



Kurt Kapp

Stv. Leiter des Referats für
Arbeit und Wirtschaft
Leiter Wirtschaftsförderung

I. An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 15 –
Trudering-Riem
Herrn Otto Steinberger
Friedenstraße 40

81660 München

Datum
16.05.2018

ÖV im Münchner Osten attraktiver machen (2):

S-Bahn-Aushangfahrpläne am Bahnhof Trudering überall zugänglich machen
BA-Antrag Nr. 14-20 / B 04562 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 15 – Trudering-Riem
vom 22.02.2018

Sehr geehrter Herr Steinberger,

der Bezirksausschuss forderte mit Antrag vom 22.02.2018 die gleichberechtigte Anbringung der S-Bahn-Aushangfahrpläne an allen einschlägigen Aushangstellen, insbesondere an den Vitrinen an der Busplatte, im Verteilergeschoss sowie am U-Bahnsteig. Weiterhin wurde die Anbringung eines DEFAS-Monitors im Quergang empfohlen, sodass vom Norden kommende Fahrgäste diesen spätestens ab Höhe des S-Bahn-Liftes wahrnehmen können.

Es handelt sich hierbei um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Referat für Arbeit und Wirtschaft mit der Beantwortung beauftragt hat.

Im Rahmen dessen wurden zu den beiden Antragspunkten jeweils die Stellungnahmen der Deutschen Bahn AG und der Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) eingeholt.

Zu Ihrem ersten Punkt betreffend den Aushang der S-Bahnfahrpläne dürfen wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Die DB Station & Service AG teilte mit, dass die Vitrinen am Bahnhof Trudering im Eigentum der Landeshauptstadt München seien. Die DB bestücke lediglich Vitrinen auf den S-Bahn-Bahnsteigen. Sofern dort zusätzliche Fahrplanaushänge gewollt seien, sei dies generell möglich, da für den Fahrplanaushang sowie für Änderungsinformationen nicht die gesamte Fläche benötigt werde.

Die für die Vitrinen auf der Busplatte, dem Verteilergeschoss und den U-Bahnsteigen zuständige MVG informierte, dass normalerweise in jedem U-Bahnhof die Fahrpläne der S-Bahn aushängen. Aufgrund eines internen Missverständnisses seien die S-Bahnfahrpläne in Trudering nicht ausgehängt worden. Die MVG weist darauf hin, dass sie dies umgehend korrigieren werde.

Bezüglich Ihres zweiten Antragspunktes, der Anbringung eines zusätzlichen DEFAS-Anzeigers teilen wir Folgendes mit:

Laut DB Station & Service AG sei das Problem bereits erkannt worden. Momentan befinde sich die DB noch in Planung, könne jedoch aufgrund verschiedener Projekte zu dem Thema Anzeiger noch keine genaue Terminalschiene nennen.

Die MVG teilte mit, dass 2017 der elektronische Anzeiger im Verteilergeschoss aus Altersgründen durch einen modernen TFT-Monitor ausgetauscht werden musste. Da der neue Anzeiger größer sei als der alte, konnte er nicht mehr an der bisherigen Stelle montiert werden, da sonst die erforderliche Durchgangshöhe von 2,60 Metern unterschritten würde. Deshalb musste ein Alternativstandort gefunden werden. Eine Drehung des jetzigen Monitors um neunzig Grad sei nicht möglich.

Wir bitten Sie, von vorstehenden Ausführungen Kenntnis zu nehmen und hoffen, dass Ihrem Anliegen zumindest teilweise mit dem momentanen Informationsstand Rechnung getragen ist.

Mit freundlichen Grüßen

II. Abdruck von I.

An RS/BW
an die BAG Ost

per Hauspost
an die Stadtwerke München GmbH, Bereich Mobilität

jeweils z.K.

III. z.A. FB5

Netzlaufwerke/raw-ablage/FB5/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/4 BA Antraege/Ba15/4562_Antw.odt

Kurt Kapp