südseitige Einbau eines Radwegs zwischen Abzweigung Müllerstraße und der Papa-Schmid-Straße erfolgen. In Gegenrichtung kann auf einen Einbau von Radwegen verzichtet werden, da hier der Radverkehr mit relativ kleinen Maßnahmen über die Straße „An der Hauptfeuerwache“ geführt werden kann.

Begründung:

Die Blumenstraße ist im o.g. Abschnitt mit ca. 30 - 40.000 Kfz/24h belastet. Die parallele Müllerstraße ist infolge der Straßenbahnschienen nur bedingt für Radfahrer geeignet. Bei der Papa-Schmid-Straße ist die Einfahrt in Richtung Pestalozzistraße für den Radverkehr gar untersagt. Eine großes Maß an Radverkehr in der Müllerstraße stünde auch der ÖPNV-Beschleunigung entgegen.

Die geplante gestalterische Aufwertung der Blumenstraße zwischen der Papa-Schmid-Straße und der Corneliusstraße im Rahmen des Neubaus der Schrankenhalle ermöglicht den Einbau von Radwegen, ohne dass dafür nennenswerte Zusatzkosten entstünden. Der Radweg verbessert die Erschließung der Schule an der Blumenstraße und der Glockenbachwerkstatt für den Radverkehr.

Das Ende des Radweges an der Corneliusstraße ist insofern unproblematisch als hier der Radweg auf eine Ost-West-Haupttroute trifft, auf der Radfahrerinnen und Radfahrer auf attraktiven Strecken über die Cornelius- und die Prälat-Zistel-Straße in die Altstadt oder über die Corneliusstraße zur Isar gelangen können.

Der Radweg auf der Südseite zwischen Abzweigung Müllerstraße und Papa-Schmid-Straße ist die konsequente Fortsetzung der kürzlich erstellten Radwege in der Sonnenstraße, selbst wenn er u.U. nur auf Kosten von Kfz-

Stellplätzen realisiert werden kann. In Gegenrichtung ist mit der Straße „An der Hauptfeuerwache“ bereits weitgehend eine gut nutzbare Radverbindung vorhanden, bei der es vor allem der Verbesserung des Linksabbiegens (z.B. durch einen aufgeweiteten Radaufstellstreifen) in den Oberanger Richtung Sendlinger-Tor-Platz bedarf.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen / Rosa Liste

gez.

Jens Mühlhaus

Stadtrat