



Fraktion im Münchner Stadtrat

Stadträtin Dorothea Wiepcke
 Stadtrat Richard Quaas
 Stadtrat Johann Sauerer

Herrn
 Oberbürgermeister
 Dieter Reiter
 Rathaus
 80331 München

ANTRAG

06.07.2018

Einstellung der Planungen für eine Trambahnlinie auf der Heidemannstraße

Einstellung der Planungen zu einer tangentialen Trambahn "Tram 24" über die Heidemannstraße zwischen U6 und U2. Stattdessen regen wir die Aufnahme von Planungen zur Etablierung einer tangentialen E-Expressbuslinie zwischen dem U-Bahnhof Kieferngarten und dem U-Bahnhof Am Hart bis zur Fertigstellung der U26 an.

Begründung:

Die Rathaus-Kooperation aus CSU und SPD hat im Januar ihre Nahverkehrs-Offensive für München vorgestellt.

Rund 5,5 Milliarden Euro sollen in zahlreiche Neubaustrecken und Projekte fließen, die den Öffentlichen Nahverkehr in München mittelfristig noch leistungsfähiger und attraktiver machen sollen.

In dieser Nahverkehrs-Offensive bekennt sich die Rathaus-Kooperation klar zum Bau der U26 im Münchner Norden. Mit dieser U-Bahn-Linie soll eine Querverbindung zwischen den Haltestellen Am Hart und Kieferngarten und damit zwischen der U2 und der U6 geschaffen werden.

Bis zur Fertigstellung einer möglichen U26 schlagen wir vor, die Ost-West-Achse Am Hart – Kieferngarten durch Expressbusse zu bedienen.

Daher sind die Planungen für eine Tram 24 als Tangentialverbindung zwischen U2 und U6 unverzüglich einzustellen.

Initiative:

Dorothea Wiepcke
 Stadträtin

Richard Quaas
 Stadtrat

Johann Sauerer
 Stadtrat

Seite 1 von 1