

im
**Bezirksausschuss
Trudering-Riem**

06.02.2018

Antrag an den BA 15:

ÖV im Münchner Osten attraktiver machen (4): Ausstiegshaltestelle der Tram schafft kurze Wege zu den Bussen in Berg-am-Laim-Nord

Die Stadt München wird gebeten, folgenden Vorschlag zu prüfen und ggfs. eine Realisierung einzuleiten:

Die vom Vogelweideplatz kommende Tram 22 bekommt unmittelbar vor der Kreuzung Hultschiner Straße ein Ausstiegshaltestelle mit direkter Fußgänger-Verbindung zur Bushaltestelle Hultschiner Straße westlich.

Der BA 14 wird gebeten, diesen Vorschlag zu unterstützen.



Begründung:

Dieses Anliegen kommt von Truderingern, die von der Tram 22 in den 185er Bus Richtung Ittisstraße umsteigen. Sie bemängeln, dass bei der jetzigen Situation unnötig Zeit verloren wird beim Übergang von Tram zum Bus :

- Die Tram muss erst die ampelgeregelte Kreuzung überqueren, dann bei geringer Geschwindigkeit die Wendeschleife ausfahren, bis die Fahrgäste aussteigen können.
- Diese müssen dann nochmals die Kreuzung Hultschiner Straße in der Gegenrichtung überqueren.

Insgesamt gehen hier mehrere Minuten Reisezeit verloren.

Außerdem würde sich durch den separaten Ausstieg die Gefährdung der Fahrgäste deutlich verringern, weil eine gefährliche Querung der Hultschiner Straße entfällt.

An der Wendeschleife St.-Veit-Straße ist die Situation dagegen viel günstiger, weil die Tram als erstes an der Busplatte andockt, bevor sie nach ihrer Standzeit die Wendeschleife durchfährt.

Auch gibt es an anderen Stellen im Münchner Bus- und Tramnetz separate Ausstiegshaltestellen, etwa am Johannisplatz für die Tram 15/25.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter, Behindertenbeauftragter