

Robert Kulzer
UA-Vorsitzender Planung, Bau

Hubert Kragler
UA-Vorsitzender Verkehr

München, 30.04.2018

Antrag an den BA 14 Berg am Laim

Truderinger Straße verkehrssicher und ordnungsgemäß ausbauen

Der BA 14 möge beschließen:

Die LH München wird aufgefordert, zeitlich parallel zum Bauvorhaben an der Truderinger Straße zwischen Schwanhildeweg und Roßsteinstraße für die gesamte Länge der Truderinger Straße zwischen S-Bahnhof Berg am Laim und Schatzbogen Planungen für einen verkehrssicheren und ordnungsgemäßen Ausbau des Straßenraums vorzulegen und umzusetzen. Dieser soll insbesondere die Einrichtung von beidseitigen Geh- und Radwegen sowie eindeutigen KFZ-Abstellbereichen (Parkstreifen bzw. -buchten) und Baumpflanzungen vorsehen. Zu klären ist dabei auch, inwieweit hierfür private Grundstücksränder benötigt werden. Diese sind im weiteren Verlauf der Planungen zu sichern. Der Bezirksausschuss ist dabei frühzeitig in die Planungen mit einzubinden.

Begründung:

Die Truderinger Straße hat im genannten Abschnitt immer noch den Charakter einer alten Landstraße. Rad- und Gehwege existieren nur eingeschränkt oder gar nicht, Parken findet großenteils wild an den Straßenrändern statt. Dies wird den Anforderungen einer zunehmend genutzten und inzwischen von Wohngebieten umgebenen Straße nicht mehr gerecht. Deshalb ist es an der Zeit, das Straßenprofil hier zu ertüchtigen, wie es auch in Bogenhausen und Trudering bereits geschehen ist. Das genannte Bauvorhaben an der Truderinger Straße bietet den Anlass, nicht nur für diesen Bereich notwendige Maßnahmen vorzunehmen, sondern den gesamten Straßenabschnitt in Berg am Laim anzugehen. Das in der Vergangenheit wiederholt gebrauchte (Gegen-)argument der Straßenausbaubeitragssatzung ist mit den aktuellen Gesetzesänderungen ebenfalls kein Hinderungsgrund mehr.