



im Bezirksausschuss Trudering-Riem

DR. MAGDALENA MIEHLE
(SPRECHERIN)
HERMANN DIEHL
FRANK ESSMANN
LOTHAR FRANTZ
MONIKA HERZOG
DR. GEORG KRONAWITTER

BERNHARD MATHIAS
MARIANNE MEGGLE
EVA MUHR
SEBASTIAN SCHALL
STEPHEN SIKDER
OTTO STEINBERGER
STEFAN ZIEGLER

06.07.2018

Antrag an den BA 15

Sanierungsfall nördliche Feldbergstraße – wie bekommt man den Durchgangsverkehr heraus?

Der BA 15 bittet die LHM (Planungsreferat) darzulegen:

1. Wie sich der Ziel - und Quellverkehr auf der Nord-Süd-Route Feldbergstraße – Max-Rothschild-Straße- Schmuckerweg als einer von vier Bahnquerungen im Münchner Osten darstellt.

Dabei ist das Hauptaugenmerk auf den Abschnitt nördlich der WaBuLa bis zum Knotenpunkt Truderinger Str. / Schmuckerweg / Max-Rothschild-Str. (Feldbergstr.) zu legen.

Das Verkehrsmodell Umbau Truderinger Straße ist bei der Darlegung berücksichtigt.

2. Welche Maßnahmen ergriffen werden können, um den Durchgangsverkehr von 50% auf besagtem Abschnitt heraus zu bekommen /1/. (Siehe auch Anlage.)

Sei es durch Abwicklung auf dem Primär- und Sekundärnetz oder über neu zu schaffende Nord-Süd-Verbindungen und/oder bessere Verknüpfung bestehender Verbindungen.

Begründung

1. Am 04.07.2018 fand eine Sitzung der Projektgruppe Aktive Zentren Trudering mit Vertretern des Planungsreferats und des KVR statt. Ein strittiges Thema ist die Leistungsfähigkeit des Knotens Truderinger Str. / Schmuckerweg / Max-Rothschild-Str. (Feldbergstr.) nach dem geplanten Umbau.

Lt. Verkehrsuntersuchung /1/ sind 50 % des (Nord-Süd)- Verkehrs auf der Feldbergstraße zwischen WaBuLa und Schmuckerweg Durchgangsverkehr. Damit ist der Anteil in Prozent ähnlich hoch wie auf dem Sanierungsabschnitt Truderinger Straße.

Abgesehen vom genuinen Nord-Süd-Verkehr der Feldbergstraße findet ein Teil des (Nord-Süd)- Durchgangsverkehrs von der Bajuwarenstraße bis zum Schmuckerweg die Nord-Süd-“Ableitung“ aufgrund der verkehrsberuhigten Geschäftsstraße über die WaBuLa und die Feldbergstraße (Verkehrsverlagerung).

Ebenso der im letzten Abschnitt der Truderinger Straße vom Westen her generierte Verkehr, der dann über die Bajuwaren Straße (Süd) und die WaBuLa (Ost) über die Feldbergstraße nach Norden sich bahnt. - Denn eine direkte Verknüpfung Truderinger Straße – Schatzbogen und daher die direkte Routenmöglichkeit nach Nord-Süd fehlt aufgrund der höhenfreien Querung der Truderinger Straße (Überführung Schatzbogen über die Truderinger Straße).



Feldbergstraße Blick nach Norden

2. Ebenso fand am 04.07.2018 die Grundsteinlegung des Projekts TruLiving der ABG auf der ehemaligen Obermaierwiese statt. Gebaut und fertiggestellt in 2020 wird dann direkt an der Feldbergstraße ein vielversprechender kleiner Quartiersplatz.

Besagte Straßenproblemfelder liegen alle innerhalb des Umgriffs Sanierungsgebiet gem. §142 BauGB „Quartierszentrum Trudering“ .

Der (Handlungs)Bedarf ist groß, eine Lösung auch für die Feldbergstraße nördlich der WaBuLa / Max-Rothschild-Straße / Schmuckerweg zu finden und diesen Abschnitt vom 50 %igen Durchgangsverkehr zu befreien – wie dies schon im letzten Abschnitt der Truderinger Straße sich erfolgversprechend anbahnt.

Quelle:

*/1/ Integriertes Stadtentwicklungskonzept Trudering – Vorbereitende Untersuchung – Verkehrsuntersuchung
Planungsbüro Dipl.- Ing. Michael Angelsberger / Lang + Burkhardt
September 2011*

Initiative: Dr. Magdalena Miehle