

Robert Kulzer
UA-Vorsitzender Planung, Bau

Hubert Kragler
UA-Vorsitzender Verkehr

München, 08.01.2019

Antrag an den BA 14 Berg am Laim

Begrünung der Trambahn-Trasse zwischen Baumkirchner und St.-Veit-Straße

Der BA 14 möge beschließen:

Antrag:

Die SWM / MVG sollen prüfen, ob eine Umgestaltung der bestehenden Schottertrassen an der Berg-am-Laim-/Kreillerstr. zu begrünten Rasentrassen kurzfristig und zu vertretbaren Kosten möglich ist.

Alternativ soll eine solche Umgestaltung im Rahmen der nächsten anstehenden Gleissanierung mit vorgesehen werden.

Weiterhin soll die bestehende ältere Rasentrasse zwischen Ampfing- und Schlüsselbergstraße instandgesetzt werden.

Bei der Planung dieser Maßnahmen bittet der BA 14 um rechtzeitige Beteiligung.

Begründung:

Entlang der Tramstrecke Berg-am-Laim-/Kreillerstraße gibt es mehrere unterschiedliche Ausbaustände im Gleisbereich. Zwischen Ampfing- und Schlüsselbergstraße existiert ein vormals begrünter Bereich, der sich zwischenzeitlich in einem eher schlechten Zustand befindet.

Östlich der Baumkirchner Straße bis zur Endhaltestelle an der St.-Veit-Straße befinden sich geschotterte Gleise.

Lediglich im vor einigen Jahren neu errichteten Bereich zwischen Schlüsselbergstraße und Baumkirchner Straße befindet sich ein modernes, funktionierendes Rasengleis.

Dieser Abschnitt zeigt jedoch zugleich die Vorteile dieser Bauweise auf.

- optisch ansprechend aufgrund der Begrünung
- ökologisch und stadtklimatisch vorteilhaft aufgrund der Aufnahme von Wasser und Sonnenenergie
- leiser im Betrieb aufgrund der besseren Schalldämpfung
- sicherer zum Queren, da weniger Stolpergefahr

Diese Vorteile sollen auch an den bisher nicht umgebauten Gleisstücken zum tragen kommen. Nach Möglichkeit soll dies unabhängig von einem Gleisaustausch und damit zeitnah geschehen.