

10
Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

SÄUGLINGE WIT FÜR MÖRSCHEN (INDIVIDUELL VORWERKS)

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

SA - Anträge

Anfrage wird
nicht öffentlich beantwortet

Raum für Vermerke des Direktoriums – bitte nicht beschriften –

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten

10

Zur Bürgerversammlung (Schwabing) am 13. 07. 2017 zuerst ein Dank,

Dank und Mahnung

Mein Dank zuerst an alle Beteiligten für deren Engagement bei der Umsetzung meines Antrags auf Reparaturarbeiten an den Fahrradwegen Ungererstrasse: jetzt ist alles ok.!

Meine Mahnung:

Die beiden Anträge des vergangenen Jahres „**Wartehäuschen für Busse 54**“ (stadteinwärts) **an der Münchner Freiheit**“ und „**Parklizenzbereich „Ungererbad“**“ sind auch nach einem Jahr noch „in Bearbeitung“, jedoch nicht entschieden. Die Begründungen für die beiden Anträge sind unverändert gegeben.

Deshalb meine Bitte/ Antrag:

Antrag 1- Beschleunigung und positive Entscheidung der beiden Anträge „**Wartehäuschen für Bus 54**“ und „**Parklizenzbereich „Ungererbad“**“
Weiter möchte ich den folgenden Antrag stellen:

Saubere Luft für München – eine Anregung.

Aus Kenntnis um die zunehmende Luftverschmutzung in München hat Herr OB Reiter ein zukünftiges Diesel-Fahrverbot in München in den Raum gestellt. Gibt es Alternativen? Ich meine: Ja. Durch Eindämmung des gesamten PKW-Individualverkehrs in der Stadt.

Dies kann funktionieren, wenn es alternative Angebote gibt.
Dazu einige (unvollständige) Beispiele:

ÖPNV - die Verfügbarkeit muß verbessert werden (ÖPNV „in Wien“). U-Bahn, Bus, Straßenbahn mit kürzeren Takten; Pünktlichkeit erhöhen (Straßenbahn); Zugänge pflegen (Rolltreppen/ Wartehäuschen/ Zugfolgenanzeigen/ verständliche Ansagen und Durchsagen etc.). Alte, laute, Straßenbahnen ausmustern – Straßenbahnen sind unflexibler im Verkehr als Busse bei ähnlich gleicher Kapazität (Metro-Bus) und vergleichbaren Emissionswerten (z.B. E-Busse „in Hamburg“)! Vereinfachung der Tarifzonen (Ausländer scheitern daran). Preis-werte Beförderungsgebühren!

Individualverkehr - Fahrräder: ein Konzept für durchgehende, übergeordnete Fahrradwege erarbeiten („Kopenhagen“); Pflege der Fahrradwege, sodaß sie auch gerne angenommen werden; Gegenverkehr in Einbahnstraßen erweitert zulassen etc.

Individualverkehr - PKW: Innerhalb des Mittleren Rings: Ausweitung der Parklizenzbereiche / Parken mit Parkuhren ausweiten/ deutliche Verteuerung der Parkgebühren in den Innenstadtbereichen etc. (Beispiel: „Wien“)

Antrag 2. - Die zuständigen Referate der Stadt München werden gebeten, ein **Konzept zur Förderung des Individualverkehr ohne PKW-Benutzung** zu erarbeiten, und spätestens bei der nächsten Bürgerversammlung darüber zu berichten.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit,

München, 11. 07. 2017