



Staatsstraße 2088, Vierstreifiger Ausbau des Föhringer Rings

Ausgangssituation



- ▶ Hohe Verkehrsbelastung
- ▶ Häufige Stauereignisse
- ▶ Unfallhäufung



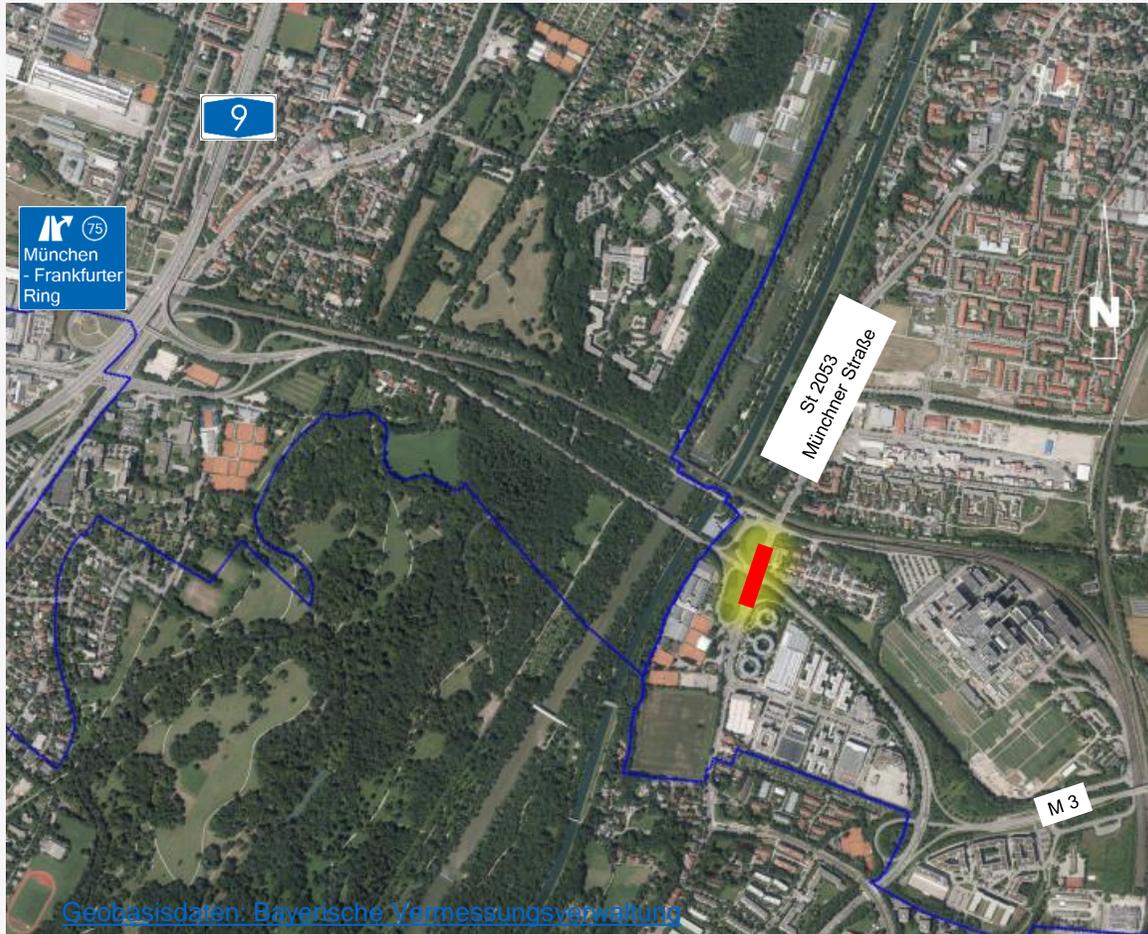
vierstreifiger Ausbau
dringend notwendig



- ▶ Baulänge: 1,9 km
- ▶ Kosten: 52,2 Mio. €
 - Planung,
 - Grunderwerb und
 - Bau



Bauabschnitt 1 abgeschlossen: Erneuerung Überführung Münchner Straße



- ▶ Ersatzneubau
- ▶ bereits 2010 realisiert
- ▶ berücksichtigt bereits vierstreifigen Ausbau

Bauabschnitt 2: Neubau Herzog-Heinrich-Brücke Süd



- ▶ Neubau südlich bestehender Herzog-Heinrich-Brücke
- ▶ 2018: bauvorbereitende Maßnahmen
- ▶ Bauzeit: 2019 - 2020
- ▶ 2020/2021: Bau der Verschwenkung und Verkehrsumlegung auf den Brückenneubau



Bauabschnitt 3: Streckenbau Ost: Isar - Kreisstraße M 3



- ▶ Bau unter Verkehr
- ▶ Bauzeit: 2020 - 2022



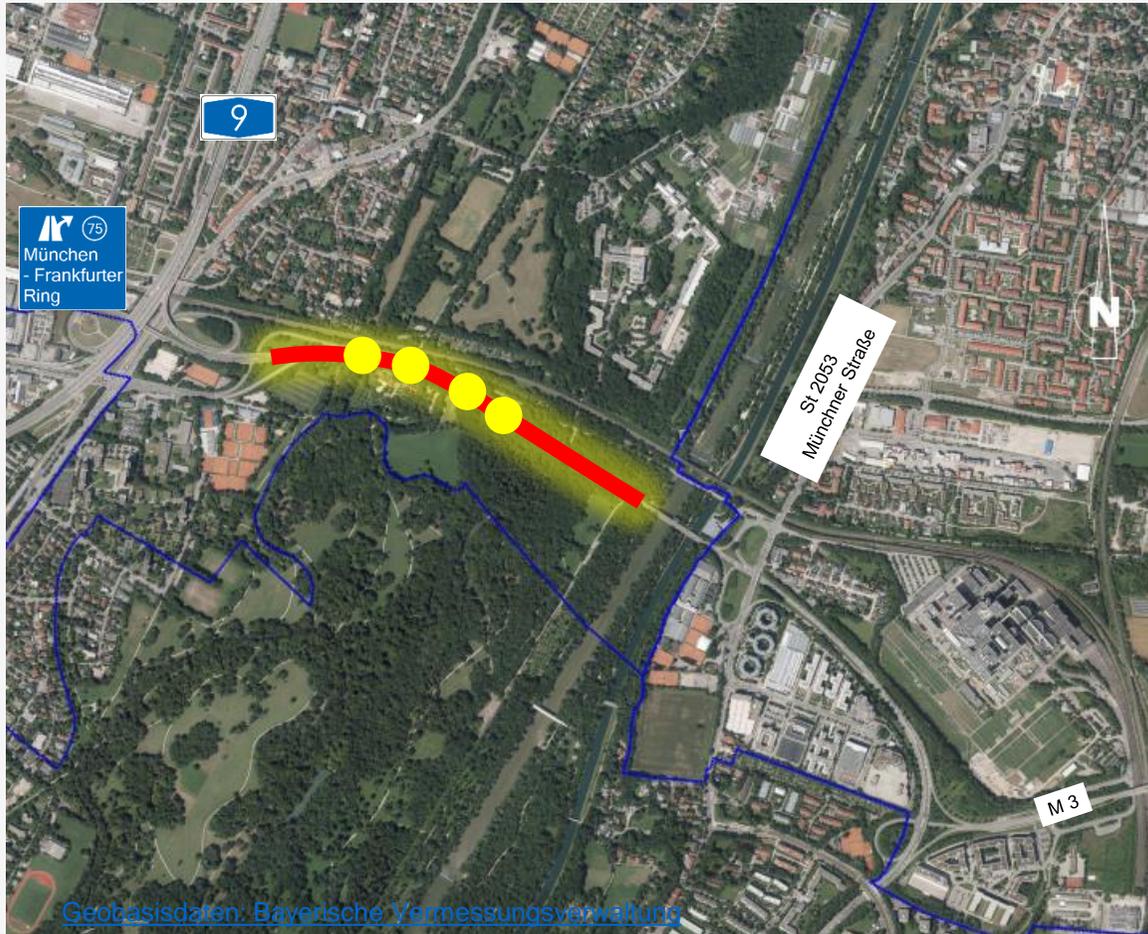
Bauabschnitt 4: Ersatzneubau Herzog-Heinrich-Brücke Nord



- ▶ Abbruch Bestandsbrücke
- ▶ Ersatzneubau
- ▶ Bauzeit: 2022 - 2024



Bauabschnitt 5: Streckenbau West: A9 - Isar



- ▶ Bau unter Verkehr
- ▶ inklusive Neubau von vier Brücken
- ▶ Bauzeit: 2022 - 2025



Projektdurchführung

- ▶ Die Fertigstellung des vierstreifigen Ausbaus des Föhringer Rings wird spätestens zum Jahr 2025 angestrebt.