

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Sebastian Schall
Stadtrat Marian Offman
Stadträtin Beatrix Burkhardt

ANTRAG

28.11.2017

Entschärfung der Verkehrsprobleme im Berg am Laimer Stadtteilzentrum

Der Stadtrat möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn zeitnah eine Studie vorzustellen, die Ansätze zur Bewältigung der zunehmenden Verkehrsbelastung im Berg am Laimer Stadtteilzentrum untersucht.

Ziel ist es darzustellen, ob die Maßnahmen geeignet sind, um eine Verminderung des Staus und damit der Lärm- und Abgasbelastung vor Ort zu erreichen.

Insbesondere soll die Studie folgende Maßnahmen und ihre großräumigen verkehrlichen Auswirkungen untersuchen:

1. Erweiterung des PKW-Tunnels an der Truderinger Straße unter dem S-Bahnhof Berg am Laim um eine oder zwei Fahrspuren und Nutzung der zusätzlich gewonnenen Spuren.
2. Schaffung einer zusätzlichen Verbindung über die Gleise mittels Tunnel oder Brücke.
3. Optimierungspotentiale durch Anpassung der Schaltungen von Lichtzeitanlagen in diesem Bereich.
4. Taktverstärkungen bei Bus und Tram zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens.

Begründung:

Die Verkehrsbelastung im Berg am Laimer Stadtteilzentrum auf der Baumkirchner Straße hat sich in den vergangenen Jahren drastisch verschärft und wird dies aufgrund der zahlreichen Neubauten ("Baumkirchen Mitte", "Macherei", Feld an der Truderinger Straße, SEM München Nordost) weiter tun. Der Umbau der Kreuzung Truderinger Straße/Hultschiner Straße hat zu einer weiteren Verschlechterung der Verkehrssituation

geführt.

Inzwischen kommt an vielen Tagen der Verkehr in der Früh von 7.30 Uhr bis 10.30 Uhr und Nachmittags von 16-18 Uhr zum Stillstand, hiervon sind auch sämtliche durchfahrende Buslinien betroffen.

Insbesondere der Tunnel an der S-Bahn Berg am Laim ist ein Nadelöhr.

Die Belastung durch die entstehenden Lärm- und Abgasemissionen im über mehrere Stunden hinweg stockenden Verkehr für die Bürger im Zentrum Berg am Laim ist erheblich.

In verschiedenen Verkehrsgutachten wird prognostiziert, dass der Verkehr sich auf der Baumkirchner Straße bis 2030 nochmals verdoppeln wird.

Die Stadtverwaltung wird daher aufgefordert, die angeregten Lösungsvorschläge und ihre großräumigen verkehrlichen Auswirkungen zu untersuchen.

Sebastian Schall, Stadtrat

Marian Offman, Stadtrat

Beatrix Burkhardt, Stadträtin