



Fraktionssprecher:
Herbert Danner
Fraktionsmitglieder:
Eva Döring
Florian Spensberger
Rupert Rösch
Cemre Saglam

Antrag zur BA-Sitzung am 20.10.2016

Wie geht es weiter mit Bahnstraße, Drosselweg und Rappenweg

Die Stadtverwaltung wird gebeten, den aktuellen Planungsstand zur weiteren Verkehrsführung an der Stadtgrenze LH München / Haar-Gronsdorf dem BA15 schnellstmöglich darzustellen. Insbesondere ist dabei von Interesse, wie Bahnstraße und Drosselweg durch den verlängerten Rappenweg tatsächlich – wie jahrelang versprochen – entlastet werden und wie der beabsichtigte verlängerte Rappenweg und die beabsichtigte Haarer Nordtangente an das Gronsdorfer Straßennetz angeschlossen werden.

Dabei bitten wir um Beantwortung folgender Fragen:

- 1.) Ist die derzeit im Bau befindliche neue Straße mit Breiten von 5,50 m und 6,50 m auf dem ehemaligen Schneiderhofgelände fester Bestandteil des B-Plans zur Bebauung des Geländes?
- 2.) Ist für eine Verbreiterung der Straße zur Ermöglichung von LKW-Begleitungsverkehr die Änderung des B-Plans erforderlich?
- 3.) Welche Stellungnahme zum B-Plan und den Straßenquerschnitten hat die LHM abgegeben?
- 4.) Ist ein paralleler Radweg entlang der Straße geplant?

Begründung:

Die SZ schrieb kürzlich (siehe Anlage), dass der LKW-Verkehr von Gronsdorf kommend wohl nicht auf die geplante neue Straßenverbindung „verlängerter Rappenweg – Nordtangente“ einbiegen könne. Dabei berief sich die SZ auf die 1. Bürgermeisterin von Haar, Gabriele Müller.

Die Entlastung von Bahnstraße und Drosselweg war immer Geschäftsgrundlage für die Entscheidungen zu Gunsten eines verlängerten Rappenwegs. Sollte diese neue Straßenverbindung nicht oder nur unzureichend an das Gronsdorfer Straßennetz angeschlossen werden, ist zu befürchten, dass es keine Entlastung von Drosselweg und Bahnstraße geben wird, ggfs. durch neue Siedlungs- und Schulbaumaßnahmen sogar mehr Verkehr, während der langen Bauzeiten sogar zu verstärktem LKW-Verkehr. Der BA15 und die betroffenen Anlieger haben größtes Interesse, wie die künftigen Verkehrsführungen in dem Bereich geplant sind.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Herbert Danner