

Übersicht Förderungen auf Bundesebene

Stand: 28.06.18

Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Förder- summe in Mio.
Elektrifizierung des urbanen Wirtschaftsverkehrs	Erneuerbar Mobil (BMUB) Bis 31.12.2020	<ul style="list-style-type: none"> *Feldversuche in ausgewählten Fzg.-segmenten und Anwendungsbereichen *Pilotversuche zu verkehrlichen sowie zu den Umwelt- und Klimawirkungen eines erhöhten Anteils automatisierter und autonomer E-Fzg. *Erschließung des Klima- und Umweltschutzes durch E-Fzg. sowie Verlagerung der Lasten auf ÖPNV *Markteinführung mit ökologischen Standards *Ressourcenverfügbarkeit und Recycling 	<ul style="list-style-type: none"> Aufruf E-Fzg. + LIS Antragsfrist: 31.01.2018 	<p>Antrag SKA gestellt (Ausführung durch DIR): Umrüstung städtischer Fuhrpark + LIS; 83 Fzg. Gesamtkosten (Mehrkosten): 2,1 Mio. Beantragte Förderung 75%: 1,6 Mio. Euro</p> <p>Antrag SWMM/MVG gestellt: Beschaffung von 4 E-Solobusse und 4 E-Gelenkbusse + LIS; keine Zahlen verfügbar Gesamtkosten: 5,7 Mio.</p> <p>Antrag Flughafen MUC gestellt: 121 E-Fzg. + LIS</p> <p>Antrag von 4 Unternehmen (UVO22) 3 E-LKW und 3 E-Kleintransporter</p>	1,6 Mio.
			<ul style="list-style-type: none"> Weitere Aufrufe für Beschaffung E-Fzg. + LIS geplant Aufruf Forschungs- und Entwicklungsvorhaben geplant Q4/2018 	<p>Antrag abgelehnt: SWMM/MVG Busbetriebshof München-Moosach mit Ladeinfrastruktur für E-Busse, 1. Ausbaustufe für 56 E-Busse Geschätzte Kosten: 11,6 Mio.</p> <p>Antrag eingereicht: RGU mit Forschungsstelle für Energiewirtschaft, Universität der Bundeswehr München, Technische Universität München sowie den assoziierten Partnern Handwerkskammer für München und Oberbayern (HWK) und Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern (IHK)</p> <p>Bis zu 2.200 Ladepunkte in München errichten Geschätzte Gesamtkosten: circa 7 Mio. LH München geschätzte Kosten: circa 5,4 Mio. mit erwarteter 100 % Förderquote</p>	5,8 Mio.
393 Mio. Euro					5,4 Mio

Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020

Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Förder- summe in Mio.
	Kleinserien-Richtlinie – Fördermodul 5: Schwerlastenfahräder (BMUB) – seit 01.03.18 in Kraft	*Anschaffung von Schwerlastfahr- rädern (E-Lastenfahräder, E-Last- ananhänger sowie Gespanne aus Lastenrad und Lastenanhän- ger) (30 % der Ausgaben werden gefördert, jedoch maximal 2.500 € pro Rad/Anhänger und pro Antrag- steller maximal 100 Stück) *Mindesttransportvolumen von 1m ³ und -Nutzlast von 150 kg. Elektrobussen oder Plug-in-Hybrid- busse (bis zu 80 % der Investiti- onsmehrkosten für Elektrobusse) *mit der dazugehörigen LIS (bis zu 40 % der Investitionsmehrkosten) *sowie weitere Maßnahmen die zur Inbetriebnahme nötig sind (z. B. Schulungen und Werkstatteinrich- tungen (bis zu 40 % der Investiti- onsmehrkosten für Elektrobusse) *Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV *feinstufiges Verfahren	Anträge können laufend einge- reicht werden Antragsberechtigte: *Private Unternehmen *Unternehmen mit kommunaler Beteiligung *öffentliche Hochschulen (aus- genommen VHS) *Forschungseinrichtungen und Krankenhäuser *Kommunen		
Elektrifizierung der Busse im ÖPNV	Elektrobusse ÖPNV(BMUB) Bis 31.12.2021 FRL soll im März veröffent- licht werden		Aufruf Beschaffung Elektrobus- se im ÖPNV Antragsfrist: 30.04.18 2-stufiges Antragsverfahren Kosten: 35 Mio. dotiert	Projektskizze MVG eingereicht: Beschaffung 4 E Solo+ 4 E Gelenkbusse mit Option auf weitere 32 Busse, inkl. Ladegeräte Kosten: 1,7 Mio. (ohne Optionen)	k.a.
Nachrüstung von Diesel- bussen im ÖPNV	Nachrüstung von Diesel- Bussen der Schadstoffklas- sen EURO III; IV; V und EEV im ÖPNV. (BMVI) Bis 31.12.2020		Aufruf ggf. zusätzlich Herbst 2018 noch nicht veröffentlicht, vorzei- tiger Maßnahmenbeginn mög- lich	in Prüfung: Antrag SWM/MVG Nachrüstung von Euro IV/V Bussen	k.A.

107 Mio. Euro

Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Förder-summe in Mio.
500 Mio. Euro	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI) Bis 31.12.2020	*Digitalisierung *Intelligente Verkehrssysteme *Verkehrsdaten *Erhebung, Bereitstellung und Nutzung von Mobilitäts-, Umwelt- und Meteorologie-Daten *Verkehrsplanung/-management *Automation, Kooperation und Vernetzung	1. Antragsfenster Vom 31.01.-25.03.2018 Vorhabenlaufzeit bis 31.12.2019	Antrag bestätigt: RAW Verbesserung der Verkehrsdatensituation in München für die Planung und Bewertung verkehrsplanerischer und steuernder Maßnahmen (VVD-M) (→ „Datenpool Mobilität“) Antragsvolumen: 2,2 Mio. EUR 50% Förderquote	1,1 Mio.
			2. Call NUR FÜR FERTIGE MASTERPLÄNE → LHM NICHT ANTRAGSBERECHTIGT	Antrag SWMMVVG gestellt: Fahrgastinformationssystem in Bussen nachrüsten mit echtzeitfähigen TFT-Monitoren und echtzeitfähigen Streckenverlaufsschildern Antragsvolumen: 4,7 Mio.	2,35 Mio.
				-/-	
				In Planung: Antrag RGU Lufthygienisches Screeningmodell der Stadt München Kosten: ca. 50.000 Euro Förderung 50 %: 25.000 Euro	25.000
				In Planung: Antrag PLAN Parkraumflächenmanagement → Umwidmung von 5.000 Stellplätze in E- und Carsharingparkplätzen Kosten pro Stellplatz ca. 1.000 -1.500 Euro	k.a.
				In Planung: Antrag PLAN Parkraumdokumentation – Erfassung aller Parkplätze in der Stadt für bessere Verkehrssteuerung des Parksuchverkehrs Kosten noch unbekannt	k.a.
			3. Call nach Erstellung der Masterpläne	In Planung: Antrag KVR Intelligente Verkehrssteuerung: Flächendeckende Ausweitung der lastabhängige Programmwahl an Lichtsignalanlagen zur Verstärkung und Verflüssigung des Verkehrs Kosten ca. 200.000,- €	k.a.
				In Planung: Antrag KVR Engstellenmonitoring im Straßennetz als Voraussetzung für Maßnahmen zur Verstärkung und Verflüssigung des Verkehrs Kosten ca. 180.000,- €	k.a.
				In Planung: Antrag KVR Baustellen- und Ereignismanagement – Erfassung und Digitalisierung aller Baustellen, Veranstaltungen, Versammlungen und sonstigen Sondernutzungen im Straßenraum Münchens. Kosten noch unbekannt	k.a.
	Förderung für intelligente Verkehrssteuerung (BMU) in Planung				

Thema	Förderrichtlinie	Förderbereich	Aufrufe	aktueller Stand	Förder- summe in Mio.
Verbesserung von Logistik- konzepten	NKI Aufruf: Kommunale Klimaschutz- Modellprojekte (BMUB) Mind. 1, max. 3 Jahre	*Investive Projekte aus dem Be- reich Verkehr + Mobilität	Antragsfenster: 01.01.- 15.04.2018		
	Umschlaganlagen Kombi- nierter Verkehr (BMVI) Bis 31.12.2021	*Förderung von Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen			
Umweltbonus (Kaufprämie für E-Fahrzeuge	Umweltbonus (BMWi) Bis 300.000 Fzg.	*reines E-Fzg. 2.000 Euro *Hybrid 1.500 Euro			
Förderung Radverkehr	NKI Aufruf: Kommunalrichtlinie (BMUB) l.d.R. 2 Jahre, maximal 3 Jahre	*Klimaschutz und Nachhaltige Mobilität z.B: Radwegenetze, Mobilitätssta- tionen, Wegweisungssystem, Ra- dabstellanlagen, Erarbeitung Mobi- litätskonzepte	Antragsfenster: 01.01.-31.03.2018		
	NKI Aufruf: Bundeswettbewerb „Klima- schutz durch Radverkehr“ (BMUB) Finanzhilfen Radschnellwe- ge in Vorb. (BMVI)	*Modellhafte, investive Projekte *Ausbau von Radschnellwegen	Skizzenfenster: 15.02.-15.05.2018		
Ausbau öffentlicher Ladein- frastruktur	Förderrichtlinie Ladeinfra- struktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland (BMVI)	*Ausbau der öffentlichen Ladein- frastruktur	1. Aufruf: 01.03.2017 bis 28.04.2017	Antrag SKA gestellt: Errichtung von Ladesäulen mit insgesamt 18 Schnell- und 30 Normalladepunkten Gesamtkosten: 1.311.840 EUR wg. Ausschöpfung des Mittelkontingents nur eine Bewil- ligung für die Errichtung der Schnellladepunkte in Höhe von 342.144 EUR	0,34 Mio
			2. Aufruf: 14.09.2017 bis 30.10.2017	Antrag SKA gestellt: Errichtung von Ladesäulen mit insgesamt 86 Normala- depunkten Gesamtkosten: 924.930 EUR beantragte Förderung: 347.096 EUR	0,35 Mio.
Elektrifizierung der kommuni- kalen Flotte	Elektromobilität (BMVI) Bis 31.12.2020	*Beschaffung E-Fahrzeuge * Beschaffung der für die kommuni- kalen E-Fahrzeuge benötigten Ladeinfrastruktur	1. Aufruf Antragsfrist bis 31.08.2015	Antrag SKA gestellt: Umrüstung städt. Fuhrpark 50 neue E-Fahrzeuge Gesamtkosten (Mehrkosten): 657.148 EUR bewilligte Förderung: 328.574 EUR	0,33 Mio.
			2. Aufruf Antragsfrist bis 06.05.2016	Antrag SKAD-ILV/G1 gestellt und bewilligt (Förderkennzeichen: 03EM123) Umrüstung städt. Fuhrpark 30 E-Fahrzeuge Gesamtkosten (Mehrkosten): 303.619 EUR bewilligte Förderung: 151.809 EUR	0,15 Mio.
			3. Aufruf Antragsfrist bis 31.01.2017	Antrag SKA gestellt: Umrüstung städt. Fuhrpark 75 neue E-Fahrzeuge Gesamtkosten (Mehrkosten): 4.972.270 EUR bewilligte Förderung: 2.486.134 EUR	2,49 Mio.

Weitere Maßnahmen des Bundes