

ANTRAG

München, 28. Juli 2016

Schrägparkplätze entlang der Carl-Wery-Straße anstelle der geplanten Längsparkplätze

Der Bezirksausschuss 16 möge beschließen:

Der Stadtrat wird gebeten, das Baureferat entgegen der Sitzungsvorlage 14-20 / V 05366 damit zu beauftragen, für den Endausbau der Carl-Wery-Straße Schrägparkplätze anstelle von Längsparkplätzen (Ziff. 3.1 der o.g. Vorlage) vorzusehen.

Begründung:

Die im Wege einer Befreiung vom geltenden Bebauungsplan 57cl geplante Aufstockung und Erweiterung des GEWOFAG-Vorhabens soll entsprechend der just jüngst erst geänderten Stellplatzschlüssel im Wohnungsbau (Sitzungsvorlage 08-141V13593, vgl. BA-Sitzung im Juli 2016) ohne Erweiterung der projekteigenen Abstellkapazitäten erfolgen. Ob die geplanten Tiefgaragen auch für Besucherverkehre der künftigen Anwohner geöffnet werden können, ist dabei fraglich.

Nachvollziehbar ist jedoch die Sorge umliegender Anwohner, dass Besucher des neuen Wohngebiets im bestehenden westlichen Wohngebiet parken und dort den bereits vorhandenen Parkdruck erhöhen. Deshalb sollte mit Blick auf die geplante Freihaltung des neuen Wohngebiets von oberirdischen Stellplätzen die Möglichkeit genutzt werden, entlang der Carl-Wery-Straße bei vorhandenem Platz soviel Stellplätze als möglich zu realisieren. Eine Einrichtung von Schrägparkplätzen anstelle der geplanten Längsparkplätze bietet sich hier als einfache, kostengünstige Möglichkeit an.

Durch geeignete Steuerungsmaßnahmen des ruhenden Verkehrs ist zudem sicherzustellen, dass die öffentlichen, straßenseitigen Parkplätze im Endausbau nicht von „sparwilligen“ P+R-Nutzern „zweckentfremdet“ werden. Hierfür bieten sich etwa angemessene Kurzparkregelungen an.

Es sei darauf hingewiesen, dass der Antrag in der Folge einer öffentlichen Informationsveranstaltung der GEWOFAG zum neuen Wohngebiet an der Carl-Wery-Straße entsteht, die am 26. Juli 2016 stattfand. Die Zielsetzung wird von der GEWOFAG unterstützt.

gez.

die im BA 16 vertretenen Fraktionen und Parteien

(Formulierung Thomas Kauer)