

## Anlage 2

Nr.	Standort	Jahresmittelwert gemäß NO <sub>2</sub> -Belastungskarte der ROB für den Analysefall 2015 in µg/m <sup>3</sup>	Kriterien
<b>Standorte im Auftrag des RGU seit 01.01.2018</b>			
1	Verdistr. 73	40-50	A, B, C, D, F
2	Planegger Str. 25	>60	A, B, C, D, E, F
3	Eversbuschstr. 171	40-50	A, B, C, D
4	Feldmochinger Str. 25a	40-50	A, B, C, D
5	Schleißheimer Str. 273	40-50	A, B, C, D
6	Rheinstr. 26	40-50	A, B, C, D, E, F
7	Tegernseer Landstraße 150	>60	A, B, C, D, E, F
8	Chiemgaustr. 140	50-60	A, B, C, D, E, F
9	Kreillerstr. 111	<40	A, B, C, D
10	Bajuwarenstr. 92	40-50	A, B, C, D
11	Fürstenrieder Str. 283	>60	A, B, C, D, E
12	Liesl-Karlstadt-Str. 7/9	>60	A, B, C, D, E
13	Hofbrunnstr. 68	nicht berechnet	A, C, D
14	Frauenstr. 16/18	>60	A, B, C, D, E
15	Wotanstr. 103A/105	40-50	A, B, C, D
16	Steinsdorf Str. 15	>60	A, B, C, D, E
17	Lothstr. 62 (Referenzmessung zu LÜB-Station)	<40	A, B, C, D, E, G
18	Situlistr. 21	40-50	A, B, C, D
19	Ruth-Schaumann-Str. 8/10	nicht berechnet	A, C, D
20	Boschetsrieder Str. 83/83a	40-50	A, B, C, D
21	Offenbachstr. 48	40-50	A, B, C, D
<b>Zusätzliche Standorte ab 01.01.2019 in Kooperation mit dem DWD</b>			
22	Altostr. 24	40-50	A, B, C, D
23	Dachauer Str. 264	<40	A, B, C, D, E
24	Lerchenauer Str. 207	50-60	A, B, C, D, E
25	Dülferstr. 28	<40	A, B, C, D
26	Oberföhringer Str. 236	<40	A, B, C, D
27	Tegernseer Landstraße 19	50-60	A, B, C, D, E
28	Hansastr. 99	40-50	A, B, C, D
29	Paul-Heyse-Str. 8	>60	A, B, C, D, E, F
30	Sauerbruchstr. 52	40-50	A, B, C, D
31	Belgradstr. 10	40-50	A, B, C, D, E
32	Mühlbaurstr. 31	<40	A, B, C, D, E
33	Welfenstr. 38	40-50	A, B, C, D
34	Bad-Schachener-Str. 69	40-50	A, B, C, D
35	Putzbrunner Str. 5	50-60	A, B, C, D, E
36	Humboldtstr. 13	>60	A, B, C, D, E, F
37	Ridlerstr. 30	50-60	A, B, C, D, E
38	Plinganser Str. 18	>60	A, B, C, D, E
39	Elsenheimer Str. 53	40-50	A, B, C, D
40	Gabelsbergerstraße 81	<40	A, B, C, D, E, F
41	Fraunhoferstr. 32	50-60	A, B, C, D, E
<b>Sondermessung Verkehrsversuch seit 01.01.2018</b>			
42	Rosenheimerstr. 70	40-50	

## Kriterien für die Auswahl der Messstandorte

- (A) Grundsätzlich sind die in der 39. BImSchV (§ 13 und Anlage 3) vorgegebenen Standortkriterien zu berücksichtigen. Demnach sollen Standorte repräsentativ für die Exposition der Bevölkerung sein (d. h. v. a. Straßen mit direkter Randbebauung und Anwohnerinnen und Anwohnern). Die Probestellen sollen repräsentativ für längere Straßenabschnitte sein (z. B. kein Tempolimit-Wechsel). Die Entfernung zu verkehrsreichen Kreuzungen soll mindestens 25 m betragen.
- (B) Bei der Auswahl der Standorte sind die Ergebnisse der von der Regierung von Oberbayern veröffentlichten NO<sub>2</sub>-Belastungskarte, die auf Basis von Modellberechnungen erstellt wurde, mit einzubeziehen. Die Standorte sollen das gesamte Spektrum der in der Modellberechnung dargestellten Belastungen umfassen, es sollen Standorte gewählt werden, die gemäß der Modellberechnung über einen längeren Straßenabschnitt eine einheitliche Belastung aufweisen, um modellbedingte Unschärfen auf sehr kurzen Abschnitten zu vermeiden.
- (C) Die Standorte sollen zum einen typische Straßenschluchten, zum anderen Bereiche mit einseitiger Bebauung, aber hoher Immissionsbelastung als auch reine Wohngebiete berücksichtigen.
- (D) Die Standorte sollen möglichst gleichmäßig im Stadtgebiet verteilt sein.
- (E) Die Standorte sollen Bereiche abdecken, in denen Effekte durch die Maßnahmen der Luftreinhalteplanung erwartet werden bzw. wo der höchste Handlungsbedarf besteht.
- (F) Die Standorte sollen zumindest teilweise einen Vergleich zu früher durchgeführten Messungen ermöglichen.
- (G) Zur Validierung der Messungen mit den Passivsammlern wird ergänzend eine Vergleichsmessung an der LÜB-Station Lothstraße durchgeführt.
- (H) Straßen, in denen im Messzeitraum relevante Baumaßnahmen durchgeführt werden, sind zu vermeiden.
- (I) Aufgrund der begrenzten Anzahl an Messstationen und der Größe des Stadtgebietes ist es insbesondere nicht zielführend, die Stationen zur Überprüfung von einzelnen Modellergebnissen, zur Detailuntersuchung einzelner Schadstoffexpositionen (z. B. einzelne Nachbarschaften) oder anhand der politischen Gliederung der Stadt München (Bezirke) zu verteilen.