

Datum: 08.10.2018  
Telefon: 0 233-61139  
Telefax: 0 233-61135

**Baureferat**  
Tiefbau  
Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-R

**Verkehrssicherheitskonzept  
Stadtratsauftrag vom 25.04.2018  
Maßnahmenprogramm  
Umsetzungs- und Finanzierungsbeschluss – 1. Stufe**

- Mitzeichnung -

**An das Kreisverwaltungsreferat**

Das Baureferat zeichnet den o. g. Beschlussentwurf unter Berücksichtigung der folgenden Änderungen und Ergänzungen mit:

Zu 2.7 Personalbedarf im Baureferat, Seite 31:

Wir bitten um Ergänzung des Spiegelstrichs

- **Mitwirkung bei der Unfallkommission**

sowie um weitere folgende Ergänzung unter 2.7, letzter Absatz:

„Das Baureferat wird den zusätzlichen Personalbedarf **In Abhängigkeit von den vom Kreisverwaltungsreferat noch zu identifizierenden konkreten Maßnahmen** präzisieren, mit dem Personal- und Organisationsreferat abstimmen und 2019 im Rahmen der Anmeldungen für den Eckdatenbeschluss 2020 **die kommenden Eckdatenbeschlüsse** einbringen.“

Zu 3.6 Finanzierungsbedarf beim Baureferat, Seite 37:

„Die in den Abschnitten 1.2.2 und 1.2.3 beschriebenen Maßnahmen **lösen können** zum Teil kostenaufwändige Infrastrukturmaßnahmen für Änderungen und Anpassungen der Straßeninfrastruktur und größere Einzelmaßnahmen **auslösen**, für deren Umsetzung dem Baureferat keine Mittel zur Verfügung stehen.“

Zu 3.6 Finanzierungsbedarf beim Baureferat, Seite 38:

Wir bitten um folgende Änderungen:

„... Eine Finanzierung zusätzlicher Maßnahmen über die bereits vorhandenen Pauschalen des Baureferates (Tiefbau) ist nicht möglich. Der konkrete Mittelbedarf ist abhängig vom Umfang der vom **Kreisverwaltungsreferat** noch zu identifizierenden Einzelmaßnahmen und kann daher noch nicht genauer beziffert werden.  
Um die zu erwartenden Ergebnisse im Sinne von „**Vision Zero**“ erzielen zu können und die einzelnen hierfür erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen zeitnah planen und umsetzen zu-

~~können, werden beim Baureferat zusätzliche jährliche Mittelbereitstellungen in voraussichtlich einstelliger Millionenhöhe erforderlich.~~

Bisher werden entsprechende Maßnahmen insbesondere aus den **entsprechenden Pauschalen des Tiefbaus allgemein, Verkehrseinrichtungen, Unterhaltungspauschale T3 und Unterhaltungspauschale T2** finanziert. Um sicherzustellen, dass die vorgesehenen Maßnahmen beim Baureferat finanziert werden können, wird das Baureferat den zusätzlichen Mittelbedarf präzisieren, mit der Stadtkämmerei abstimmen und **2019 für den Eckdatenbeschluss 2020 für die kommenden Eckdatenbeschlüsse bzw. zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anmelden.**

Zum Antrag des Referenten, Antragspunkt 8, Seite 58

Wir bitten um folgende Ergänzung:

- „8. Das Baureferat wird gebeten, den zusätzlichen Personal- und Mittelbedarf zu konkretisieren, mit dem Personal- und Organisationsreferat bzw. der Stadtkämmerei abzustimmen und **im Rahmen der kommenden Eckdatenbeschlüsse 2019 zum Eckdatenbeschluss 2020 bzw. zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anzumelden.**“

Rosemarie Hingerl