

SPD Fraktion
kompetent.einfallsreich.bürger
Bezirksausschuss 5
Au-Haidhausen

Zu TOP B VI 3.9 UA GUV Erneuerung von Eisenbahnbrücken
**Bahnbrücke Balanstraße:
Bahnparallelen Radweg einplanen**

Antrag

1. Zur Vorlage „*Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB AG - Hier: Eisenbahnüberführungen über die Balanstraße*“ (14-20 / V 13546) fordert der BA, dass bei den Planungen der Bahnbrücke die Voraussetzungen geschaffen werden, später gegebenenfalls einen bahnparallelen Radweg ergänzen zu können.

Langfristiges Ziel ist eine bahnparallele Radwegverbindung auf der innerstädtischen Seite der Bahngleise. Für diese Radwegverbindung ist eine kreuzungsfreie Querung der Balanstraße im Höhenniveau der Gleise notwendig. Da das nun geplante Bauwerk für viele Jahre Bestand haben wird, muss diese Verbindung schon jetzt mitgedacht werden.

Denkbar ist beispielsweise die Nachrüstbarkeit eines Parallelsteges oder eine Konstruktion, die eine nachträgliche Verbreiterung des Bauwerks ermöglicht, so dass der Radverkehr, baulich getrennt von den Bahngleisen, aber dennoch nahe der Gleise über die Balanstraße geführt werden kann.

2. Die gleiche Forderung betrifft die Bahnbrückensanierung an der Rosenheimer Straße. Hier müssen die gleichen Vorkehrungen getroffen werden.

3. Im Mehrjahresinvestitionsplan müssen hierfür die benötigten Mittel eingestellt werden.

Fraktionssprecherin
Nina Reitz

Adelheid Dietz-Will
Helge Maul
Heinz-Peter Meyer
Nicole Meyer

Tilla Meyer
Lena Sterzer
Barbara-Silvia Schuster
Hermann Wilhelm