



**Josef Schmid**  
2. Bürgermeister  
Leiter des Referats für  
Arbeit und Wirtschaft

- I. An den Vorsitzenden  
des Bezirksausschusses 18  
Untergiesing-Harlaching  
Herrn Clemens Baumgärtner  
Friedenstr. 40

81660 München

Datum  
02.03.2018

### **MVG Räder mit Elektromotor zur Förderung der Elektromobilität**

Antrag Nr. 14-20 / B 04328 des Bezirksausschusses des 18. Stadtbezirks vom 17.10.2017

Sehr geehrter Herr Baumgärtner,

der Bezirksausschuss forderte die Landeshauptstadt in seinem Antrag vom 17.10.2017 auf, zusätzlich zum bisherigen Angebot des Mietsystems MVG Rad weitere mittels Elektromotor betriebene Fahrräder zur Verfügung zu stellen und die notwendige Infrastruktur zu schaffen.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des § 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der mein Referat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Wir haben die Stadtwerke München (SWM) / Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) um Stellungnahme gebeten: Die MVG mbH hat, auch im Namen der SWM GmbH, wie folgt Stellung zum o.g. Antrag genommen:

„Der auf Initiative von Herrn Andreas Babor und Ferdinand Brinkmöller (beide CSU-Fraktion im Bezirksausschuss 18) vorgebrachte Antrag zur Förderung der Elektromobilität durch den Einsatz elektrifizierter MVG Räder wird grundsätzlich begrüßt.

Die MVG ist als städtisches Verkehrsunternehmen der größte Mobilitätsdienstleister im Großraum München. Eine ganzheitliche und alle Verkehrsmittel betreffende Förderung der Elektromobilität erachten wir vor diesem Hintergrund für überaus erstrebenswert – und praktizieren dies bereits u.a. mit dem Einsatz von elektrifizierten Bussen und dem Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektroautos.

Im Rahmen des EU-Projektes Smarter Together und des vom BMUB geförderten Projektes City2Share werden zudem ab Mitte 2018 pilotär insgesamt 34 Pedelecs und 20 Lastenräder als eTrikes in das MVG Rad System integriert.

Herzog-Wilhelm-Str. 15  
80331 München  
Telefon: 089 233-25506  
Telefax: 089 233-27966

Nach einer umfassenden Evaluation und Auswertung von Nutzung und Akzeptanz sowie einer entsprechenden Gegenüberstellung von Kosten und Nutzung soll geprüft werden, inwieweit eine dauerhafte Ausweitung auf und Integration in das Gesamtsystem technisch und kosten-  
seitig darstellbar ist. “

Das Referat für Arbeit und Wirtschaft begrüßt das Pilotprojekt elektrisch unterstützter Zwei-  
und Dreiräder als einen positiven, aber auch notwendigen ersten Schritt, um Elektromobilität  
im Fahrradvermietsystem MVG Rad zu erproben und hofft auf eine gute Annahme seitens der  
Nutzerinnen und Nutzer.

Ich hoffe, dass Ihrem Anliegen mit der Durchführung der genannten Pilotprojekte zunächst  
Rechnung getragen ist.

Mit freundlichen Grüßen

- II. Abdruck von I.  
an RS/BW  
an das Direktorium-HA II/BA-Geschäftsstelle Ost  
SWM/MVG  
z.K.
- III. Wv. FB 2, SG 2

Josef Schmid