



im

Bezirksausschuss Trudering-Riem

DR. MAGDALENA MIEHLE
(SPRECHERIN)
HERMANN DIEHL
FRANK ESSMANN
MONIKA HERZOG
DR. GEORG KRONAWITTER
BERNHARD MATHIAS

MARIANNE MEGGLE
EVA MUHR
LARISSA NEUBAUER
SEBASTIAN SCHALL
STEPHEN SIKDER
OTTO STEINBERGER
STEFAN ZIEGLER

06.02.2018

Antrag an den BA 15:

ÖV im Münchner Osten attraktiver machen (1): S4 auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten bis mindestens Haar verlängern

Angesichts der dramatischen Situation in puncto Luftreinhaltung und Verkehrsbelastung wird die LH München aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass spätestens zum nächsten Fahrplanwechsel die Verstärkerlinie S4 auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten mindestens bis Haar verlängert wird, idealerweise aber bis Zorneding.

Begründung:

Es bedarf hier keiner besonderen Begründung, dass im Großraum München der ÖV attraktiver gemacht werden muss, um die private Kfz-Nutzung einzudämmen. München favorisiert dabei angebotsorientierte Maßnahmen.

Ein attraktiver ÖV heißt im S-Bahn-Bereich 10-Minuten-Takt, wie bestens bekannt ist.

Die S-Bahn-Strecke nach Grafing hat eine optimale Infrastruktur dank eigener Gleise. Was fehlt, ist ein attraktives Ganztages-Taktangebot. Dabei würde es wohl zunächst reichen, dass in Schwachlastzeiten Kurzzüge im 10-Minuten-Takt verkehren.

Angesichts der bekannten Handlungszwänge (Luftreinhalteplan!) müssen bisherige Tabus bei der S-Bahn-Bedienung fallen.

Damit würde auch für den „Waldtruderinger S-Bahnhof“ »Gronsdorf« ein attraktiver 10-Minuten-Takt in die Innenstadt angeboten werden. Somit könnte auch der Parkdruck rund um den attraktiven U-S-Bahnhof Trudering und Binnen-Kfz-Fahrten vermieden werden.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Stefan ZIEGLER