

Bürgerversammlung des 12. Stadtbezirkes am 14. 07. 2016

Bitte Wortmeldezettel vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseitige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung) 103 **Anfrage** (keine Abstimmung)
 Möchten Sie mündlich vortragen? ja nein

Persönliche Angaben

Name: <u>MRAVLAK</u>	Vorname: <u>HEINZ</u>	Staatsangehörigkeit: <u>ÖST.</u>
Straße, Nr.: <u>UNGERER</u>	PLZ, Ort: <u>2020</u>	Telefon: (Angabe freiwillig) <u>9976225</u>
Unterschrift:		

Sind Sie mit einer Veröffentlichung Ihrer **persönlichen Angaben** auf diesem **Wortmeldezettel** und auf den von Ihnen evtl. beigefügten **Unterlagen** – auch im Internet – einverstanden? ja nein

Hinweis: Unabhängig von Ihrem Einverständnis zur Veröffentlichung Ihrer persönlichen Angaben wird der übrige Inhalt dieses Wortmeldezettels einschließlich evtl. beigefügter Unterlagen im Internet veröffentlicht.

Wohnen Sie im Stadtbezirk? ja nein
 Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk? ja nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

- WARTUNGSSCHEN BUS SEIT MENSCHLICH FREIHEIT
- KREUZUNG: BEILWENSTER BEWEGUNG
- PARKLÄNDEBEREICH UNGERER PLAZ

Text des Antrages / der Anfrage (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

STRAßE ABKLEBEN

Begründung:

~~BEI EINER BEWEGUNG UNTER UNGERER PLAZ~~

Raum für Vermerke des Direktoriums - Bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen
 mit Mehrheit angenommen 1,2,3
 ohne Gegenstimme abgelehnt
 mit Mehrheit abgelehnt

u. Schriftliche Beantwortung durch die Verwaltung

**Zur Bürgerversammlung (Schwabing) am 16. 07. 2015
zuerst ein Dank,**

o- Fahrradwege:

Mein Dank an die Beteiligten für deren Engagement bei der Umsetzung meines Antrags auf Reparaturarbeiten an Fahrradwegen im vergangenen Jahr: Frau Klettke-Froehlich (Tiefbauamt) und Frau Foest-Reich (BA 12).

Darüberhinaus möchte ich die folgenden Anträge stellen:

1- Wartehäuschen für Busse 54 (stadteinwärts) an der Münchner Freiheit

Mein **Antrag**: Die Haltestelle der Buslinie 54 (stadteinwärts), etwa auf Höhe Deutsche Bank/ U-Bahnabgang, möge ein **Wartehäuschen** bekommen.

In der Anlage 1.2 sind **zwei mögliche Varianten** in einer Fotomontage dargestellt. Es entfallen zwar einige Fahrradabstellplätze, dafür müssen Wartende nicht mehr im Regen stehen...

2- Kreuzung: Dietlindenstrasse/ Biedersteinerstrasse.

Korrektur der Verkehrsführung (Anlage 2: Fotos)

An der Einmündung der Dietlindenstrasse in den Mittleren Ring (Fahrtrichtung nach Osten) kommt es immer wieder zu heftigen Verkehrsstaus, die reduziert werden können.

Ein Grund dafür ist, daß die Dietlindenstrasse, vom Westen kommend, vom Bonner Platz bis dorthin einspurig geführt ist und plötzlich vor dieser Kreuzung auf drei Spuren verbreitert wird (1 Abbiegespur nach links, und zwei Geradeaus-Spuren).

Das ändert sich sofort nach der Kreuzung und vor der Einmündung in den Mittleren Ring: die Straße wird wieder einspurig.

Diese Verkehrsführung ist unzuweckmäßig, denn sie führt zu zweimaligem Stau innerhalb kurzer Strecke: einmal durch die Rückführung auf die 1 Spur, zum zweiten (und unvermeidlich) durch die Einmündung in den Mittleren Ring.

Mein **Antrag** lautet, die Dietlindenstrasse **durchgehend einspurig** über die Kreuzung: Dietlindenstrasse – Biedersteinerstrasse bis zur Einmündung in den Mittleren Ring zu führen. Die Linksabbiegespur an dieser Kreuzung soll natürlich erhalten bleiben

3- Parklizenzbereich „Ungererbad“

Die wenigen freien Parkmöglichkeiten auf den Straßen im Umfeld des Ungererbades stehen (bes. im Sommer) selten den Anwohnern zur Verfügung. Hier könnte ein Parklizenzbereich „Ungererbad“ Abhilfe schaffen, so wie er in den anschließenden Wohngebieten bereits eingeführt ist.

Ich stelle den **Antrag**, einen **Parklizenzbereich „Ungererbad“** einzurichten.

Zum Abschluß eine **Anfrage an die MVG/ MVV.**

Wer – wie ich – in der Nähe von Hotels wohnt, kennt die ratlosen Gesichter der fremden Gäste, die einen passenden Fahrschein am Fahrkartenautomaten der MVG erwerben wollen.

Meine Anfrage an die MVG/ MVV: ist Ihnen das bekannt und wenn ja, welche Überlegungen existieren, das Tarifsysteem/ Kartensystem bzw. die Darstellung der Tarifzonen einer kritischen Prüfung zu unterziehen?

Vorschlag: machen Sie Tests mit ausländischen Gästen ...

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit,

Anlagen: Fotos

München, 14. 07. 2016