



**DacG/ÖDP-Fraktion im Bezirksausschuss 9
für den Stadtbezirk Neuhausen-Nymphenburg**

An den Bezirksausschuss 9
z.Hd. der Vorsitzenden
Frau Anna Hanusch

München, den 27.04.16

Sitzung des BA 9 am 17.05.16

Ausbau Radlammstrecke Hauptbahnhof-Laim-Pasing

Hier: Teilstück eines kleinen Verbindungsweges am Hirschgarten Süd

Es ist dringend notwendig, auch ein weiteres kurzes Stück Radweg (etwa 20 m lang) für Radfahrer befahrbar zu machen. Am Hirschgarten Süd führt der asphaltierte Radweg ein kurzes Stück nach Norden zum Fußweg und gleich wieder nach Süden auf einen gemeinsamen Rad- und Fußweg. Auf dem Weg, der diesen Knick abkürzt, liegen so grobe Schottersteine, daß es gefährlich ist, diese sinnvolle Abkürzung zu nutzen. Ob man dieses Wegstück asphaltiert oder mit Kies so bearbeitet, wie es auf anderen Radstrecken üblich ist, ist nicht wesentlich.

Begründung: Die Radlammstrecke Hbf-Laim-Pasing ist in dem Radwegeplan der Stadt München (seit 23.04.10 Kampagne „Radlhauptstadt München“) als eine der Haupttrouten ausgewiesen. Sie war geplant, um das Radeln in diesem Bereich zu erleichtern und dadurch zusätzliche Radfahrer zu gewinnen. Diese Strecke ist jedoch derzeit in mehreren Bereichen in einem so miserablen Zustand, daß sie den Radverkehr eher abschreckt. Auch die Streckenführung vom Hbf entlang der sehr verkehrsreichen Arnulfstraße zum Hirschgarten ist eine unglückliche Alternative. Da sich die Entscheidung über die 2. S-Bahn- Stammstrecke wohl noch hinziehen wird, lohnt es sich, mit möglichst einfachen Maßnahmen, diese kritischen Bereiche zügig zu verbessern. In der Sitzung des Bauausschusses des Stadtrates am 05.04.16 wurde das Baureferat beauftragt, einen Teil dieser Strecke (Nymphenburg Süd) über 1800 m in einfacher Bauweise zu asphaltieren.

Initiative
Dr. Johannes von Walter
j.vonwalter@yahoo.de
ÖDP

weiteres Fraktionsmitglied
Cornelia Dietrich